

<i>Wolfe v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>	Supreme Court of British Columbia, Court File No. S-223610
<i>Kodybko v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.</i>	Superior Court of Québec, Court File No. 500-06-001187-224

**HYUNDAI AND KIA HECU ABS MODULE
CANADIAN CLASS ACTIONS
SETTLEMENT AGREEMENT**

Dated as of May 9, 2025

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
1. INTRODUCTION	1
2. DEFINITIONS.....	2
3. APPROVAL OF THIS SETTLEMENT AGREEMENT	9
4. SETTLEMENT BENEFITS	10
5. CLAIMS PROGRAM ADMINISTRATION	17
6. NOTICE TO THE SETTLEMENT CLASS.....	21
7. SETTLEMENT CLASS MEMBERS' RIGHTS TO OPT OUT AND OBJECT	24
8. COOPERATION TO ANNOUNCE AND IMPLEMENT THE SETTLEMENT	26
9. RELEASE AND WAIVER	27
10. CLASS COUNSEL FEES	31
11. MODIFICATION OR TERMINATION OF THIS SETTLEMENT AGREEMENT	32
12. TERMINATION OF CLASS ACTIONS, JURISDICTION OF THE COURT	34
13. OTHER TERMS AND CONDITIONS.....	35

TABLE OF EXHIBITS

Exhibit	Title
A	Settlement Class Vehicles
B	Short-Form Pre-Approval Notice (English)
C	Short-Form Pre-Approval Notice (French)
D	Long-Form Pre-Approval Notice (English)
E	Long-Form Pre-Approval Notice (French)
F	Notice Plan
G	Opt-Out Form
H	Relevant TC Recalls (Hyundai and Genesis)
I	Relevant TC Recalls (Kia)

1. INTRODUCTION

This Settlement Agreement settles, subject to approval by the Court, on behalf of the Settlement Class, all claims asserted by the Settlement Class related to the Hyundai-, Genesis-, and Kia-brand vehicles identified in **Exhibit “A,”** which were originally sold or leased in Canada.

The Actions seek damages and other relief on behalf of persons with the Settlement Class Vehicles. They allege that the Settlement Class Vehicles were manufactured, marketed, sold, and leased with a defect in their Anti-Lock Brake System control module (“**ABS Module**”) that can result in engine compartment fires and the loss of ABS functionality. The Defendants deny any liability and believe that they have meritorious defenses to the claims alleged in the Actions.

The Defendants have already implemented recall campaigns with respect to the Settlement Class Vehicles that address the risk of an electrical short circuit in the ABS Module and/or failure of the ABS Module that could result in engine compartment damage due to smoke or fire. Supplementary to the recall remedy, and notwithstanding the Defendants’ denial of any liability or culpability, as a further benefit to their customers and to avoid protracted litigation, the Defendants wish to settle all claims asserted in the Actions by the Settlement Class.

Through negotiations between the Parties that began in July 2023, the Parties have agreed on the terms and conditions set forth in this Settlement Agreement.

The matters addressed in this Settlement Agreement relate solely to proceedings in Canada. The Parties recognize that the matters do not relate to the enforcement of the laws of countries other than Canada. Nothing in this Settlement Agreement is intended to apply to or affect Hyundai’s or Kia’s obligations under the laws or regulations of any jurisdiction outside Canada. In addition, this Settlement Agreement makes no factual findings or conclusions of law. Nothing in this Settlement Agreement is or may be deemed to be or may be used as an admission of, or evidence of, the validity of any of the Released Claims, or of any wrongdoing or liability of any Releasees in any civil, criminal, regulatory or administrative proceeding in any court, administrative agency or other tribunal. Nor shall this Settlement Agreement be deemed an admission by any Party as to the merits of any claim or defense.

2. DEFINITIONS

The capitalized terms in this Settlement Agreement, including the attached exhibits, have the following meanings, unless this Settlement Agreement specifically provides otherwise. Other capitalized terms used in this Settlement Agreement that are not defined in section 2 shall have the meanings ascribed to them elsewhere in this Settlement Agreement.

- 2.1 “**Actions**” means the action *Wolfe v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, bearing Supreme Court of British Columbia File No. S-223610 (the “**BC Action**”), and the action *Kodybko v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, bearing Superior Court of Québec File No. 500-06-001187-224 (the “**Québec Action**”).
- 2.2 “**Administrator**” means a third-party administrator with experience administering national, bilingual class action notice and settlement programs, agreed to by the Parties and appointed by the Court to implement the Notice Program, administer the opt-out and objection processes, and oversee the Claims Program. The Parties agree that RicePoint Administration Inc. dba Verita Global shall serve as Administrator, subject to approval by the Court.
- 2.3 “**Approval Notice**” means the English-language and French-language notice of the Approval Order published and disseminated to Settlement Class Members, substantially in a form to be approved by the Court.
- 2.4 “**Approval Order**” means an order and/or judgment of the Court approving this Settlement Agreement.
- 2.5 “**Authorized Dealer**” means any authorized Hyundai-, Genesis-, or Kia-brand dealership or distributorship (as applicable) located in Canada, as evidenced by a valid dealer or distributor (as applicable) sales and service agreement.
- 2.6 “**Claim**” means a properly completed Claim Form submitted by or on behalf of a Settlement Class Member with all required proper documentation to the Administrator on or before the Claims Deadline.

- 2.7 “**Claim Form**” means the document that enables a Settlement Class Member to apply for benefits under the Settlement.
- 2.8 “**Claimant**” means a Settlement Class Member, or a Settlement Class Member’s estate or legal representative on behalf of a Settlement Class Member, who completes and submits a Claim Form.
- 2.9 “**Claims Deadline**” means the deadline by which Settlement Class Members must submit a complete and valid Claim, which, subject to section 13.4, shall be ninety (90) days from the Effective Date or date on which the Approval Notice is distributed, whichever is later.
- 2.10 “**Claims Program**” means the program through which Settlement Class Members may file Claims and, if eligible, obtain benefits under this Settlement Agreement, as described in section 5.
- 2.11 “**Class Counsel**” means the law firms listed as lawyers of record in the Actions, namely Dusevic & Garcha, McKenzie Lake Lawyers LLP, and Slater Vecchio LLP.
- 2.12 “**Court**” means the Supreme Court of British Columbia.
- 2.13 “**Defendants**” means Hyundai Auto Canada Corp. (“**Hyundai Canada**”), Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc., Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (collectively, “**Hyundai**”), Kia Canada Inc. (“**Kia Canada**”), Kia Corporation (formerly known as Kia Motors Corporation), Kia America, Inc. (formerly Kia Motors America, Inc.), and Kia Georgia, Inc. (formerly Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc.) (collectively, “**Kia**”).
- 2.14 “**Effective Date**” means the date that all necessary orders approving the Settlement Agreement and discontinuing the Québec Action have been issued and entered, if no appeal is timely filed or if no application to extend the time for filing an appeal has been filed. If an appeal is timely filed or if an application to extend the time to file an appeal is filed, “Effective Date” shall mean the first date on which all appeal rights with respect to the order(s) approving the Settlement have expired or have been exhausted such that there exists no possibility of further appellate review.

2.15 **“Excluded Persons”** means the following individuals and entities:

2.15.1 the Defendants, and their directors and officers;

2.15.2 persons who validly opt out of the Settlement;

2.15.3 persons who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to their purchase, been deemed a total loss or that had a branded title of “Dismantled,” “Junk,” “Salvage,” or “Mechanically Unfit” (subject to verification through Carfax or other means);

2.15.4 current or former owners or lessees of a Settlement Class Vehicle that previously released their claims in an individual settlement with any of the Defendants with respect to the issues raised in the Actions;

2.15.5 owners who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to their purchase, suffered a Partial Loss (damage that does not amount to a Total Loss, but rather damage to the subject components); and

2.15.6 Class Counsel and presiding judges in the Actions.

2.16 **“Exceptional Neglect”** means:

(a) when the Settlement Class Vehicle evidences a lack of maintenance or care (i.e., outside of factory maintenance and care specifications) such that the vehicle appears dilapidated, abandoned, and/or beyond repair as a result of gross failure to service and/or maintain the vehicle unless such lack of maintenance or care was due to a Total Loss;

(b) failure of a Settlement Class Member to present a Settlement Class Vehicle to a Kia-Authorized Dealer (for Kia-brand Settlement Class Vehicles), a Hyundai-Authorized Dealer (for Hyundai-brand Settlement Class Vehicles), or a Genesis-Authorized Dealer (for Genesis-brand Settlement Class Vehicles) to have the ABS Module in his/her/their Settlement Class Vehicle inspected within ninety (90) days

of the Settlement Class Vehicle's ABS or ESC dashboard warning lights becoming illuminated; or

(c) failure of a Settlement Class Member to present a Settlement Class Vehicle to a Kia-Authorized Dealer (for Kia-brand Settlement Class Vehicles), a Hyundai-Authorized Dealer (for Hyundai-brand Settlement Class Vehicles), or a Genesis-Authorized Dealer (for Genesis-brand Settlement Class Vehicles) to have the ABS Module in his/her/their Settlement Class Vehicle inspected, repaired, and/or replaced pursuant to an applicable Transport Canada Recall within ninety (90) days of:

(i) the mailing of the recall campaign notice; or

(ii) the availability of the parts necessary to repair the Settlement Class Vehicle's ABS Module pursuant to the recall at the nearest Kia-Authorized Dealer (for Kia-brand Settlement Class Vehicles), Hyundai-Authorized Dealer (for Hyundai-brand Settlement Class Vehicles), or Genesis-Authorized Dealer (for Genesis-brand Settlement Class Vehicles), whichever is later.

Diagnostic costs associated with establishing Exceptional Neglect will be borne by Hyundai Canada (for Hyundai-brand and Genesis-brand Settlement Class Vehicles) or Kia Canada (for Kia-brand Settlement Class Vehicles).

2.17 **“Fair Market Value”** means the wholesale value of a Settlement Class Vehicle at the relevant date, as determined from an independent third-party source for the determination of wholesale vehicle values in Canada. The default condition category for determining the wholesale vehicle value will be the independent third-party source's 'Average' or middle-ground condition.

2.18 **“Notice Program”** means a reasonable notice program for distributing the Settlement Class Notices to Settlement Class Members. The Notice Program shall involve bilingual notices, including direct notice by email and mail to known Settlement Class Members, and indirect notice by publication through online advertising. The Notice Program shall

include the Settlement Phone Number and the Settlement Website(s), all as set out in section 6.

- 2.19 **“Opt-Out Form”** means the document that if validly completed and submitted by a Settlement Class Member to the Administrator on or before the Opt-Out Deadline, excludes that Settlement Class Member from the Settlement Class and from participation in the Settlement.
- 2.20 **“Parties”** means the Defendants and the Settlement Class Representatives, collectively.
- 2.21 **“Partial Loss”** means any Settlement Class Vehicle incident that leads to a Qualifying Repair.
- 2.22 **“Pre-Approval Notice”** means the English-language and French-language versions of the short- and long-form notices described in sections 6.2 and 6.3 and substantially in the forms attached as **Exhibits “B” , “C”, “D” and “E”**.
- 2.23 **“Pre-Approval Notice Date”** means the date on which the Pre-Approval Notice in short-form is first published through online advertising in accordance with section 6.
- 2.24 **“Pre-Approval Order”** means the Court’s order certifying the Settlement Class for settlement purposes only and approving the Pre-Approval Notice and Notice Program, which will also set the deadline for a Settlement Class Member to opt out of the Settlement Class or to object to this Settlement Agreement (the **“Opt-Out Deadline”** and **“Objection Deadline”**, respectively).
- 2.25 **“Qualifying Defect”** means an electrical short circuit in the ABS Module and/or failure of the ABS Module that resulted in engine compartment damage due to smoke or fire.
- 2.26 **“Qualifying Repair”** means any type of repair, replacement, diagnosis, or inspection of a Settlement Class Vehicle arising from a Qualifying Defect, even if the repair or inspection was not known at the time to have arisen from a Qualifying Defect and even if the repair or replacement includes parts of the Settlement Class Vehicle outside of the ABS Module so long as the necessity of the repair or replacement arises from a Qualifying

Defect, but excluding Exceptional Neglect. Diagnostic costs associated with establishing Exceptional Neglect will be borne by Hyundai Canada (for Hyundai-brand and Genesis-brand Settlement Class Vehicles) or Kia Canada (for Kia-brand Settlement Class Vehicles). Nothing in this definition shall require Defendants to provide repairs caused by a collision involving a Settlement Class Vehicle, unless such collision is directly caused by a Qualifying Defect.

2.27 **“Released Parties” or “Releasee(s)”** means, jointly and severally, individually and collectively, (a) any person involved in the design, manufacture, development, assembly, distribution, testing, sale, lease, repair, warranting or marketing of the Settlement Class Vehicles, (b) any person involved in the design, development and/or dissemination of advertisements for the Settlement Class Vehicles, (c) Hyundai Canada, Kia Canada, Hyundai Motor Company, Kia Corporation, Hyundai Motor America, Inc., Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC, Kia America, Inc., and Kia Georgia, Inc., and (d) all affiliates of the Hyundai Motor Group, and each of their respective future, present, and former direct and indirect parents, subsidiaries, affiliates, divisions, predecessors, successors, assigns, dealers, distributors, agents, principals, suppliers, vendors, issuers, licensees, and joint ventures, and their respective future, present, and former officers, directors, employees, partners, general partners, limited partners, members, managers, agents, shareholders (in their capacity as shareholders) and legal representatives, and the predecessors, successors, heirs, executors, administrators, and assigns of each of the foregoing. As used in this definition, “affiliates” means entities controlling, controlled by, or under common control with a Releasee.

2.28 **“Released Claims”** means any and all claims, demands, actions, or causes of action, whether known or unknown, existing or potential, that Settlement Class Members, on behalf of themselves and their agents, heirs, executors and administrators, successors, assigns, insurers, lawyers, representatives, shareholders, owners associations, and any other legal or natural persons who may claim by, through, or under them (individually and collectively, the **“Releasors”**) may have, purport to have, or may have hereafter against any Releasee relating to Settlement Class Vehicles, arising out of or related to the facts alleged in any claim or application for authorization filed in the Actions, including

all legal claims of whatever type or description arising out of, that may have arisen as a result of, or which could have been brought based on, any of the facts, acts, events, transactions, occurrences, courses of conduct, representations, omissions, circumstances or other matters in any way relating to a Qualifying Defect or the issues addressed through the Transport Canada Recalls.

- 2.29 “**Settlement Agreement**” means this proposed settlement agreement, including its exhibits and any supplemental agreements, all as amended and approved.
- 2.30 “**Settlement Approval Hearing**” means the hearing before the Court to determine whether to issue an Approval Order.
- 2.31 “**Settlement Class**” or “**Settlement Class Members**” means all persons (including individuals and entities) who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada, with the exception of Excluded Persons.
- 2.32 “**Settlement Class Notices**” means the English-language and French-language versions of the Pre-Approval Notice, Approval Notice, and any other notice provided for in the Notice Program.
- 2.33 “**Settlement Class Representatives**” means Mary Wolfe and Martin Kodybko.
- 2.34 “**Settlement Class Vehicle**” means a Hyundai-, Genesis-, or Kia-brand vehicle of a model type and model year listed in Exhibit “A” that was subject to a Transport Canada Recall related to its ABS Module and originally sold or leased in Canada.
- 2.35 “**Total Loss**” means any Settlement Class Vehicle incident that would have led to a Qualifying Repair, but the cost of the repair was too great and led the Settlement Class Member or owner to dispose of the Settlement Class Vehicle at a loss. This includes events in which there was insurance coverage, but where the Settlement Class Member was still not made whole by such insurance payment(s).
- 2.36 “**Transport Canada Recall**” means the following recall campaigns issued through Transport Canada to address the risk of a Qualifying Defect: 2024-080, 2023-529, 2023-

527, 2022-616, 2022-607, 2022-044, 2021-278, 2021-253, 2021-134, 2021-133, 2021-123, 2021-002, 2020-648, 2020-404, 2020-064, 2020-045, and 2018-033.

3. APPROVAL OF THIS SETTLEMENT AGREEMENT

- 3.1 Promptly after the execution of this Settlement Agreement, Class Counsel shall submit this Settlement Agreement to the Court pursuant to an application for a Pre-Approval Order. Before, or contemporaneously with, bringing its application to approve the Settlement Agreement, Class Counsel in the BC Action shall amend its Notice of Civil Claim to seek to certify a national Settlement Class.
- 3.2 As soon as practicable after (i) the Pre-Approval Notice has been published, and (ii) the deadlines for opting out of the Settlement Class and objecting to the Settlement Agreement have expired, Class Counsel shall bring an application before the Court for an order approving this Settlement Agreement: the Approval Order.
- 3.3 If no appeal is taken after the Approval Order, the Approval Order will be deemed final thirty (30) days after it is issued, or if any appeal is taken, upon the final disposition of the appeal.
- 3.4 As soon as practicable after the Approval Order from the Court is deemed final, Class Counsel will bring an application with the consent of the Defendants before the Superior Court of Québec to obtain a court-approved discontinuance of the Québec Action.
- 3.5 Other than where explicitly set out in the alternative, this Settlement Agreement contemplates that the Settlement Agreement will be approved only by the Court, and that the Québec Action will be discontinued. If the Superior Court of Québec does not approve the discontinuance of the Québec Action, then settlement approval of the Québec Action will be sought from the Superior Court of Québec, on the same terms and with the same requirements as are otherwise applicable for the approval process before the Court for the Settlement Class, with whatever necessary procedural modifications are required in Québec. If settlement approval is required from the Superior Court of Québec, this Settlement Agreement will continue, subject to necessary amendments, including to replace the defined term “Court” throughout with “Courts,” and to define “Courts” at

section 2.12 to mean “the Supreme Court of British Columbia and the Superior Court of Québec.” The Parties agree to all necessary grammatical, syntactical and constructive amendments for the purposes of accommodating settlement approval by the Superior Court of Québec.

- 3.6 This Settlement Agreement is contingent on the Court approving the Settlement Agreement without any modifications.
- 3.7 Any application for a Pre-Approval Order seeking certification of the Settlement Class shall be for settlement purposes only, and the Defendants retain all rights to assert that certification of a class for any other purpose is not appropriate.
- 3.8 Except as otherwise agreed to by the Parties, an application for a Pre-Approval Order shall be submitted to the Court in a manner that seeks to preserve the confidentiality of the application and Settlement Agreement until such time as the hearing of the application.
- 3.9 On behalf of the Settlement Class Representatives, Class Counsel will take such steps as are necessary, or, where appropriate, will cooperate with the Defendants’ efforts, to give effect to the Settlement Agreement, to obtain orders dismissing or discontinuing the Actions, and to bring an end to pending litigation by the Settlement Class anywhere in Canada pertaining to the Released Claims, and will cooperate with the Defendants if there is any future litigation by any member of the Settlement Class pertaining to the Released Claims.
- 3.10 This Settlement Agreement shall be null and void and of no force and effect unless the Approval Order is granted by the Court, and the Effective Date occurs.

4. SETTLEMENT BENEFITS

In consideration for the settlement and dismissal of the Settlement Class’s claims, and for the release provided herein, Hyundai and Kia agree to provide to the Settlement Class the consideration set out below. All dollar amounts referred to in this Settlement Agreement are in Canadian dollars.

4.1 Warranty Coverage for Damage Related to Qualifying Defect

- 4.1.1 For Settlement Class Members whose Settlement Class Vehicles are still covered under the New Vehicle Limited Warranty (5 years/100,000 kilometres) as of the Effective Date, Hyundai Canada (for Hyundai-brand and Genesis-brand Settlement Class Vehicles) and Kia Canada (for Kia-brand Settlement Class Vehicles) shall extend the warranty for Settlement Class Vehicles' ABS Modules that have been repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall to cover future Qualifying Repairs for twelve (12) years from the date of original retail delivery or date of first use, whichever is later.
- 4.1.2 For Settlement Class Members whose Settlement Class Vehicles have an expired New Vehicle Limited Warranty as of the Effective Date, Hyundai Canada (for Hyundai-brand and Genesis-brand Settlement Class Vehicles) and Kia Canada (for Kia-brand Settlement Class Vehicles) shall provide a warranty for Settlement Class Vehicles' ABS Modules that have been repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall to cover future Qualifying Repairs for five (5) years from the Effective Date.
- 4.1.3 If Hyundai Canada and/or Kia Canada are unable to repair or replace a Settlement Class Vehicle's ABS Module pursuant to a Transport Canada Recall due to the unavailability of necessary components, Hyundai Canada or Kia Canada will: (a) provide a warranty for the Settlement Class Vehicle's ABS Module to cover future Qualifying Repairs for five (5) years from the date the Transport Canada Recall repair or replacement is complete; provided, however, that the Settlement Class Member must attest in writing that he/she/they attempted to make an appointment for the recall repair at a Hyundai-, Genesis-, or Kia-Authorized Dealer (as applicable), but could not due to parts unavailability; or (b) where Hyundai Canada or Kia Canada (as applicable) is unable to source the necessary components to complete a repair or replacement, will compensate the owner/lessee of the Settlement Class Vehicle appropriately.

- 4.1.4 The extended warranties described above cover all costs related to a Qualifying Repair. Settlement Class Members are encouraged, but not required, to retain all vehicle maintenance records.
- 4.1.5 These warranty extensions and warranties, as applicable, shall remain in effect when ownership or a lease of a Settlement Class Vehicle is transferred.
- 4.1.6 Pursuant to the warranty extensions and warranties, as applicable, the ABS Module in Settlement Class Vehicles will be repaired at no cost to Settlement Class Members. No inspections or repairs pursuant to the extended warranties or warranties shall be denied for a Settlement Class Vehicle on the grounds that the Qualifying Repair was necessitated by the owner or lessee failing to properly service or maintain the Settlement Class Vehicle, except in instances of Exceptional Neglect.
- 4.1.7 This Settlement shall not obligate Defendants or their Authorized Dealers to repair ABS Modules or to provide new ABS Modules pursuant to the extended warranties and additional warranties herein, or to provide any other compensation or reimbursement, for otherwise inoperative vehicles (e.g., branded, salvage, or junkyard vehicles not otherwise roadworthy) unless such inoperability is solely subject and attributable to the need for an otherwise covered Qualifying Repair.

4.2 Free One-Time Inspection

- 4.2.1 A Settlement Class Member may bring his/her/their Settlement Class Vehicle into a Hyundai-Authorized Dealer (for Hyundai-brand Settlement Class Vehicles), a Genesis-Authorized Dealer (for Genesis-brand Settlement Class Vehicles), or a Kia-Authorized Dealer (for Kia-brand Settlement Class Vehicles) for a free, one-time inspection of the Settlement Class Vehicle's ABS Module, to the extent the Settlement Class Vehicle's ABS Module was previously repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall, to ensure the repaired or replaced ABS Module is not affected by a Qualifying Defect.

4.3 Reimbursement for Incurred Expenses Related to Past Repairs

- 4.3.1 The Defendants will provide full reimbursement of any and all expenses incurred by a Settlement Class Member for a Qualifying Repair on a Settlement Class Vehicle —before notice of the Settlement Approval Hearing date is issued—and the costs incurred by a Settlement Class Member to have a Hyundai-, Genesis-, or Kia-Authorized Dealer or a qualified mechanic in Canada diagnose or address a Qualifying Repair, with the exception of costs caused by Exceptional Neglect.
- 4.3.2 Settlement Class Members must submit a completed Claim Form with proof of payment of the repair expense before the Claims Deadline, which must include the original or a copy of any document(s) generated at or around the time that the expense was incurred for a Qualifying Repair that identifies the Qualifying Repair’s nature, date performed, and expense incurred by the Settlement Class Member for the Qualifying Repair.
- 4.3.3 Settlement Class Members previously reimbursed for past repairs (e.g., through a Hyundai Canada, Kia Canada, or dealership goodwill payment) will not be entitled to this reimbursement for that portion of the expense for which they have already been reimbursed.
- 4.3.4 Repair reimbursements shall be provided to Settlement Class Members even if warranty coverage was initially denied for the Qualifying Repair on the grounds that it was necessitated by a failure to properly service or maintain the Settlement Class Vehicle; provided, however, that the Qualifying Repair was not necessitated by Exceptional Neglect.
- 4.4 **Reimbursement for Other Out-of-Pocket Repair-Related Expenses (Rental Cars, Towing, and/or Alternative Transportation Services)**
 - 4.4.1 The Defendants shall provide full reimbursement for reasonable expenses incurred on towing services, a rental car, or alternative transportation services reasonably related to obtaining a Qualifying Repair for a Settlement Class Vehicle.
 - 4.4.2 Settlement Class Members must submit a completed Claim Form before the Claims Deadline with proof of the repair-related expense (*i.e.*, the original or a

copy of any document(s) generated at or around the time that the expense was incurred, and which identifies the nature of the expense, the date the expense was incurred, and the dollar amount) and proof that a Qualifying Repair was performed, or that the Settlement Class Vehicle was at a Hyundai-, Genesis-, or Kia-Authorized Dealer (as applicable) or a qualified mechanic in Canada awaiting a Qualifying Repair, within thirty (30) days of the incurred repair-related expense.

4.4.3 Settlement Class Members previously reimbursed for repair-related expenses (e.g., through a Hyundai Canada, Kia Canada, or dealership goodwill payment) will not be entitled to this reimbursement for that portion of the expense for which they have already been reimbursed.

4.4.4 This reimbursement benefit does not entitle a Settlement Class Member to receive compensation apart from the rental car, alternative transportation service, and towing service expenses incurred; for example, there is no entitlement to lost wages allegedly incurred due to an inability to get to or from a place of employment or to recover other forms of consequential damages.

4.5 Reimbursement for Vehicle Loss Due to Fire Caused by Qualifying Defect

4.5.1 If, prior to ninety (90) days following the availability of a recall remedy for a Settlement Class Vehicle, or following a repair/replacement of a Settlement Class Vehicle's ABS Module pursuant to a Transport Canada Recall, a Settlement Class Member suffers a Total Loss of a Settlement Class Vehicle due to a fire caused by the Qualifying Defect, the Settlement Class Member shall be eligible for compensation for the value of the Settlement Class Vehicle.

4.5.2 If a Settlement Class Member owns his/her/their Settlement Class Vehicle and it is a Total Loss, the amount of compensation will be based on the Fair Market Value of the Settlement Class Vehicle at the time of loss, minus any proceeds or actual value received, subject to verification by the Defendants and the Administrator.

- 4.5.3 If a Settlement Class Member leases his/her/their Settlement Class Vehicle and it is a Total Loss, the amount of compensation will be based on: (1) the greater of: (a) Fair Market Value of the Settlement Class Vehicle at the time of loss, or (b) the outstanding lease balance, if any, due to the lessor following the disposal of the Settlement Class Vehicle in accordance with the terms of the lease, (2) minus any proceeds or actual value received and (3) minus any amounts owed under the lease that are attributable to negative equity that was rolled into the lease from a prior vehicle purchase, subject to verification by the Defendants and the Administrator.
- 4.5.4 Settlement Class Members who previously received payment from Hyundai Canada (for Hyundai-brand and Genesis-brand Settlement Class Vehicles) or Kia Canada (for Kia-brand Settlement Class Vehicles) for the Total Loss of their Settlement Class Vehicle due to a fire shall not be entitled to a reimbursement for that portion of the loss for which they have already been reimbursed.
- 4.5.5 Settlement Class Members who suffered a Total Loss of their Settlement Class Vehicle because of a non-collision fire caused by the Qualifying Defect that would have otherwise been addressed by a Qualifying Repair (with the fire having occurred prior to ninety (90) days following availability of the Transport Canada Recall for the Settlement Class Vehicle, or following repair or replacement of the ABS Module pursuant to a Transport Canada Recall) will be entitled to receive a goodwill payment of CAD \$185 from Hyundai Canada (for Hyundai-brand and Genesis-brand Settlement Class Vehicles) or Kia Canada (for Kia-brand Settlement Class Vehicles), less any goodwill payment amount already received from Hyundai Canada (for Hyundai-brand and Genesis-brand Settlement Class Vehicles) or Kia Canada (for Kia-brand Settlement Class Vehicles) as a result of the Total Loss.
- 4.5.6 If a Settlement Class Member owns or leases a Settlement Class Vehicle that suffers a Partial Loss due to a fire caused by the Qualifying Defect, the Settlement Class Member will be entitled to a Qualifying Repair to the extent such Qualifying

Repair is covered by the extended warranties or warranties provided by this Settlement Agreement.

4.5.7 For both Total Losses and Partial Losses, Settlement Class Members must submit a completed Claim Form before the Claims Deadline. The Settlement Class Vehicle's maintenance history or lack thereof before the repair diagnosis will not be a basis for denying or limiting compensation under this section, except in cases of Exceptional Neglect.

4.5.8 Any reimbursement under this section shall not be construed as a waiver or release of claims for death, personal injury, or damage to tangible property other than a Settlement Class Vehicle.

4.6 Claims Administration Benefits

4.6.1 Hyundai Canada and Kia Canada will cover the reasonable costs, as determined by counsel for the Defendants and Class Counsel, of: (a) providing notice, in English and French, to the Settlement Class of the Settlement Approval Hearing and, if approved, the settlement approval, including by email, regular mail, publication through digital Internet advertisements and/or social media advertising, and on the Settlement Website(s); and (b) administration of the Settlement.

4.7 Several Liability

4.7.1 Hyundai's and Kia's obligations to comply with the requirements of this Settlement Agreement are several. Hyundai Canada shall be severally liable for all required payments or benefits provided under this Settlement Agreement to Settlement Class Members who own(ed) or lease(d) a Hyundai-brand Settlement Class Vehicle or a Genesis-brand Settlement Class Vehicle. Kia Canada shall be severally liable for all required payments or benefits provided under this Settlement Agreement to Settlement Class Members who own(ed) or lease(d) a Kia-brand Settlement Class Vehicle.

4.7.2 Any legal successor or assign of Hyundai Canada or Kia Canada shall remain severally liable for the payment and other performance obligations of Hyundai or Kia, respectively, under this Settlement Agreement.

5. CLAIMS PROGRAM ADMINISTRATION

5.1 The Defendants' obligation to implement the Claims Program in accordance with this Settlement Agreement is and shall be contingent upon each of the following:

5.1.1 entry of the Approval Order;

5.1.2 the occurrence of the Effective Date; and

5.1.3 the satisfaction of any other conditions set forth in this Settlement Agreement.

5.2 Class Counsel and the Defendants shall cooperate to select an Administrator to (a) provide notice to the Settlement Class of the Settlement Approval Hearing (the Pre-Approval Notice); and, if approved, (b) to provide notice to the Settlement Class of the settlement approval (the Approval Notice); and (c) administer the Settlement Agreement, subject to approval by the Court.

5.3 **Settlement Administration.** The Administrator will oversee the implementation and administration of the Claims Program, including verification and determination of Claim eligibility and approval of payments to eligible Claimants. The Administrator's duties include, but are not limited to: (a) oversight of the Settlement Website(s) (described below in section 6.9); (b) administration of Claims and issuance of payments to eligible Claimants; (c) management of communications with Settlement Class Members regarding the Claims Program, including through the use of a call centre for the Settlement Phone Number (described below in section 6.6); and (d) forwarding written inquiries to Class Counsel or Kia or Hyundai for a response, if warranted. The Administrator shall have the authority to perform all actions, to the extent not expressly prohibited by, or otherwise inconsistent with, any provision of this Settlement Agreement, deemed by the Administrator to be reasonably necessary for the efficient and timely administration of

this Settlement Agreement. This shall include the authority to deny Claims that frustrate the spirit of this Settlement Agreement.

- 5.4 **Claims Program.** Subject to section 5.1, the Claims Program will begin as soon as reasonably practicable after the Effective Date. The Claims Program is to be implemented by the Administrator, working with Hyundai Canada and Kia Canada.
- 5.5 Claims may be submitted, at the election of the Claimant, by mail or email.
- 5.6 The mailing address and email address to which Claimants may submit Claims shall be posted prominently in each of the following locations: the long-form Pre-Approval Notice, the Approval Notice, the Claim Form, and the Settlement Website(s).
- 5.7 The Claim Form shall provide an option for Claimants to indicate a preference for communication via regular mail instead of email. If the Administrator has an email address for a Claimant and the Claimant did not indicate on the Claim Form that he, she or they prefer(s) to communicate via regular mail, the Administrator shall respond by email. In instances in which regular mail is used, the Administrator shall respond using the address provided on the Claim Form unless the Claimant provides an updated address to the Administrator.
- 5.8 Upon receipt of a Claim, the Administrator shall review the Claim to determine whether the Claim meets all qualifications set forth in this Settlement Agreement for receipt of the requested benefits and, if so, the amount of the reimbursement owed.
- 5.9 The Administrator will provide written notice to the Claimant, within sixty (60) days of receiving the Claim, of its initial determination of the Claim, including notification of any deficiency in required documentation, what documents are needed for Claims determination, the amount proposed to reimburse the Claimant, the basis for the decision to deny or pay less than a full reimbursement and the Claimant's right to attempt to cure any deficiency that led to the award of less than full reimbursement. The sixty-day (60-day) time period is subject to reasonable extension depending on Claims volume.

- 5.10 A Claimant may within forty-five (45) days of receiving notice of deficiency submit the information and/or documentation identified as lacking in the Claim. The Administrator will have forty-five (45) days from the date of the cure attempt to provide written notice to the Claimant of its final determination regarding the total reimbursement, if any, to be paid to the Claimant and the reasons for the reimbursement amount if less than requested.
- 5.11 If no cure attempt is made by the Claimant within forty-five (45) days of receiving the notice of deficiency, then it will be assumed that the Claimant has accepted the Administrator's initial determination, at which point the Administrator will provide the Claimant with its final determination regarding the total reimbursement, if any, to be paid to the Claimant.
- 5.12 The final determination by the Administrator is not appealable. Counsel for the Parties shall, upon the request of the other, meet and confer by telephone or other electronic means to discuss implementation of the Settlement Agreement and any claims administration issues, and to attempt to resolve any issues raised by the Parties, Settlement Class Members, or the Administrator. The Court retains jurisdiction to resolve any disputes that arise between the Parties regarding the administration of the Claims Program or the performance of the Administrator.
- 5.13 Payments by the Administrator to Claimants with eligible Claims shall be made by cheque or, if feasible in the circumstances based on coordination between the Administrator and Hyundai Canada or Kia Canada (as applicable), by INTERAC e-Transfer.
- 5.14 No materials submitted to the Administrator by any Claimant will be returned to the Claimant.
- 5.15 **Uncashed Cheques.** Any cheques issued to eligible Claimants shall become stale dated and non-negotiable no later than six (6) months from the issuance of the cheque. Stale-dated and non-negotiable cheques, unless reissued and subsequently cashed, will constitute an unclaimed balance (the "**Balance**") for distribution as set forth below. In no event shall Hyundai or Kia have any obligation to reissue, or fund the Administrator's reissuance of a cheque to an eligible Claimant more than six (6) months following the

Claims Deadline, and any right that an eligible Claimant may have to receive a reissued cheque from the Administrator shall become extinguished at that time. No later than twelve (12) months following the Claims Deadline, the amount of the Balance will be calculated and the Parties will agree on a plan for the distribution of the remaining amount of the Balance, if any, and will then make an application to the Court for approval of the distribution plan agreed to by the Parties.

- 5.16 **Reporting.** The Administrator will prepare periodic reports on the progress and status of the Claims Program that shall be provided to Hyundai Canada, Kia Canada and Class Counsel. Unless otherwise reasonably requested by Hyundai Canada, Kia Canada and Class Counsel, the Administrator shall provide its first report one (1) month after the commencement of the Claims Program, and every month thereafter. These reports will include information sufficient to allow Hyundai Canada, Kia Canada, and Class Counsel to assess the Claims Program's progress. Upon request of any of the Parties, the Administrator shall also provide to Class Counsel, Hyundai Canada, and Kia Canada a copy of any final determination notice sent by the Administrator pursuant to sections 5.9, 5.10 and 5.11, along with a copy of the applicable Claim Form and other documentation associated with the Claim.
- 5.17 **Final Report.** When the Claims Program is concluded, which means completion of the verification and administration of Claims and issuance of payments to eligible Claimants, the Administrator must provide a final report to the Court as necessary, Hyundai, Kia and Class Counsel detailing the number of eligible Claimants that received benefits under the Settlement and the total value of those benefits. When the Claims Program is concluded, the Administrator will also provide a report to Hyundai, Kia, and Class Counsel concerning any cheques for the payment of Claims that remain uncashed.
- 5.18 **Confidentiality.** Any personal information acquired as a result of this Settlement Agreement shall be used solely for purposes of evaluating and paying Claims under this Settlement Agreement. All information relating to the Claims Program and processing is confidential and proprietary and shall not be disclosed, except as necessary to the Administrator, Hyundai, Kia, Authorized Dealers, Class Counsel, and the Court in

accordance with the terms of this Settlement Agreement, and as required by legal process or by Hyundai and/or Kia to comply with their obligations to regulators in Canada. The Administrator shall take security measures to prevent unauthorized access to personal information it obtains under this Settlement Agreement, as well as to prevent the loss, destruction, falsification, and leakage of such personal information. The Administrator shall respond immediately with appropriate measures when issues arise related to the confidentiality of a Settlement Class Member's information.

6. NOTICE TO THE SETTLEMENT CLASS

6.1 The Parties agree that reasonable notice shall be given to the Settlement Class pursuant to orders of the Court. To distribute such notice, Hyundai, Kia, and Class Counsel have agreed to engage the Administrator to advise them with respect to the Notice Program. Settlement Class Notices shall include, but not be limited to, the dissemination of the Pre-Approval Notice as set forth in section 6.2. The Notice Program and mechanisms for distributing the Settlement Class Notices shall be subject to approval of the Court.

6.2 **Pre-Approval Notice.** Short-form notices in English and French shall be published on the Internet and made available through links on digital and/or social media advertisements in accordance with the directions of the Court in its Pre-Approval Order beginning within thirty (30) days after the issuance of the Pre-Approval Order. Short-form notices shall also be: (a) emailed to all potential Settlement Class Members (i) for whom Hyundai Canada or Kia Canada has a valid email address, and/or (ii) who have contacted Class Counsel and provided an email address; and (b) mailed, by regular mail, to all potential Settlement Class Members (i) for whom Hyundai Canada or Kia Canada has only a valid mailing address, (ii) who have contacted Class Counsel and provided only a mailing address as their contact information, and/or (iii) for whom Hyundai Canada or Kia Canada is aware of because they have other ongoing claims pending against Hyundai or Kia relating to a Released Claim. These short-form notices shall include details of, amongst other things, where to access the Settlement Website(s) on which English-language and French-language versions of a long-form notice shall be made available.

- 6.3 The long-form notice shall include all information required by statute, including article 579 of the Québec *Code of Civil Procedure*, notably: (a) that this Settlement Agreement is contingent upon the Court’s Approval Order; (b) that Settlement Class Members may elect to opt out of the Settlement Class by submitting a completed Opt-Out Form to the Administrator no later than the Opt-Out Deadline; (c) that Settlement Class Members may object to this Settlement Agreement by submitting a written statement of objection clearly specifying the grounds for the objection and providing the information required by section 7.3 to the Administrator no later than the Objection Deadline; (d) that any Settlement Class Member may enter an appearance at the Settlement Approval Hearing, including through counsel of his/her/their choice, at his/her/their own expense; and (e) that any Settlement Class Member who does not give proper and timely notice of his/her/their intention to opt out of the Settlement Class will be bound by the Approval Order, even if he/she/they has/have objected to this Settlement Agreement or have other claims pending against Hyundai or Kia relating to a Released Claim.
- 6.4 Hyundai and Kia shall have the right to monitor, inspect, and audit the costs of the Settlement Class Notices.
- 6.5 The Administrator shall, no later than seven (7) days before the scheduled Settlement Approval Hearing, deliver to Hyundai, Kia, and Class Counsel an affidavit describing the publications and mailings described in sections 6.2 and 6.3 so that Class Counsel may include this affidavit as proof of the Notice Program in its application for Settlement Approval.
- 6.6 A Canadian toll-free settlement phone number shall be included in the Settlement Class Notices (the “**Settlement Phone Number**”). The Administrator shall manage a call centre for the Settlement Phone Number, which Settlement Class Members can call to receive information in English and French about (amongst other things): (a) this Settlement Agreement, including information about eligibility for benefits; (b) obtaining the long-form notice of this Settlement Agreement described in section 6.3 or any other materials described in this section; (c) the Opt-Out Deadline and Objection Deadline; (d) submitting

a Claim; and (e) the dates of relevant Court proceedings, including the Settlement Approval Hearing.

6.7 **Approval Notice.** Short-form notices in English and French shall be published on the Internet and made available through links on digital and/or social media advertisements in accordance with the directions of the Court in its Approval Order beginning within thirty (30) days of the Effective Date, and shall also be disseminated in a similar manner to the short-form Pre-Approval Notices as described above in section 6.2.

6.8 Following the adjudication and payment of all Claims under the Claims Program, the Administrator shall deliver to Hyundai, Kia, and Class Counsel an affidavit describing the publications and mailings described in section 6.7 so that Class Counsel may include this affidavit as proof of the Approval Notice in any final reporting to the Court.

6.9 **Settlement Website(s).** If the Pre-Approval Order is granted, Hyundai, Kia, and Class Counsel shall cause public Internet website(s) in English and French concerning this Settlement Agreement to be established by the Pre-Approval Notice Date (the “**Settlement Website(s)**”). Hyundai, Kia, the Administrator, as applicable, shall maintain the Settlement Website(s) throughout the Claims Program, subject to exceptional circumstances that result in or require the Settlement Website(s) to be taken down, or Class Counsel consents to the Settlement Website(s) being taken down, such consent not to be unreasonably withheld. The Settlement Website(s) – the domain names of which are subject to Class Counsel’s approval – shall contain:

- (a) the Opt-Out Deadline, the Objection Deadline, and the dates of relevant Court proceedings, including the Settlement Approval Hearing;
- (b) the Settlement Phone Number;
- (c) copies of this Settlement Agreement with signatures redacted, the Settlement Class Notices, and the Claim Form;
- (d) instructions on how to obtain benefits under this Settlement Agreement;

- (e) any orders issued in the Actions relevant to this Settlement; and
- (f) any other information the Parties determine is relevant to the Settlement.

7. SETTLEMENT CLASS MEMBERS' RIGHTS TO OPT OUT AND OBJECT

- 7.1 The Court will appoint the Administrator to receive any (a) Opt-Out Forms submitted to opt out of the Settlement Class and (b) written objections to this Settlement Agreement.
- 7.2 Opt-Out Forms and written objections to this Settlement Agreement must be received by the Administrator by mail, courier, or email on or before the Opt-Out Deadline or Objection Deadline, as applicable.
- 7.3 All written objections to this Settlement Agreement and Opt-Out Forms shall be personally signed by the Settlement Class Member and shall include the following:
 - 7.3.1 the Settlement Class Member's name, mailing address, telephone number, and email address (if available);
 - 7.3.2 the model, model year, and VIN of the Settlement Class Vehicle;
 - 7.3.3 a statement that the Settlement Class Member elects to be excluded from the Settlement Class, or a brief statement of the nature of and reason for the objection to this Settlement Agreement, including all factual and legal grounds for the objection, as applicable; and
 - 7.3.4 if objecting to this Settlement Agreement, whether the Settlement Class Member intends to appear in person or through counsel at the Settlement Approval Hearing, and if appearing by counsel, the name, address, telephone number, and email address of counsel.
- 7.4 Notwithstanding section 7.3, if the Settlement Class Member is deceased, a minor, or otherwise incapable of submitting an Opt-Out Form or his/her/their own written objection to this Settlement Agreement, the information required by section 7.3 must be provided along with the contact information of the person acting on behalf of the Settlement Class

Member, together with a copy of the power of attorney, court order, or other authorization serving as the proposed basis for permitting such person to represent the Settlement Class Member. A power of attorney will not be recognized as valid by the Administrator in the place of a signature of a Settlement Class Member, except in the circumstances set out in this section.

- 7.5 Settlement Class Members who elect to opt out of the Settlement Class may re-elect in writing to become Settlement Class Members, if their re-election request is received by the Administrator on or before the Opt-Out Deadline or, thereafter, only by agreement of Hyundai Canada or Kia Canada, as applicable, and Class Counsel.
- 7.6 Any Settlement Class Member who elects to opt out of the Settlement Class may not also object to this Settlement Agreement. If a Settlement Class Member elects to opt out of the Settlement Class and objects to this Settlement Agreement, the opt-out election shall supersede the objection and the objection shall be deemed withdrawn.
- 7.7 **Consequences of Failure to Opt Out in a Timely and Proper Manner.** All Settlement Class Members who do not opt out in a timely and proper manner will, in all respects, be bound by the terms of this Settlement Agreement, as approved by the Approval Order.
- 7.8 The Administrator shall report to Hyundai, Kia, and Class Counsel the names, VINs, and details of all opt-out elections and objections on a weekly basis, beginning three (3) weeks after the Pre-Approval Notice Date. Wherever reasonably possible, such copies shall be provided in electronic form and in a manner that minimizes the opt-out/objection expenses.
- 7.9 The Administrator shall, no later than seven (7) days before the Settlement Approval Hearing, provide to Hyundai, Kia, and Class Counsel an affidavit reporting on the number of opt-out elections and re-elections received on or before the Opt-Out Deadline, and compiling all of the written objections received on or before the Objection Deadline, and detailing the number of opt outs and written objections by brand of Settlement Class Vehicle, so that Class Counsel may include this affidavit in its application for Settlement Approval.

8. COOPERATION TO ANNOUNCE AND IMPLEMENT THE SETTLEMENT

- 8.1 The Parties may publicly release and announce the fact and terms of the Settlement Agreement, subject to the Parties reaching mutual written consent on the contents of the press release.
- 8.2 Aside from such a joint announcement, neither the Parties nor their counsel shall issue (or cause any other person to issue) any other press release concerning this Settlement Agreement, unless otherwise agreed to in writing.
- 8.3 The Parties and their respective counsel will cooperate with each other, act in good faith, and use commercially reasonable efforts to implement the Claims Program in accordance with the terms and conditions of this Settlement Agreement as soon as reasonably practicable after the Effective Date.
- 8.4 The Parties agree to make all reasonable efforts to ensure the timely and expeditious administration and implementation of this Settlement Agreement, and to ensure that the costs and expenses incurred, including the claims administration expenses, are reasonable.
- 8.5 The Parties and their successors, assigns, and counsel undertake to implement the terms of this Settlement Agreement in good faith, and to use good faith in resolving any disputes that may arise in the implementation of the terms of this Settlement Agreement. Counsel for the Parties shall, upon the request of the other, meet and confer by telephone to discuss the implementation of this Settlement Agreement and to attempt to resolve any issues raised by the Parties, Settlement Class Members, or the Administrator.
- 8.6 The Parties reserve the right, subject to the Court's approval, to agree to any reasonable extensions of time that might be necessary to carry out any of the provisions of this Settlement Agreement.
- 8.7 In the event that the Parties are unable to reach agreement on the form or content of any document needed to implement this Settlement Agreement, or on any supplemental provisions that may become necessary to implement the terms of this Settlement Agreement, the Parties may seek the assistance of Court to resolve such matters.

9. RELEASE AND WAIVER

- 9.1 The Parties agree to the following “**Settlement Class Release**” that shall take effect upon entry of the Approval Order.
- 9.2 **Settlement Class Release.** In consideration of this Settlement Agreement, the Releasors fully, finally, irrevocably, and forever release, waive, discharge, relinquish, settle, and acquit any and all Released Claims.
- 9.3 This Settlement Class Release applies without limitation to any and all such claims, demands, actions, or causes of action regardless of the legal or equitable theory or nature under which they are based or advanced, including, without limitation, legal and/or equitable theories under any federal, provincial, territorial, municipal, local, tribal, administrative or international law, statute, ordinance, code, regulation, contract, common law, equity, or any other source, and whether based in strict liability, negligence, gross negligence, punitive damages, nuisance, trespass, breach of warranty, misrepresentation, breach of contract, fraud, or any other legal or equitable theory, whether existing now or arising in the future, that arise from or in any way relate to the Released Claims.
- 9.4 Notwithstanding the foregoing, this Settlement Class Release does not release any claims for (i) wrongful death, (ii) personal injury, or (iii) damage to tangible property other than a Settlement Class Vehicle.
- 9.5 **Possible Future Claims.** For the avoidance of doubt, Releasors may hereafter discover claims presently unknown or unsuspected, or facts in addition to or different from those that they now know or believe to be true, related to the Released Claims, the Actions and/or the Settlement Class Release. Nevertheless, it is the intention of the Settlement Class, as represented by Class Counsel and the Settlement Class Representatives in executing this Settlement Agreement, to fully, finally, irrevocably, and forever release, waive, discharge, relinquish, settle, and acquit all such matters, and all claims relating thereto that exist, hereafter may exist or might have existed (whether or not previously or currently asserted in any action or proceeding) with respect to the Released Claims.

- 9.6 **Covenant Not to Sue.** Notwithstanding this section 9, for any Settlement Class Member resident in any province or territory where the release of one tortfeasor is a release of all other tortfeasors, the Releasors do not release the Releasees but instead irrevocably covenant not to sue the Releasees, or any of them, including on a joint, several, and/or solidary liability basis, and undertake not to make any claim in any way or to threaten, commence, participate in, or continue any proceeding in any jurisdiction against the Releasees for, in respect of, or in relation to the Released Claims.
- 9.7 **Actions or Proceedings Involving Released Claims.** Settlement Class Members expressly agree that the Settlement Class Release, and the Approval Order, are, will be, and may be raised as a complete defence to, and will preclude, any action or proceeding specified in, or involving claims encompassed by, this Settlement Class Release, whether in Canada or elsewhere. Releasors shall not now or hereafter institute, maintain, prosecute, assert, and/or cooperate in the institution, commencement, filing, or prosecution of any suit, action, and/or other proceeding, whether in Canada or elsewhere, against the Releasees with respect to the claims, causes of action, and/or any other matters subject to the Settlement Class Release. To the extent that they have initiated, or caused to be initiated, any suit, action, or proceeding not already encompassed by the Actions, whether in Canada or elsewhere, Settlement Class Members shall cause such suit, action, or proceeding to come to an end, with prejudice where available, consistent with section 12.1. If a Settlement Class Member commences, files, initiates, or institutes any new legal action or other proceeding for any Released Claim against any Releasees in any federal, state, provincial, or territorial court, arbitral tribunal, or administrative or other forum, whether in Canada or elsewhere, (a) such legal action or other proceeding shall, at that Settlement Class Member's cost, be brought to an end, with prejudice where available, consistent with section 12.1; and (b) if permitted by law, the respective Releasees shall be entitled to recover any and all reasonable related costs and expenses from that Settlement Class Member arising as a result of that Settlement Class Member's breach of his, her or their obligations under this Settlement Class Release. This section does not apply to preclude the continuation of any suit, action, or proceeding, whether in Canada or elsewhere, as to any claim that is not a Released Claim.

- 9.8 **Ownership of Released Claims.** The Settlement Class Representatives represent and warrant that they are the sole and exclusive owners of any and all claims that they personally are releasing under this Settlement Agreement. The Settlement Class Representatives further acknowledge that they have not assigned, pledged, or in any manner whatsoever, sold, transferred, assigned, or encumbered any right, title, interest, or claim arising out of or in any way whatsoever pertaining to the Released Claims, including, without limitation, any claim for benefits, proceeds, or value under the Actions, and that the Settlement Class Representatives are not aware of anyone other than themselves claiming any interest, in whole or in part, in any benefits, proceeds, or values to which they may be entitled as a result of the Released Claims. Settlement Class Members submitting a Claim shall represent and warrant therein that they are the sole and exclusive owner of all claims that they personally are releasing under this Settlement Agreement and that they have not assigned, pledged, or in any manner whatsoever, sold, transferred, assigned, or encumbered any right, title, interest, or claim in the Actions arising out of or in any way whatsoever pertaining to the Released Claims, including, without limitation, any claim for benefits, proceeds, or value under the Actions, and that such Settlement Class Members are not aware of anyone other than themselves claiming any interest, in whole or in part, in any benefits, proceeds, or values to which those Settlement Class Members may be entitled as a result of the Released Claims.
- 9.9 **Total Satisfaction of Released Claims.** Any benefits pursuant to this Settlement Agreement are (a) in full, complete, and total satisfaction of all of the Released Claims against the Releasees, and (b) sufficient and adequate consideration for each and every term of the Settlement Class Release. The Settlement Class Release shall be irrevocably binding upon the Settlement Class Representatives and all Settlement Class Members.
- 9.10 **Release Not Conditioned on Claim or Payment.** The Settlement Class Release shall be effective with respect to all Releasers, including all Settlement Class Members, regardless of whether those Settlement Class Members ultimately file a Claim or receive compensation under this Settlement Agreement.

- 9.11 **Basis for Entering Release.** Class Counsel acknowledges that it has conducted sufficient independent investigation and discovery to recommend the approval of this Settlement Agreement to the Court, and that it executes this Settlement Agreement freely, voluntarily, and without being pressured or influenced by, or relying on any statements, representations, promises, or inducements made by the Releasees or any person or entity representing the Releasees, other than as set forth in this Settlement Agreement. The Settlement Class Representatives agree and specifically represent and warrant that they have discussed with Class Counsel the terms of this Settlement Agreement and have received legal advice with respect to the advisability of entering into this Settlement Agreement and the Settlement Class Release, and the legal effect of this Settlement Agreement and the Settlement Class Release. The representations and warranties made throughout this Settlement Agreement shall survive the execution of this Settlement Agreement and shall be binding upon the respective heirs, representatives, successors, and assigns of the Parties.
- 9.12 **Material Term.** The Settlement Class Representatives and Class Counsel hereby agree and acknowledge that this section 9 was separately bargained for and constitutes a key, material term of this Settlement Agreement that shall be reflected in the Approval Order. The failure of the Court to approve this Settlement Agreement, the Settlement Class Release, the covenant not to sue in section 9.6, and the dismissals and other terminations of proceedings involving Released Claims contemplated in sections 9.7 and 12.1, or if the Court approves any of them in a materially modified form from that contemplated herein, shall give rise to a right of termination by Hyundai, Kia, or the Settlement Class Representatives, through Class Counsel.
- 9.13 **Reservation of Claims.** This Settlement Agreement shall resolve the claims of Settlement Class Members only as they relate to the Released Claims. The Parties reserve all rights to litigate liability and equitable relief of any sort for any subset of vehicles, purchasers, or lessees not covered by this Settlement Agreement.
- 9.14 **Releasees' Release of Settlement Class Representatives, the Settlement Class and Class Counsel.** Upon the Effective Date, the Releasees absolutely and unconditionally

release and forever discharge the Settlement Class Representatives, Settlement Class Members, and Class Counsel from any and all claims relating to the institution or prosecution of the portions of the Actions pertaining to the Released Claims.

9.15 **No Admission of Liability.** The Settlement Class Representatives, Class Counsel, the Settlement Class, and the Releasing Parties agree, whether or not this Settlement Agreement is approved, terminated, or otherwise fails to take effect for any reason, that this Settlement Agreement and anything contained herein, and any and all negotiations, documents, discussions, and proceedings associated with this Settlement Agreement, and any action taken to carry out this Settlement Agreement, shall not be deemed, construed, or interpreted to be an admission of any violation of any statute or law, or of any wrongdoing or liability by any of the Releasees, or of the truth of any of the claims or allegations contained in the Actions or any other pleading filed against Hyundai or Kia by, or on behalf of, the Settlement Class Representatives, the Settlement Class, or any class that may be certified or authorized in the Actions.

9.16 **Settlement Agreement Not Evidence.** The Settlement Class Representatives, Class Counsel, and the Settlement Class agree that, whether or not it is terminated, this Settlement Agreement and anything contained herein, and any and all negotiations, documents, discussions, and proceedings associated with this Settlement Agreement, and any action taken to carry out this Settlement Agreement, shall not be referred to, offered as evidence, or received in evidence in any present, pending or future civil, criminal, or administrative action or proceeding, except in a proceeding to approve, implement, and/or enforce this Settlement Agreement, or as otherwise required by law or as provided in this Settlement Agreement.

10. CLASS COUNSEL FEES

10.1 The Defendants and Class Counsel acknowledge that they have not discussed Class Counsel's legal fees and disbursements prior to agreement on the material terms of this Settlement Agreement.

- 10.2 Following execution of this Settlement Agreement, the Parties will confer on Class Counsel's legal fees and other reasonable and appropriate disbursements and expenses, which will not be paid or deducted from benefits to Settlement Class Members.
- 10.3 The Defendants agree to pay the legal fees and disbursements of Class Counsel that are fair and reasonable in all of the circumstances, plus applicable GST, HST and/or QST, which were incurred for the prosecution of the Actions relating to the Released Claims and to produce this Settlement Agreement, as approved by the Court ("**Counsel Fees**").
- 10.4 Any agreement on Counsel Fees must be approved by the Court. If no agreement is reached, Class Counsel will seek approval of Counsel Fees for the Actions from the Court.
- 10.5 Counsel Fees will become payable within sixty (60) days following the later of: (a) the date when the order on Counsel Fees to be paid by the Defendants becomes final and non-appealable; and (b) the date when the Approval Order becomes final and non-appealable.
- 10.6 If the Defendants and Class Counsel reach an agreement on the amount of Counsel Fees, Class Counsel will submit the negotiated amount for approval to the Court.
- 10.7 If the Defendants and Class Counsel do not reach an agreement as to the amount of Counsel Fees, Class Counsel will bring an application to the Court for a determination of the issue of Counsel Fees.
- 10.8 Class Counsel and the Defendants, as applicable, shall have the right to appeal from orders relating to Counsel Fees. Class Counsel will not seek additional counsel fees and costs after the Court approves an award of Counsel Fees.

11. MODIFICATION OR TERMINATION OF THIS SETTLEMENT AGREEMENT

- 11.1 The terms and provisions of this Settlement Agreement may be amended, modified, or expanded by written agreement of the Parties and approval of the Court, provided, however, that after entry of the Approval Order, the Parties may by written agreement effect such amendments, modifications, or expansions of this Settlement Agreement and its implementing documents (including all exhibits hereto) without further notice to the

Settlement Class or Court approval, if such changes are consistent with the Approval Order and do not limit the rights of Settlement Class Members under this Settlement Agreement.

11.2 Any unintended conflicts within this Settlement Agreement shall not be held against any of the Parties, but shall instead be resolved by agreement of the Parties and/or, if necessary, with the aid of the Court.

11.3 If this Settlement Agreement is terminated for any reason, then:

11.3.1 this Settlement Agreement, including the Settlement Class Release, shall be null and void and shall have no force or effect, and no Party to this Settlement Agreement shall be bound by any of its terms, except for the terms of sections 3.7, 3.10, 5.18, 9.15, 9.16, 11.3, 12.3, 12.4, 12.5 and 13.5, and any definitions and/or exhibits applicable thereto;

11.3.2 all of the provisions of this Settlement Agreement, and all negotiations, statements, and proceedings relating to it, shall be without prejudice to the rights of Hyundai, Kia, the Settlement Class Representatives, or any Settlement Class Member, all of whom shall be restored to their respective positions existing immediately before the execution of this Settlement Agreement;

11.3.3 the Releasees expressly and affirmatively reserve all defences, arguments, and motions as to all claims that have been or might later be asserted in the Actions;

11.3.4 neither this Settlement Agreement, the fact of its having been entered into, nor the negotiations leading to it, shall be admissible or entered into evidence for any purpose whatsoever; and

11.3.5 any settlement-related order(s) or judgment(s) entered in the Actions after the date of execution of this Settlement Agreement shall be deemed vacated and shall be without any force or effect.

12. TERMINATION OF CLASS ACTIONS, JURISDICTION OF THE COURT

- 12.1 The Approval Order will be sought from the Court. Class Counsel will take such reasonable steps as are necessary to give effect to this Settlement Agreement and to bring an end to, without costs, without reservation and, where available, with prejudice, all Released Claims by any Settlement Class Member in the Actions. After the Approval Order is issued and entered, Class Counsel will discontinue, without costs, the Québec Action.
- 12.2 Class Counsel will further cooperate with Hyundai's and Kia's efforts to give effect to this Settlement Agreement and to bring an end to, without costs, without reservation, and, where available, with prejudice, all Released Claims by any Settlement Class Member in any other pending or future litigation. The Parties agree that the conclusions of the actions set out in this section shall not alter, negate or otherwise have any impact or effect on the Settlement Class Release.
- 12.3 **Court's Ongoing and Exclusive Jurisdiction.** The Court shall retain ongoing and exclusive jurisdiction over the Settlement Class's claims in order to resolve any dispute or other matters that may arise in the implementation of this Settlement Agreement or the Approval Order. For clarity, the Supreme Court of British Columbia shall retain jurisdiction to resolve any dispute that may arise in relation to the Settlement Class or any member thereof. This shall include any dispute regarding the validity, performance, interpretation, administration, enforcement, enforceability, or termination of this Settlement Agreement.
- 12.4 In the alternative, if the Approval Order is required and made by both the Supreme Court of British Columbia and the Superior Court of Québec, the Supreme Court of British Columbia and the Superior Court of Québec shall retain jurisdiction to resolve any dispute that may arise in relation to the Settlement Class or any member thereof. For clarity, the Superior Court of Québec shall retain jurisdiction to resolve any dispute that may arise in relation to Settlement Class Members residing in Québec, and the Superior Court of British Columbia shall retain jurisdiction to resolve any dispute that may arise in relation to all other Settlement Class Members. This shall include any dispute regarding the

validity, performance, interpretation, administration, enforcement, enforceability, or termination of this Settlement Agreement. No Party shall ask the Supreme Court of British Columbia or the Superior Court of Québec to make any order or give a direction in respect of any matter of shared jurisdiction unless that order or direction is conditional upon a complementary order or direction being made or given by the other court with which it shares jurisdiction over that matter.

- 12.5 If one Party to this Settlement Agreement considers another Party to be in material breach of its obligations under this Settlement Agreement, that Party must provide the breaching Party with written notice of the alleged material breach and provide a reasonable opportunity to cure such breach before taking any action to enforce any rights under this Settlement Agreement.
- 12.6 In the event any one or more of the provisions contained in this Settlement Agreement shall for any reason be held to be invalid, illegal, or unenforceable in any respect, such invalidity, illegality, or unenforceability shall not affect any other provision if the Parties agree in writing to proceed as if such invalid, illegal, or unenforceable provision had never been included in this Settlement Agreement. Any such agreement shall be reviewed and approved by the Court, before it becomes effective.

13. OTHER TERMS AND CONDITIONS

- 13.1 This Settlement Agreement shall be binding upon, and inure to the benefit of Hyundai, Kia, the Settlement Class Representatives, and all Settlement Class Members, and their respective agents, heirs, executors, administrators, successors, transferees, and assigns.
- 13.2 Class Counsel represents that (a) Class Counsel is authorized by the Settlement Class Representatives to enter into this Settlement Agreement; and (b) Class Counsel is seeking to protect the interests of the Settlement Class.
- 13.3 The waiver by one Party of any breach of this Settlement Agreement by another Party shall not be deemed a waiver of any prior or subsequent breach of this Settlement Agreement.

- 13.4 All time periods in this Settlement Agreement shall be computed in calendar days unless expressly provided otherwise. Further, unless otherwise provided in this Settlement Agreement, in computing any period of time in this Settlement Agreement or by order of the Court, the day of the act or event shall not be included, and the last day of the period shall be included, unless it is a Saturday, a Sunday, or a Canadian statutory holiday, or, when the act to be done is a court filing, a day on which the applicable court is closed, in which case, the period shall run until the end of the next day that is not one of the aforementioned days.
- 13.5 The Parties agree that confidential information made available to them solely through the settlement process was made available on the condition that it not be disclosed to third parties. Information provided by Hyundai, Kia, Class Counsel, or any individual Settlement Class Member pursuant to the negotiation and implementation of this Settlement Agreement, including trade secrets and highly confidential and proprietary business information, shall be treated as confidential settlement discussions and must not be disclosed publicly or to any other person at any time, unless otherwise required by law. Any materials inadvertently produced shall, upon Hyundai's or Kia's request, be promptly returned to Defendants' counsel and there shall be no implied or express waiver of any privileges, rights, and defences.
- 13.6 This Settlement Agreement sets forth the entire agreement amongst the Parties with respect to its subject matter. Hyundai, Kia and Class Counsel must execute any agreement purporting to change or modify the terms of this Settlement Agreement. The Parties expressly acknowledge that no other agreements, arrangements, or understandings not expressed in this Settlement Agreement exist amongst or between them, and that in deciding to enter into this Settlement Agreement, they have relied solely upon their own judgment and knowledge. This Settlement Agreement supersedes any prior agreements, understandings, or undertakings (written or oral) by and between the Parties regarding the subject matter of this Settlement Agreement.

- 13.7 In Québec, this Settlement Agreement constitutes a transaction within the meaning of article 2631 and following of the *Civil Code of Québec*, and the Parties are hereby renouncing any errors of fact, of law, and/or of calculation.
- 13.8 The Parties acknowledge that they have required and consented that this Settlement Agreement and all related documents be prepared in English; les Parties reconnaissent avoir exigé et consentent à ce que la présente convention et tous les documents connexes soient rédigés en anglais. A French-language translation of the Settlement Agreement and related notice documents, including the Settlement Class Notices, will be prepared, at the reasonable expense of Hyundai and Kia, and filed with the Court, no later than the date that the Pre-Approval Order is granted. The Parties agree that such translation is for convenience only.
- 13.9 Whenever this Settlement Agreement requires or contemplates that one of the Parties shall or may give notice to the other, notice shall be provided by email and/or next-day (excluding Saturdays, Sundays, and Canadian statutory holidays) express delivery service as follows:

If to Hyundai or Kia, then to:

Cheryl Woodin and Ilan Ishai
BENNETT JONES LLP
3400 One First Canadian Place
100 King St W
Toronto, ON M5X 1A4
Email : woodinc@bennettjones.com
ishaii@bennettjones.com

If to the Settlement Class, then to:

Matthew Baer
McKENZIE LAKE LAWYERS LLP
1800-140 Fullarton St
London, ON N6A 5P2
Email: matt.baer@mckenzielake.com

And:

KS Garcha
DUSEVIC & GARCHA
210-4603 Kingsway
Burnaby, BC V5H 4M4
Email: ksgarcha@dusevicgarchalaw.ca

And:

Me Andrea Roulet
SLATER VECCHIO LLP
5352 Saint-Laurent Blvd
Montréal, QC H2T 1S1
Email: acr@slatervecchio.com

- 13.12 The Settlement Class, Settlement Class Representatives, Hyundai, and/or Kia shall not be deemed to be the drafter of this Settlement Agreement or of any particular provision, nor shall they argue that any particular provision should be construed against its drafter. All Parties agree that this Settlement Agreement was drafted by counsel for the Parties during arm's-length negotiations. No parol or other evidence may be offered to explain, construe, contradict, or clarify its terms, the intent of the Parties or their counsel, or the circumstances under which this Settlement Agreement was made or executed.
- 13.13 The division of this Settlement Agreement into sections and the insertion of topic and section headings are for convenience of reference only and shall not affect the construction or interpretation of this Settlement Agreement.
- 13.14 This Settlement Agreement shall be governed by and construed and interpreted in accordance with the laws of the Province of British Columbia and the federal laws of Canada applicable therein, without regard to any conflict of law rule or principle that would mandate or permit application of the substantive law of any other jurisdiction.
- 13.15 This Settlement Agreement may be signed with an electronic signature and in counterparts, each of which shall constitute a duplicate original.
- 13.16 The Parties have executed this Settlement Agreement as of the date on the cover page.

Counsel for Mary Wolfe


By: KS Garcha
DUSEVIC & GARCHA
210-4603 Kingsway
Burnaby, BC V5H 4M4
Email: ksgarcha@dusevicgarchalaw.ca
By: Matthew Baer
McKENZIE LAKE LAWYERS LLP
1800-140 Fullarton St
London, ON N6A 5P2
Email: matt.baer@mckenzielake.com

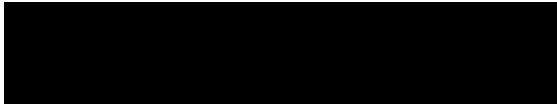
Counsel for Martin Kodybko


By: Me Saro Turner
SLATER VECCHIO LLP
5352 Saint-Laurent Blvd
Montréal, QC H2T 1S1
Email: sjt@slatervecchio.com

Counsel for Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc, Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC, Kia Canada Inc., Kia America, Inc., Kia Corporation, and Kia Georgia, Inc.


By: Ilan Ishai
BENNETT JONES LLP
100 King Street West
Toronto, ON M5X 1A4
Email: ishaii@bennettjones.com

Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc, and Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC


Name: David Badurina
Title: Director, General Counsel

I have the authority to bind the corporations.

Kia Canada Inc., Kia America, Inc., Kia Corporation, and Kia Georgia, Inc.

Name:
Title:

I have the authority to bind the corporations.

Counsel for Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc, Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC, Kia Canada Inc., Kia America, Inc., Kia Corporation, and Kia Georgia, Inc.


By: Ilan Ishai
BENNETT JONES LLP
100 King Street West
Toronto, ON M5X 1A4
Email: ishaii@bennettjones.com

Hyundai Auto Canada Corp., Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc, and Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC

Name:
Title:

I have the authority to bind the corporations.

Kia Canada Inc., Kia America, Inc., Kia Corporation, and Kia Georgia, Inc.


Name: *Hyunjaeng Hwang*
Title: *President & CEO*

I have the authority to bind the corporations.

EXHIBIT A
SETTLEMENT CLASS VEHICLES

**EXHIBIT “A”
SETTLEMENT CLASS VEHICLES**

Hyundai Vehicles	
MODEL	MODEL YEARS
Accent	2012-2015
Azera	2006-2009
Elantra	2007-2015
Elantra Touring	2009-2011
Entourage	2007-2009
Equus	2014-2015
Genesis	2015-2016
Genesis Coupe	2011-2015
Santa Fe	2013-2015, 2017-2018
Santa Fe Sport	2013-2015; 2017-2018
Santa Fe XL	2019
Sonata	2006
Sonata Hybrid	2011-2015
Tucson	2010-2021
Veloster	2012-2015
Veracruz	2010-2012
Genesis Vehicles	
MODEL	MODEL YEARS
G70	2019-2021
G80	2017-2020
Kia Vehicles	
MODEL	MODEL YEARS
Borrego	2010-2011
Cadenza	2014-2018
Forte	2010-2013
Forte Koup	2010-2013
K900	2015-2018
Optima	2011-2015
Rio	2012-2017
Rondo	2010-2012, 2014-2017
Sedona	2006-2010
Sorento	2007-2009; 2011-2015
Soul	2011-2013
Sportage	2008-2021
Stinger	2018-2021

EXHIBIT B

SHORT-FORM PRE-APPROVAL NOTICE
(ENGLISH)

**HYUNDAI ABS MODULE CLASS ACTION SETTLEMENT
NOTICE OF CERTIFICATION FOR SETTLEMENT PURPOSES AND SETTLEMENT APPROVAL HEARING**

Published on: **[Insert Publication Date]**

A Canada-wide class action Settlement has been reached involving the following Hyundai- and Genesis-brand vehicles (the “Settlement Class Vehicles”):

<u>Hyundai Vehicles</u>	
<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Hyundai Accent	2012-2015
Hyundai Azera	2006-2009
Hyundai Elantra	2007-2015
Hyundai Elantra Touring	2009-2011
Hyundai Entourage	2007-2009
Hyundai Equus	2014-2015
Hyundai Genesis	2015-2016
Hyundai Genesis Coupe	2011-2015
Hyundai Santa Fe	2013-2015; 2017-2018
Hyundai Santa Fe Sport	2013-2015; 2017-2018
Hyundai Santa Fe XL	2019

<u>Hyundai Vehicles (cont.)</u>	
<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Hyundai Sonata	2006
Hyundai Sonata Hybrid	2011-2015
Hyundai Tucson	2010-2021
Hyundai Veloster	2012-2015
Hyundai Veracruz	2010-2012

<u>Genesis Vehicles</u>	
<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Genesis G70	2019-2021
Genesis G80	2017-2020

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE PROPOSED SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed Settlement of class action lawsuits against Hyundai. The lawsuits allege that the Settlement Class Vehicles suffer from an alleged defect that can cause engine compartment fires and loss of anti-lock brake system (“ABS”) functionality, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The Parties have instead reached a voluntary settlement.

PROPOSED SETTLEMENT BENEFITS: Under the proposed Settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement) may be eligible for the following settlement benefits:

- extended or additional warranty coverage for repairs resulting from an electrical short circuit in the ABS control module (“ABS Module”) and/or failure of the ABS Module that results in engine compartment damage due to smoke or fire;
- free one-time inspection of Settlement Class Vehicles’ ABS Modules;
- cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs;
- cash payment for qualifying past repair-related expenses; and/or,
- cash payment for Settlement Class Vehicles lost due to certain engine fires.

SETTLEMENT APPROVAL HEARING: The proposed Settlement must be approved by the Court to become effective. The Settlement Approval Hearing will take place on **[INSERT DATE, TIME]**, before the Supreme Court of British Columbia, 800 Smithe Street, Vancouver, BC V6Z 2E1. When available, a Microsoft Teams link for virtual attendance at the Settlement Approval Hearing will be posted on ●. The legal fees to Class Counsel may also be approved at the Settlement Approval Hearing, but that amount will be paid separately and will not reduce the settlement benefits. Check the settlement website (●) regularly after the Settlement Approval Hearing to see if the Settlement has been approved. You can also provide your email address to the Administrator or Class Counsel to be notified by email if the Settlement is approved.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- If the Court approves the Settlement, you can **participate** by submitting a Claim for eligible settlement benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- You can **object** to the proposed Settlement and/or Class Counsel Fees, and attend the Settlement Approval Hearing to present that objection. If you wish to object, you are asked to submit a signed written objection statement to the Administrator on or before ●.
- You can **exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any settlement benefits. If you wish to exclude yourself from the proposed Settlement and preserve your legal rights against Hyundai, you must submit a signed and completed Opt-Out Form to the Administrator on or before ●. A copy of the Opt-Out Form can be obtained from ● or by reaching out to the Administrator at the contact information below.

To obtain more information, visit the settlement website at [insert settlement website], call [insert phone number], or email ●.

You may also contact Class Counsel:

In Canada, except Québec: **[INSERT PHONE NUMBER]** or **[insert email address]**

In Québec: **1-877-782-4815** or **hyundaikia.abs@slatervecchio.com**

This Notice was approved by order of the Supreme Court of British Columbia. This is not a solicitation from a lawyer. The court offices will be unable to answer any questions about the matters in this Notice. Please do not contact them.

KIA ABS MODULE CLASS ACTION SETTLEMENT
NOTICE OF CERTIFICATION FOR SETTLEMENT PURPOSES AND SETTLEMENT APPROVAL HEARING

Published on: [Insert Publication Date]

A Canada-wide class action Settlement has been reached involving the following Kia-brand vehicles (the “Settlement Class Vehicles”):

<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Kia Borrego	2010-2011
Kia Cadenza	2014-2018
Kia Forte	2010-2013
Kia Forte Koup	2010-2013
Kia K900	2015-2018
Kia Optima	2011-2015
Kia Rio	2012-2017

<u>Model</u>	<u>Model Years</u>
Kia Rondo	2010-2012; 2014-2017
Kia Sedona	2006-2010
Kia Sorento	2007-2009; 2011-2015
Kia Soul	2011-2013
Kia Sportage	2008-2021
Kia Stinger	2018-2021

IF YOU OWN(ED) OR LEASE(D) ONE OF THESE VEHICLES, THE PROPOSED SETTLEMENT MAY AFFECT YOUR LEGAL RIGHTS. READ THIS NOTICE CAREFULLY.

This Notice is to inform you of a proposed Settlement of class action lawsuits against Kia. The lawsuits allege that the Settlement Class Vehicles suffer from an alleged defect that can cause engine compartment fires and loss of anti-lock brake system (“ABS”) functionality, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. None of the allegations have been proven. The Parties have instead reached a voluntary settlement.

PROPOSED SETTLEMENT BENEFITS: Under the proposed Settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement) may be eligible for the following settlement benefits:

- extended or additional warranty coverage for repairs resulting from an electrical short circuit in the ABS control module (“ABS Module”) and/or failure of the ABS Module that results in engine compartment damage due to smoke or fire;
- free one-time inspection of Settlement Class Vehicles’ ABS Modules;
- cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs;
- cash payment for qualifying past repair-related expenses; and/or,
- cash payment for Settlement Class Vehicles lost due to certain engine fires.

SETTLEMENT APPROVAL HEARING: The proposed Settlement must be approved by the Court to become effective. The Settlement Approval Hearing will take place on [INSERT DATE, TIME], before the Supreme Court of British Columbia, 800 Smithe Street, Vancouver, BC V6Z 2E1. When available, a Microsoft Teams link for virtual attendance at the Settlement Approval Hearing will be posted on ●. The legal fees to Class Counsel may also be approved at the Settlement Approval Hearing, but that amount will be paid separately and will not reduce the settlement benefits. Check the settlement website (●) regularly after the Settlement Approval Hearing to see if the Settlement has been approved. You can also provide your email address to the Administrator or Class Counsel to be notified by email if the Settlement is approved.

YOUR LEGAL RIGHTS AND OPTIONS:

- If the Court approves the Settlement, you can **participate** by submitting a Claim for eligible settlement benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved.
- You can **object** to the proposed Settlement and/or Class Counsel Fees, and attend the Settlement Approval Hearing to present that objection. If you wish to object, you are asked to submit a signed written objection statement to the Administrator on or before ●.
- You can **exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any settlement benefits. If you wish to exclude yourself from the proposed Settlement and preserve your legal rights against Kia, you must submit a signed and completed Opt-Out Form to the Administrator on or before ●. A copy of the Opt-Out Form can be obtained from ● or by reaching out to the Administrator at the contact information below.

To obtain more information, visit the settlement website at [INSERT SETTLEMENT WEBSITE],
call [INSERT PHONE NUMBER], or email ●.

You may also contact Class Counsel:

In Canada, except Québec: [INSERT PHONE NUMBER] or [INSERT EMAIL ADDRESS]

In Québec: 1-877-782-4815 or hyundaikia.abs@slatervecchio.com

This Notice was approved by order of the Supreme Court of British Columbia. This is not a solicitation from a lawyer. The court offices will be unable to answer any questions about the matters in this Notice. Please do not contact them.

Une version française de cet Avis est disponible sur le site web ● ou par courriel (●).

EXHIBIT C
SHORT-FORM PRE-APPROVAL NOTICE
(FRENCH)

RÈGLEMENT DES ACTIONS COLLECTIVES CONCERNANT LE MODULE ABS DE HYUNDAI
AVIS D'AUTORISATION AUX FINS DE RÈGLEMENT ET D'AUDIENCE D'APPROBATION DU RÈGLEMENT

Publié le : [Insérer la date de publication]

Un règlement pancanadien est intervenu dans les actions collectives portant sur les véhicules suivants de marques Hyundai et Genesis (les « Véhicules visés par le Règlement ») :

<u>Véhicules Hyundai</u>	
<u>Modèle</u>	<u>Années modèle</u>
Hyundai Accent	2012-2015
Hyundai Azera	2006-2009
Hyundai Elantra	2007-2015
Hyundai Elantra Touring	2009-2011
Hyundai Entourage	2007-2009
Hyundai Equus	2014-2015
Hyundai Genesis	2015-2016
Hyundai Genesis Coupe	2011-2015
Hyundai Santa Fe	2013-2015, 2017-2018
Hyundai Santa Fe Sport	2013-2015, 2017-2018
Hyundai Santa Fe XL	2019

<u>Véhicules Hyundai (suite)</u>	
<u>Modèle</u>	<u>Années modèle</u>
Hyundai Sonata	2006
Hyundai Sonata Hybride	2011-2015
Hyundai Tucson	2010-2021
Hyundai Veloster	2012-2015
Hyundai Veracruz	2010-2012

<u>Véhicules Genesis</u>	
<u>Modèle</u>	<u>Années modèle</u>
Genesis G70	2019-2021
Genesis G80	2017-2020

SI VOUS ÊTES UN ACTUEL OU ANCIEN PROPRIÉTAIRE OU LOCATAIRE DE L'UN DE CES VÉHICULES, LE RÈGLEMENT PROPOSÉ POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS JURIDIQUES. LISEZ LE PRÉSENT AVIS ATTENTIVEMENT.

Le présent Avis a pour objet de vous informer d'un Règlement proposé d'actions collectives intentées contre Hyundai. Il est allégué dans ces actions que les Véhicules visés par le Règlement souffrent d'un défaut allégué qui est susceptible de causer des incendies dans le compartiment moteur et d'entraîner une perte de fonctionnalité du système de freinage antiblocage (« ABS »), et que certains propriétaires et locataires se sont vu refuser à tort des réparations sous garantie. Aucune de ces allégations n'a été prouvée. Les Parties sont plutôt parvenues à un règlement à l'amiable.

BÉNÉFICES DU RÈGLEMENT PROPOSÉS : Dans le cadre du Règlement proposé, les Membres du Groupe visé par le Règlement (les personnes ayant acheté ou loué un Véhicule visé par le Règlement au Canada qui ne sont pas exclues du Règlement) pourraient être admissibles aux bénéfices du Règlement suivants :

- une garantie prolongée ou supplémentaire pour les réparations découlant d'un court-circuit électrique dans le module de contrôle ABS (le « **Module ABS** ») et/ou d'une défaillance du Module ABS qui provoque dans le compartiment moteur des dommages causés par la fumée ou l'incendie;
- une inspection unique gratuite des Modules ABS des Véhicules visés par le Règlement;
- un versement en espèces du coût des réparations antérieures admissibles;
- un versement en espèces des frais liés aux réparations antérieures admissibles;
- un versement en espèces pour la perte d'un Véhicule visé par le Règlement en raison de certains incendies du moteur.

AUDIENCE D'APPROBATION DU RÈGLEMENT : Le Règlement proposé doit être approuvé par la Cour pour entrer en vigueur. L'Audience d'approbation du Règlement aura lieu le [INSÉRER LA DATE ET L'HEURE], devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique, 800 Smith Street, Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 2E1. Une fois disponible, un lien Microsoft Teams permettant d'assister virtuellement à l'Audience d'approbation du Règlement sera affiché sur ●. Les Honoraires des Avocats du Groupe pourraient également être approuvés à l'Audience d'approbation du Règlement, mais ce montant sera payé à part et ne réduira pas le montant des bénéfices du Règlement. Consultez régulièrement le site Web du Règlement (●) après l'Audience d'approbation du Règlement pour voir si le Règlement a été approuvé. Vous pouvez également fournir votre adresse courriel à l'Administrateur du Règlement ou aux Avocats du Groupe pour être notifiés par courriel advenant l'approbation du Règlement.

VOS DROITS ET OPTIONS JURIDIQUES :

- Si la Cour approuve le Règlement, vous pouvez **prendre part** au Règlement en soumettant une Réclamation pour les bénéfices du Règlement auxquels vous pourriez être admissible. Si vous souhaitez y prendre part, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit tant que le Règlement n'a pas été approuvé.
- Vous pouvez vous **objecter** au Règlement proposé et/ou aux Honoraires des Avocats du Groupe, et assister à l'Audience d'approbation du Règlement pour présenter cette objection. Si vous souhaitez vous objecter, vous devez soumettre une déclaration d'objection écrite et signée à l'Administrateur au plus tard le ●.
- Vous pouvez vous **exclure** du Règlement (vous **retirer**), auquel cas vous **ne** serez **pas** admissible aux bénéfices du Règlement. Pour vous exclure du Règlement proposé et conserver vos droits juridiques contre Hyundai, vous devez soumettre un Formulaire d'exclusion rempli et signé à l'Administrateur au plus tard le ●. Ce formulaire peut être obtenu auprès de ● ou en communiquant avec l'Administrateur aux coordonnées figurant ci-dessous.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site Web du Règlement [INSÉRER LE SITE WEB DU RÈGLEMENT], appelez au [INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] ou envoyez un courriel à ●.

Vous pouvez également contacter les Avocats du Groupe. Au Canada, sauf au Québec : [INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] ou [INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL]

Au Québec : 1 877 782-4815 ou hyundaikia.abs@slatervecchio.com

Le présent Avis a été approuvé par ordonnance de la Cour suprême de la Colombie-Britannique. Il ne s'agit pas d'une sollicitation de la part d'un avocat. Les bureaux de la Cour ne seront pas en mesure de répondre aux questions se rapportant à l'objet du présent Avis. Nous vous prions de ne pas les contacter.

RÈGLEMENT DES ACTIONS COLLECTIVES CONCERNANT LE MODULE ABS DE KIA
AVIS D'AUTORISATION AUX FINS DE RÈGLEMENT ET D'AUDIENCE D'APPROBATION DU RÈGLEMENT

Publié le : [Insérer la date de publication]

Un règlement pancanadien est intervenu dans les actions collectives portant sur les véhicules suivants de marque Kia
(les « Véhicules visés par le Règlement ») :

Modèle	Années modèle
Kia Borrego	2010-2011
Kia Cadenza	2014-2018
Kia Forte	2010-2013
Kia Forte Koup	2010-2013
Kia K900	2015-2018
Kia Optima	2011-2015
Kia Rio	2012-2017

Modèle	Années modèle
Kia Rondo	2010-2012; 2014-2017
Kia Sedona	2006-2010
Kia Sorento	2007-2009; 2011-2015
Kia Soul	2011-2013
Kia Sportage	2008-2021
Kia Stinger	2018-2021

SI VOUS ÊTES UN ACTUEL OU ANCIEN PROPRIÉTAIRE OU LOCATAIRE DE L'UN DE CES VÉHICULES, LE RÈGLEMENT PROPOSÉ POURRAIT AVOIR UNE INCIDENCE SUR VOS DROITS JURIDIQUES. LISEZ LE PRÉSENT AVIS ATTENTIVEMENT.

Le présent Avis a pour objet de vous informer d'un Règlement proposé d'actions collectives intentées contre Kia. Il est allégué dans ces actions que les Véhicules visés par le Règlement souffrent d'un défaut allégué qui est susceptible de causer des incendies dans le compartiment moteur et d'entraîner une perte de fonctionnalité du système de freinage antiblocage (« ABS »), et que certains propriétaires et locataires se sont vu refuser à tort des réparations sous garantie. Aucune de ces allégations n'a été prouvée. Les Parties sont plutôt parvenues à un règlement à l'amiable.

BÉNÉFICES DU RÈGLEMENT PROPOSÉS : Dans le cadre du Règlement proposé, les Membres du Groupe visé par le Règlement (les personnes ayant acheté ou loué un Véhicule visé par le Règlement au Canada qui ne sont pas exclues du Règlement) pourraient être admissibles aux bénéfices du Règlement suivants :

- une garantie prolongée ou supplémentaire pour les réparations découlant d'un court-circuit électrique dans le module de contrôle ABS (le « **Module ABS** ») et/ou d'une défaillance du Module ABS qui provoque dans le compartiment moteur des dommages causés par la fumée ou l'incendie;
- une inspection unique gratuite des Modules ABS des Véhicules visés par le Règlement;
- un versement en espèces du coût des réparations antérieures admissibles;
- un versement en espèces des frais liés aux réparations antérieures admissibles;
- un versement en espèces pour la perte d'un Véhicule visé par le Règlement en raison de certains incendies du moteur.

AUDIENCE D'APPROBATION DU RÈGLEMENT : Le Règlement proposé doit être approuvé par la Cour pour entrer en vigueur. L'Audience d'approbation du Règlement aura lieu le [INSÉRER LA DATE ET L'HEURE], devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique, 800 Smithe Street, Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 2E1. Une fois disponible, un lien Microsoft Teams permettant d'assister virtuellement à l'Audience d'approbation du Règlement sera affiché sur ●. Les Honoraires des Avocats du Groupe pourraient également être approuvés à l'Audience d'approbation du Règlement, mais ce montant sera payé à part et ne réduira pas le montant des bénéfices du Règlement. Consultez régulièrement le site Web du Règlement ● après l'Audience d'approbation du Règlement pour voir si le Règlement a été approuvé. Vous pouvez également fournir votre adresse courriel à l'Administrateur du Règlement ou aux Avocats du Groupe pour être notifiés par courriel advenant l'approbation du Règlement.

VOS DROITS ET OPTIONS JURIDIQUES :

- Si la Cour approuve le Règlement, vous pouvez **prendre part** au Règlement en soumettant une Réclamation pour les bénéfices du Règlement auxquels vous pourriez être admissible. Si vous souhaitez y prendre part, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit tant que le Règlement n'a pas été approuvé.
- Vous pouvez vous **objecter** au Règlement proposé et/ou aux Honoraires des Avocats du Groupe, et assister à l'Audience d'approbation du Règlement pour présenter cette objection. Si vous souhaitez vous objecter, vous devez soumettre une déclaration d'objection écrite et signée à l'Administrateur au plus tard le ●.
- Vous pouvez vous **exclure** du Règlement (vous **retirer**), auquel cas vous ne serez pas admissible aux bénéfices du Règlement. Pour vous exclure du Règlement proposé et conserver vos droits juridiques contre Kia, vous devez soumettre un Formulaire d'exclusion rempli et signé à l'Administrateur au plus tard le ●. Ce formulaire peut être obtenu auprès de ● ou en communiquant avec l'Administrateur aux coordonnées figurant ci-dessous.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site Web du Règlement [INSÉRER LE SITE WEB DU RÈGLEMENT], appelez au [INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] ou envoyez un courriel à ●.

Vous pouvez également contacter les Avocats du Groupe. Au Canada, sauf au Québec : [INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] ou [INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL]

Au Québec : 1 877 782-4815 ou hyundaikia.abs@slatervecchio.com

Le présent Avis a été approuvé par ordonnance de la Cour suprême de la Colombie-Britannique. Il ne s'agit pas d'une sollicitation de la part d'un avocat. Les bureaux de la Cour ne seront pas en mesure de répondre aux questions se rapportant à l'objet du présent Avis. Nous vous prions de ne pas les contacter.

EXHIBIT D

LONG-FORM PRE-APPROVAL NOTICE
(ENGLISH)

NOTICE OF CERTIFICATION FOR SETTLEMENT PURPOSES AND SETTLEMENT APPROVAL HEARING

Published on: [Insert Publication Date]

If you bought or leased any of the following Hyundai or Genesis vehicles in Canada (the “**Settlement Class Vehicles**”), you may benefit from a proposed class action Settlement:

Model	Model Years
Hyundai Accent	2012-2015
Hyundai Azera	2006-2009
Hyundai Elantra	2007-2015
Hyundai Elantra Touring	2009-2011
Hyundai Entourage	2007-2009
Hyundai Equus	2014-2015
Hyundai Genesis	2015-2016
Hyundai Genesis Coupe	2011-2015
Genesis G70	2019-2021
Genesis G80	2017-2020
Hyundai Santa Fe	2013-2015, 2017-2018
Hyundai Santa Fe Sport	2013-2015; 2017-2018
Hyundai Santa Fe XL	2019
Hyundai Sonata	2006
Hyundai Sonata Hybrid	2011-2015
Hyundai Tucson	2010-2021
Hyundai Veloster	2012-2015
Hyundai Veracruz	2010-2012

Your legal rights may be affected regardless of whether or not you act. Read this notice carefully.

- Une version française de cet Avis est disponible sur le site web (●) ou par courriel (●).
- The purpose of this Notice is to inform you of a proposed Settlement in the following class action lawsuits:
 - *Wolfe v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Supreme Court of British Columbia Court File No. S-223610; and,
 - *Kodybko v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Superior Court of Québec Court File No. 500-06-001187-224.

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

You are receiving this Notice because the records of Hyundai Auto Canada Corp. (“**Hyundai Canada**”), Hyundai Motor Company, Hyundai Motor America, Inc., and/or Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (collectively, “**Hyundai**”) indicate that you may be entitled to claim certain settlement benefits offered by this proposed Settlement.

- These lawsuits allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine compartment fires and loss of anti-lock brake system (“**ABS**”) functionality, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. Hyundai has not been found liable for any of the claims alleged in these lawsuits. The Parties have instead proposed a Settlement in order to avoid lengthy litigation (the “**Settlement**”).
- Individuals who own or lease, or who previously owned or leased, a Settlement Class Vehicle are each “**Settlement Class Members**” and are collectively the “**Settlement Class.**” Settlement Class Members may be entitled to settlement benefits if they submit a valid and timely Claim that is approved pursuant to the review process described in this Notice and approved by the Court.

Potential Settlement Benefits:

Under the proposed Settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- extended or additional warranty coverage for required repairs resulting from an electrical short circuit in the ABS control module (“**ABS Module**”) and/or failure of the ABS Module that results in engine compartment damage due to smoke or fire;
- free one-time inspection of Settlement Class Vehicles’ ABS Modules;
- cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs;
- cash payment for qualifying past repair-related expenses; and/or,
- cash payment for Settlement Class Vehicles lost due to certain fires.

Settlement Approval Hearing:

The proposed Settlement must be approved by the Court to become effective. The Settlement Approval Hearing will take place on **[INSERT DATE AND TIME]**, before the Supreme Court of British Columbia (the “**Court**”), 800 Smithe Street, Vancouver, BC V6Z 2E1. When available, a Microsoft Teams link for virtual attendance at the Settlement Approval Hearing will be posted on **[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]**.

The legal fees to Class Counsel (“**Class Counsel Fees**”) may also be approved at the Settlement Approval Hearing, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

Your Legal Rights and Options:

- If the Court approves the Settlement, you can **participate** by submitting a Claim for eligible settlement benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved. Check the Administrator’s website (●) regularly after the Settlement Approval Hearing to see if the Settlement has been approved. You can also

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

provide your email address to the Administrator or Class Counsel to be notified by email if the Settlement is approved.

- You can **object** to the proposed Settlement and/or Class Counsel Fees, and, if you wish to do so, attend the Settlement Approval Hearing to present that objection. If you wish to object, you are asked to submit a signed written objection statement to the Administrator on or before ●.
- You can **exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any settlement benefits. If you wish to exclude yourself from the proposed Settlement and preserve your legal rights against Hyundai, you must submit a signed and completed Opt-Out Form to the Administrator on or before ●. A copy of the Opt-Out Form can be obtained from ● or by reaching out to the Administrator at the telephone number or email address below.

For specific information on how to submit an Opt-Out Form or the process to submit an objection, or to obtain more information, please visit the Administrator online at ●, by phone at ●, or by email at ●.

Your legal rights and options – **and the deadlines to exercise them** – are explained in more detail in this Notice. Please read this Notice carefully.

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

BASIC INFORMATION.....	6
1. Why did I receive this Notice?.....	6
2. What are these lawsuits about?	6
3. Why is there a Settlement?	6
WHO IS IN THE PROPOSED SETTLEMENT?	7
4. How do I know if I am part of the proposed Settlement?	7
5. Who is excluded from the proposed Settlement?	7
6. Which vehicles are included in the proposed Settlement?.....	7
7. If I bought or leased a Settlement Class Vehicle that has not had problems, am I included in the proposed Settlement?	8
8. What should I do if I am still not sure whether I am included?	8
SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET	8
9. What does the proposed Settlement provide?	8
HOW YOU GET A REIMBURSEMENT/COMPENSATION – SUBMITTING A CLAIM FORM	11
10. How do I make a Claim?	11
11. If my Claim is successful, when will I receive my reimbursement/compensation?	12
12. Who will review my Claim?	12
13. What if my Claim is found to be incomplete?	13
14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?	13
EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT (OPTING OUT).....	14
15. How do I get out of the proposed Settlement?.....	14
16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?.....	14
17. If I exclude myself, can I get the benefits of this proposed Settlement?	14
THE LAWYERS REPRESENTING YOU	14
18. Do I have a lawyer in this case?.....	14
19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?	15
OBJECTING TO THE SETTLEMENT AND/OR TO CLASS COUNSEL FEES	15
20. How do I tell the Court if I do not like the proposed Settlement and/or the Class Counsel Fees request?.....	15
21. What is the difference between objecting and opting out?	16
THE SETTLEMENT APPROVAL HEARING	16

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

22.	When and where will the Court decide whether to approve the proposed Settlement and the Class Counsel Fees request?	17
23.	Do I have to attend the Settlement Approval Hearing?	17
IF YOU DO NOTHING		17
24.	What happens if I do nothing at all?	17
GETTING MORE INFORMATION.....		18
25.	Are there more details about the proposed Settlement?.....	18
26.	How do I get more information?.....	18

Hyundai HECU Settlement in Canada

BASIC INFORMATION

1. Why did I receive this Notice?

You are receiving this Notice because Hyundai's records indicate that you bought or leased a Settlement Class Vehicle in Canada. You may be entitled to receive settlement benefits if the proposed Settlement is approved and you submit a valid and timely Claim Form to the Administrator.

You have a right to know about the proposed Settlement and your options before the Court decides whether to approve the proposed Settlement. This Notice explains the class action lawsuits, the proposed Settlement, your legal rights, what settlement benefits are available, who is eligible for settlement benefits, and how to make a Claim for those settlement benefits.

You should read this entire Notice carefully.

2. What are these lawsuits about?

The individuals who filed these lawsuits are referred to as the “**Representative Plaintiffs**,” and the companies they sued, including Hyundai, are called the “**Defendants**” (the Representative Plaintiffs and the Defendants are, together, the “**Parties**”). The Representative Plaintiffs allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine compartment fires and loss of ABS functionality. The Representative Plaintiffs also allege that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. Hyundai denies the Representative Plaintiffs' allegations. None of the allegations against Hyundai have been proven and Hyundai has not been found liable for any of the claims raised in the lawsuits. The Parties have instead agreed to settle the lawsuits.

These class action lawsuits consist of one Canada-wide national class action (*Wolfe v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, bearing Supreme Court of British Columbia Court File No. S-223610) and one Québec class action (*Kodybko v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, bearing Superior Court of Québec Court File No. 500-06-001187-224). The Parties are seeking approval of the proposed Settlement from the Supreme Court of British Columbia on behalf of the Settlement Class, which includes Québec Settlement Class Members.

3. Why is there a Settlement?

The Parties have agreed to the proposed Settlement to avoid the cost and risk of further litigation, including potential trials, and to provide Settlement Class Members with reasonable settlement benefits without the delay and uncertainty of trial. The proposed Settlement does not mean that the Defendants broke any laws or did anything wrong, and the Courts did not decide which side was right. The Defendants deny all of the allegations made in the lawsuits.

The Parties entered into a Settlement Agreement. The Representative Plaintiffs and the lawyers representing them (called “**Class Counsel**”) believe that the proposed Settlement is fair, reasonable, and in the best interests of the Settlement Class.

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

This Notice summarizes the essential terms of the proposed Settlement. The Settlement Agreement, along with its exhibits, describes in greater detail the rights and obligations of all the Parties and is available at [\[INSERT SETTLEMENT WEBSITE\]](#). If there is any conflict between this Notice and the Settlement Agreement, the Settlement Agreement governs.

WHO IS IN THE PROPOSED SETTLEMENT?

4. How do I know if I am part of the proposed Settlement?

You are a Settlement Class Member if you are a person (including an individual or entity) who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada. Not all Settlement Class Members are eligible to receive settlement benefits. Some exceptions apply (see question 5).

5. Who is excluded from the proposed Settlement?

Only Settlement Class Members who meet certain criteria are eligible to submit Claims in the proposed Settlement. You are excluded from making a Claim in the proposed Settlement if you are an Excluded Person. Excluded Persons are:

- the Defendants and their directors and officers;
- anyone who validly opts out of the proposed Settlement;
- anyone who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to its purchase, been deemed a total loss or that had a branded title of “Dismantled,” “Junk,” “Salvage,” or “Mechanically Unfit”;
- current or former owners or lessees of a Settlement Class Vehicle who previously released their claims in an individual settlement with any of the Defendants with respect to an issue raised in the class actions;
- current or former owners who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to its purchase, suffered a Partial Loss (damage that does not amount to a Total Loss, but rather damage to the subject components); and,
- Class Counsel and the presiding judges in the class actions.

6. Which vehicles are included in the proposed Settlement?

The “**Settlement Class Vehicles**” are the following: 2012-2015 model year Hyundai Accent vehicles, 2006-2009 model year Hyundai Azera vehicles, 2007-2015 model year Hyundai Elantra vehicles, 2009-2011 model year Hyundai Elantra Touring vehicles, 2007-2009 model year Hyundai Entourage vehicles, 2014-2015 model year Hyundai Equus vehicles, 2015-2016 model year Hyundai Genesis vehicles, 2011-2015 model year Genesis Coupe vehicles, 2019-2021 model year Genesis G70 vehicles, 2017-2020 model year Genesis G80 vehicles, 2013-2015 and 2017-2018 model year Hyundai Santa Fe vehicles, 2013-2015 and 2017-2018 model year Hyundai Santa Fe Sport vehicles, 2019 model year Hyundai Santa Fe XL vehicles, 2006 model year Hyundai Sonata vehicles, 2011-2015 model year Hyundai Sonata Hybrid vehicles, 2010-2021 model year

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

Hyundai Tucson vehicles, 2012-2015 model year Hyundai Veloster vehicles, and 2010-2012 model year Hyundai Veracruz vehicles.

7. If I bought or leased a Settlement Class Vehicle that has not had problems, am I included in the proposed Settlement?

Yes. You do not have to have experienced an engine compartment fire to be included in this proposed Settlement. If you still own or lease a Settlement Class Vehicle, you will be eligible to take advantage of the warranty extension, or additional warranty, as applicable, and/or receive a free one-time inspection of the Settlement Class Vehicle's ABS Module at a Hyundai- or Genesis-Authorized Dealer (as applicable), to the extent it was previously repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall.

8. What should I do if I am still not sure whether I am included?

If you are still not sure whether you are included in the Settlement Class, you can ask for help for free by reaching out to the Administrator. You can visit the settlement website at **[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]**. You can also call or email the Administrator at **[INSERT PHONE NUMBER]** or **[INSERT EMAIL ADDRESS]** and ask whether your vehicle is included in the proposed Settlement.

Whether you visit the settlement website or call or email the Administrator, you will need to have your Vehicle Identification Number ("VIN") ready. The VIN is located on a small placard on the top of the dashboard and is visible through the driver's side corner of the windshield. It also appears on your vehicle registration card and probably appears on your vehicle insurance card. Your VIN should have 17 characters, a combination of both letters and numbers.

SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET

9. What does the proposed Settlement provide?

The proposed Settlement provides the following settlement benefits:

1. Warranty Coverage Extension or Addition for Damage Related to a Qualifying Defect

For Settlement Class Vehicles still covered by the New Vehicle Limited Warranty (5 years/100,000 kilometres) as of the Effective Date, Hyundai Canada will extend the New Vehicle Limited Warranty to a 12-year warranty for Settlement Class Vehicles' ABS Modules that have been repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall. The extended warranty will cover any repair, replacement, diagnosis, or inspection of a Settlement Class Vehicle arising from an electrical short circuit in the ABS Module and/or failure of the ABS Module that resulted in engine compartment damage due to smoke or fire.

For Settlement Class Vehicles that are no longer covered by the New Vehicle Limited Warranty as of the Effective Date, Hyundai Canada will provide a five-year warranty for Settlement Class Vehicles' ABS Modules that have been repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall to cover future repair, replacement, diagnosis, or inspection of a Settlement Class Vehicle arising

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

from an electrical short circuit in the ABS Module and/or failure of the ABS Module that resulted in engine compartment damage due to smoke or fire.

The extended warranty or additional warranty, as applicable, will cover all costs of inspections and repairs, including the costs associated with replacement parts, labour, diagnoses, and mechanical or cosmetic damage to the Settlement Class Vehicle caused by an ABS Module malfunction. Settlement Class Members are encouraged, but not required, to retain their vehicle maintenance records.

Extended or additional warranty coverage may be denied for “**Exceptional Neglect**” of the Settlement Class Vehicle, which means:

- a) when the Settlement Class Vehicle evidences a lack of maintenance or care (i.e., outside of factory maintenance and care specifications) such that the vehicle appears dilapidated, abandoned, and/or beyond repair as a result of gross failure to service and/or maintain the vehicle unless such lack of maintenance or care was due to a Total Loss. A **Total Loss** is an incident that would have led to a Qualifying Repair (defined below), but the cost of the repair was too great and led the Settlement Class Member or owner to dispose of the Settlement Class Vehicle at a loss. This includes events in which there was insurance coverage, but where the Settlement Class Member was still not made whole by such insurance payment(s);
- b) failure of a Settlement Class Member to present a Settlement Class Vehicle to a Hyundai- or Genesis-Authorized Dealer (as applicable) to have the ABS Module in his/her/their Settlement Class Vehicle inspected within ninety (90) days of the Settlement Class Vehicle’s ABS or ESC dashboard warning lights becoming illuminated; or,
- c) failure of a Settlement Class Member to present a Settlement Class Vehicle to a Hyundai- or Genesis-Authorized Dealer (as applicable) to have the ABS Module in his/her/their Settlement Class Vehicle inspected, repaired, and/or replaced pursuant to an applicable Transport Canada Recall within ninety (90) days of:
 - (i) the mailing of the recall campaign notice; or,
 - (ii) the availability of the parts necessary to repair the Settlement Class Vehicle’s ABS Module pursuant to the recall at the nearest Hyundai- or Genesis-Authorized Dealer (as applicable), whichever is later.

You do **not** need to submit a Claim Form to receive this warranty extension or additional warranty, as applicable, under this proposed Settlement. The extended or additional warranty will automatically be available to you in the event an issue arises with your Settlement Class Vehicle that is covered by this warranty.

The extended or additional warranty, as applicable, shall remain in effect when ownership or a lease of a Settlement Class Vehicle is transferred.

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

2. Free One-Time Inspection

You may bring your Settlement Class Vehicle to a Hyundai- or Genesis-Authorized Dealer (as applicable) for a free, one-time inspection of the Settlement Class Vehicle's ABS Module, to the extent that the ABS Module was previously repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall. The Hyundai- or Genesis-Authorized Dealer (as applicable) will inspect the ABS Module for any potential defects alleged in the class actions.

You do not need to submit a Claim Form to receive the free one-time inspection. Please contact a Hyundai- or Genesis-Authorized Dealer (as applicable) to schedule an appointment to receive the free one-time inspection of your Settlement Class Vehicle's ABS Module.

3. Reimbursement for Past Repairs

Money you spent on certain repairs to a Settlement Class Vehicle (Qualifying Repairs as defined below) will be reimbursed in full, based on the following requirements:

(a) DATE OF REPAIRS

- A Qualifying Repair must be completed before this Notice was issued.

(b) QUALIFYING REPAIR

- A Qualifying Repair is a repair, replacement, diagnosis, or inspection of a Settlement Class Vehicle arising from an electrical short circuit in the ABS Module and/or failure of the ABS Module that resulted in engine compartment damage due to smoke or fire.
- A Qualifying Repair does not include repairs caused by a collision involving a Settlement Class Vehicle, unless the collision was directly caused by a Settlement Class Vehicle failure otherwise subject to a Qualifying Repair.
- Whether a repair constitutes a Qualifying Repair will be determined by the Administrator through a review of the repair documentation submitted with your Claim, with assistance from Hyundai Canada and Class Counsel if required.

(c) MAKE A TIMELY CLAIM

- To receive this reimbursement, you must submit a completed Claim Form with proof of payment of the repair expense before the Claims Deadline. You must include the original or a copy of any document(s) generated at or around the time that the repair expense was incurred that identifies the Qualifying Repair's nature, the date the Qualifying Repair was performed, and the expense incurred by you for the Qualifying Repair.
- See question 10 for how to make your Claim using the Claim Form.

Settlement Class Members are eligible for a reimbursement for past repairs even if warranty coverage was initially denied on the grounds that the repairs were necessitated by a failure to

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

properly service or maintain the Settlement Class Vehicle (except in cases of Exceptional Neglect as defined on page 9), and even if the repairs were performed by an independent mechanic.

4. Reimbursement for Rental Cars, Towing, and/or Alternative Transportation Services

Money you spent on rental cars, towing services, and/or alternative transportation services will also be reimbursed in full if:

- the expense was reasonably related to obtaining a Qualifying Repair (as defined above) for a Settlement Class Vehicle;
- you submit a completed Claim Form before the Claims Deadline (see question 10 for how to do this); and,
- you provide (1) proof of the repair-related expense (i.e., the original or a copy of any document(s) generated at or around the time of the expense that identifies the nature of the expense, the date of the expense, and the dollar amount) and (2) proof that a Qualifying Repair was performed, or that the Settlement Class Vehicle was at a Hyundai- or Genesis-Authorized Dealer (as applicable) or a qualified mechanic in Canada awaiting a Qualifying Repair, within thirty (30) days of the repair-related expense.

5. Compensation for Loss of Vehicle by Fire

If your Settlement Class Vehicle was deemed a Total Loss as a result of a fire arising from an electrical short circuit in the ABS Module and/or failure of the ABS Module, you may receive compensation for the value of the Settlement Class Vehicle, plus a goodwill payment of CAD \$185 (less any goodwill payment amount already received from Hyundai Canada as a result of the Total Loss).

The amount of compensation will be based on the Fair Market Value of your Settlement Class Vehicle on the date of the engine fire, minus any proceeds or actual value received, provided that you submit a timely Claim demonstrating that the fire originated from the engine compartment and was unrelated to any sort of collision.

To be considered for such compensation, you must submit a completed Claim Form before the Claims Deadline. Instructions are provided at question 10 below.

HOW YOU GET A REIMBURSEMENT/COMPENSATION – SUBMITTING A CLAIM FORM

10. How do I make a Claim?

The claims process has not yet begun. If the proposed Settlement is approved by the Court at the Settlement Approval Hearing being held on [INSERT DATE], you may make a Claim by doing the following:

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

- 1) fill out the Claim Form (paper or online) available on the settlement website ([INSERT SETTLEMENT WEBSITE]) or by reaching out to the Administrator by phone ([INSERT PHONE NUMBER]) or by email ([INSERT EMAIL ADDRESS]);
- 2) include the supporting documentation specified on the Claim Form;
- 3) submit the Claim Form and supporting documentation to the Administrator online, by mail, or by email at the address listed on the Claim Form; and,
- 4) do so by the Claims Deadline, which will be posted on the settlement website ([INSERT SETTLEMENT WEBSITE]) once determined by the Court.

Please keep a copy of your completed Claim Form and supporting documentation for your own records. Your completed Claim Form, and any other documents you submit with it, will not be returned to you.

If you fail to submit a Claim Form and supporting documents by the Claims Deadline, you will not get paid. Sending in a Claim Form late will be the same as doing nothing.

11. If my Claim is successful, when will I receive my reimbursement/compensation?

In general, valid Claims will be paid as they are approved after the “**Effective Date**” (the date the Court order(s) approving the Settlement have been issued and entered, if there are no appeals). If there are appeals, the Effective Date will be later. When the Effective Date becomes known, it will be posted at [INSERT SETTLEMENT WEBSITE].

The Settlement must be approved by the Court to become effective. The Settlement Approval Hearing will take place on [INSERT DATE AND TIME] before the Supreme Court of British Columbia, 800 Smithe Street, Vancouver, BC V6Z 2E1.

See questions 22 and 23 for further information about the Settlement Approval Hearing.

The Settlement Approval Hearing may be rescheduled without further notice. To obtain updated scheduling information, see the settlement website at [INSERT SETTLEMENT WEBSITE].

You may continue to check on the progress of the Settlement by visiting the settlement website ([INSERT SETTLEMENT WEBSITE]) or by reaching out to the Administrator at [INSERT PHONE NUMBER] or [INSERT EMAIL ADDRESS].

12. Who will review my Claim?

A third-party Administrator will be appointed by the Court to administer the Settlement and the claims process. Once you submit a Claim, it will be reviewed by the Administrator and if the Claim is valid, the Administrator will send you the settlement reimbursement or compensation directly.

13. What if my Claim is found to be incomplete?

The Administrator will review each Claim Form for completeness. If your Claim Form is found to be incomplete, the Administrator will let you know within sixty (60) days of receiving your Claim Form. You will then have an opportunity to submit the information and/or documentation identified as missing within 45 days of the date that the Administrator advises you that your Claim Form is incomplete.

14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?

Unless you exclude yourself in writing (opt out) from the Settlement Class, as described in the answer to question 15, you will be part of the Settlement Class bound by the Settlement if the Settlement is approved by the Court. That means that you can't sue, continue to sue, or be part of any other lawsuit against Hyundai or other related entities or individuals (listed in the Settlement Agreement, which you can view at [\[INSERT SETTLEMENT WEBSITE\]](#)) about the legal issues in this case related to your Settlement Class Vehicle. It also means that all of the Court's orders will apply to you and legally bind you.

However, nothing in the proposed Settlement will prohibit you from pursuing claims for: (i) personal injury; (ii) damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or (iii) claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged defect here.

If you have any questions about the scope of the legal claims you give up by staying in the Settlement Class, you may view Section • of the Settlement Agreement (available at [\[INSERT SETTLEMENT WEBSITE\]](#)) or you can contact Class Counsel:

For Canada (excluding Québec):	For Québec:
DUSEVIC & GARCHA 210-4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Telephone: 1-844-878-0444 Email: absdefect.classaction@outlook.com and McKENZIE LAKE LAWYERS LLP 1800-140 Fullarton St London, ON N6A 5P2 Telephone: 1-844-672-5666 Email: hyundaikia@mckenzielake.com	SLATER VECCHIO LLP 5352 Saint-Laurent Blvd Montréal, QC H2T 1S1 Telephone: 1-877-782-4815 Email: hyundaikia.abs@slatervecchio.com

You will not be charged for contacting these lawyers. You may also hire your own lawyer for legal advice at your own cost.

EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT (OPTING OUT)

If you do not want to receive any benefits from the proposed Settlement, and you want to keep your legal rights, if any, to sue or continue to sue Hyundai or other related entities or individuals on your own about the legal issues in this case, then you must take steps to exclude yourself from (opt out of) the Settlement Class.

15. How do I get out of the proposed Settlement?

The deadline to exclude yourself or opt out of the Settlement Class is ●.

To exclude yourself from the Settlement, you must submit a signed and completed Opt-Out Form to the Administrator, by mail or email, on or before ●. The Opt-Out Form is available at [INSERT SETTLEMENT WEBSITE] or by phoning or emailing the Administrator at [INSERT PHONE NUMBER] or [INSERT EMAIL ADDRESS].

You can't exclude yourself on the phone or on any website. Please keep a copy of your signed and completed Opt-Out Form for your records.

If you exclude yourself or opt out of the Settlement Class, you will not have any rights as a Settlement Class Member under the Settlement; you will not receive any payment under the Settlement; you will not be bound by any further orders in these class action lawsuits; and, you will keep the right to sue Hyundai on your claims at your own expense.

16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?

No. Unless you exclude yourself (opt out), you give up the right to sue Hyundai and other related entities or individuals for the claims that this Settlement resolves.

If you have a pending lawsuit against Hyundai, or other related entities or individuals, speak to your lawyer in that lawsuit immediately. You must exclude yourself from this Settlement Class to continue your own lawsuit if it concerns the same legal issues in this case. Remember, the deadline to exclude yourself is [INSERT DATE].

17. If I exclude myself, can I get the benefits of this proposed Settlement?

No. If you exclude yourself from (opt out of) the Settlement Class, do not submit a Claim Form to ask for any reimbursement or compensation. But, you may sue, continue to sue, or be part of a different lawsuit against Hyundai, and other related entities or individuals, for the claims that this Settlement resolves, provided the time for doing so has not expired.

THE LAWYERS REPRESENTING YOU

18. Do I have a lawyer in this case?

The law firms representing the Settlement Class are listed below.

For Canada (excluding Québec):	For Québec:
--------------------------------	-------------

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

DUSEVIC & GARCHA 210-4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Telephone: 1-844-878-0444 Email: absdefect.classaction@outlook.com	SLATER VECCHIO LLP 5352 Saint-Laurent Blvd Montréal, QC H2T 1S1 Telephone: 1-877-782-4815 Email: hyundaikia.abs@slatervecchio.com
and	
McKENZIE LAKE LAWYERS LLP 1800-140 Fullarton St London, ON N6A 5P2 Telephone: 1-844-672-5666 Email: hyundaikia@mckenzielake.com	

You will not be charged for contacting these lawyers. If you want to be represented by your own lawyer, you may hire one at your own cost.

19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?

At the Settlement Approval Hearing, Class Counsel will ask the Court for approval of the payment of their fees and other expenses by the Defendants. It will be up to the Court to approve or determine the amount that the Defendants will be ordered to pay for those fees and expenses. The Court may award less than the amount requested by Class Counsel. This amount will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members. You may continue to check on the progress of Class Counsel's request for fees and expenses by visiting **[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]**.

The Defendants will also separately pay the costs to administer the Settlement. The payment of settlement administration costs will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members.

OBJECTING TO THE SETTLEMENT AND/OR TO CLASS COUNSEL FEES

You can tell the Court that you don't agree with the proposed Settlement or some part of it, and/or the Class Counsel Fees request.

20. How do I tell the Court if I do not like the proposed Settlement and/or the Class Counsel Fees request?

If you are a Settlement Class Member, you can object to the proposed Settlement if you don't like any part of it. You can give the Court reasons why you think the Court should not approve the proposed Settlement. The Court will consider your views.

You can also object to the Class Counsel Fees request.

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

If you want to object to the proposed Settlement and/or the Class Counsel Fees request, you are asked to do so in writing. You may also appear at the Settlement Approval Hearing, either personally or through your own legal counsel, at your own expense.

To object, you are asked to submit a signed written objection statement to the Administrator, by mail ([INSERT ADDRESS]) or email ([INSERT EMAIL ADDRESS]), on or before ●. In your signed written objection statement, you are asked to include the following:

- 1) your full name, mailing address, telephone number, and email address (if available);
- 2) the model year and VIN of your Settlement Class Vehicle;
- 3) a written statement of the basis for your objection (for example, any factual and legal grounds on which you rely);
- 4) copies of any papers, briefs, or other documents upon which your objection is based;
- 5) an indication of whether you intend to participate in the Settlement Approval Hearing;
- 6) an indication of whether you intend to participate in the Settlement Approval Hearing through counsel, and if so, the name, mailing address, telephone number, and email address of any counsel representing you who intends to appear at the Settlement Approval Hearing; and,
- 7) your signature.

If you want to speak at the Settlement Approval Hearing, please indicate your intention to do so in your written objection statement. You can hire a lawyer to appear on your behalf at your own expense or you may appear yourself.

21. What is the difference between objecting and opting out?

Objecting is simply telling the Court that you don't like something about the proposed Settlement. You can object to the proposed Settlement only if you stay in the Settlement Class.

Excluding yourself (opting out) is telling the Court that you do not want to be part of the Settlement Class and the proposed Settlement. If you exclude yourself (opt out), you have no basis to object because the proposed Settlement no longer affects you.

THE SETTLEMENT APPROVAL HEARING

The Court will hold a hearing to decide whether to approve the proposed Settlement and the Class Counsel Fees request. You may attend and you may ask to speak, subject to the requirements above, but you don't have to.

22. When and where will the Court decide whether to approve the proposed Settlement and the Class Counsel Fees request?

The Settlement Approval Hearing will take place on **[INSERT DATE AND TIME]**, before the Supreme Court of British Columbia, 800 Smithe Street, Vancouver, BC V6Z 2E1. When available, a Microsoft Teams link for virtual attendance at the Settlement Approval Hearing will be posted on **[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]**.

At the Settlement Approval Hearing, the Court will consider whether the proposed Settlement is fair, reasonable, and in the best interests of the Settlement Class. If there are objections, the Court will consider them. The Court will listen to people who have asked to speak at the Settlement Approval Hearing. The Court will also decide how much to pay Class Counsel. The Court will make its decision after the Settlement Approval Hearing. We do not know how long this decision will take.

The Settlement Approval Hearing may be rescheduled without further notice to you. It is recommended that you periodically check **[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]** for updated information.

23. Do I have to attend the Settlement Approval Hearing?

No, you do not need to attend the Settlement Approval Hearing, but you are welcome to attend at your own expense.

Settlement Class Members do not need to appear at the Settlement Approval Hearing or take any other action to indicate their approval of the proposed Settlement. Class Counsel will answer any questions that the Court may have.

If you submit an objection, you do not need to appear at the Settlement Approval Hearing to talk about it. As long as you submitted your written objection statement on time, the Court will consider it. You may also attend or pay your own lawyer to attend, but it is not necessary.

IF YOU DO NOTHING

24. What happens if I do nothing at all?

If the Court approves the proposed Settlement and you do nothing at all, you will be entitled to the extended or additional warranty described above in the answer to question 9 (if you continue to own or lease your Settlement Class Vehicle that had its ABS Module repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall), and/or a free one-time inspection of your Settlement Class Vehicle's ABS Module at a Hyundai- or Genesis-Authorized Dealer (as applicable, to the extent it was previously repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall), but no other settlement benefits. In order to receive any reimbursements or compensation from the proposed Settlement, you must submit a valid and timely Claim Form. Unless you exclude yourself (opt out), you won't be able to start a lawsuit, continue a lawsuit, or be part of any other lawsuit against Hyundai, or other related entities or individuals, about the legal issues in this case.

Hyundai ABS Module Class Action Settlement

However, even if you take no action, you will keep your right to sue the Defendants for any other claims not resolved by the proposed Settlement, subject to any applicable limitation periods.

GETTING MORE INFORMATION

25. Are there more details about the proposed Settlement?

This Notice summarizes the proposed Settlement. More details are in the Settlement Agreement, which you can view at [\[INSERT SETTLEMENT WEBSITE\]](#).

Neither the Parties nor their counsel make any representation regarding the tax effects, if any, of receiving any benefits under the proposed Settlement. Consult your tax advisor for any tax questions you may have.

The court offices will be unable to answer any questions about the matters in this Notice. If you have any questions regarding the proposed Settlement or about the class action lawsuits in general, more information is available at ●, by phoning the Administrator (●), or by emailing the Administrator (●). Please do not contact the court offices.

26. How do I get more information?

The court offices will be unable to answer any questions about the matters in this Notice. If you have any questions regarding the proposed Settlement or about the class action lawsuits in general, more information is available at ●, by phoning the Administrator (●), or by emailing the Administrator (●). You may also contact Class Counsel directly at the contact information listed under questions 14 and 18.

NOTICE OF CERTIFICATION FOR SETTLEMENT PURPOSES AND SETTLEMENT APPROVAL HEARING

Published on: **[Insert Publication Date]**

If you bought or leased any of the following Kia vehicles in Canada (the “**Settlement Class Vehicles**”), you may benefit from a proposed class action Settlement:

Model	Model Years
Kia Borrego	2010-2011
Kia Cadenza	2014-2018
Kia Forte	2010-2013
Kia Forte Koup	2010-2013
Kia K900	2015-2018
Kia Optima	2011-2015
Kia Rio	2012-2017
Kia Rondo	2010-2012, 2014-2017
Kia Sedona	2006-2010
Kia Sorento	2007-2009; 2011-2015
Kia Soul	2011-2013
Kia Sportage	2008-2021
Kia Stinger	2018-2021

Your legal rights may be affected regardless of whether or not you act. Read this notice carefully.

- Une version française de cet Avis est disponible sur le site web (●) ou par courriel (●).
- The purpose of this Notice is to inform you of a proposed Settlement in the following class action lawsuits:
 - *Wolfe v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Supreme Court of British Columbia Court File No. S-223610; and,
 - *Kodybko v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, Superior Court of Québec Court File No. 500-06-001187-224.

You are receiving this Notice because the records of Kia Canada Inc. (“**Kia Canada**”), Kia Corporation (formerly known as Kia Motors Corporation), Kia America, Inc. (formerly Kia Motors America, Inc.), and/or Kia Georgia, Inc. (formerly Kia Motors Manufacturing Georgia,

Kia ABS Module Class Action Settlement

Inc.) (collectively, “**Kia**”) indicate that you may be entitled to claim certain settlement benefits offered by this proposed Settlement.

- These lawsuits allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine compartment fires and loss of anti-lock brake system (“**ABS**”) functionality, and that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. Kia has not been found liable for any of the claims alleged in these lawsuits. The Parties have instead proposed a Settlement in order to avoid lengthy litigation (the “**Settlement**”).
- Individuals who own or lease, or who previously owned or leased, a Settlement Class Vehicle are each “**Settlement Class Members**” and are collectively the “**Settlement Class**.” Settlement Class Members may be entitled to settlement benefits if they submit a valid and timely Claim that is approved pursuant to the review process described in this Notice and approved by the Court.

Potential Settlement Benefits:

Under the proposed Settlement, Settlement Class Members (those who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada who are not excluded from the Settlement Class) may be eligible for the following benefits:

- extended or additional warranty coverage for required repairs resulting from an electrical short circuit in the ABS control module (“**ABS Module**”) and/or failure of the ABS Module that results in engine compartment damage due to smoke or fire;
- free one-time inspection of Settlement Class Vehicles’ ABS Modules;
- cash payment for qualifying past out-of-pocket repairs;
- cash payment for qualifying past repair-related expenses; and/or,
- cash payment for Settlement Class Vehicles lost due to certain fires.

Settlement Approval Hearing:

The proposed Settlement must be approved by the Court to become effective. The Settlement Approval Hearing will take place on **[INSERT DATE AND TIME]**, before the Supreme Court of British Columbia (the “**Court**”), 800 Smithe Street, Vancouver, BC V6Z 2E1. When available, a Microsoft Teams link for virtual attendance at the Settlement Approval Hearing will be posted on **[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]**.

The legal fees to Class Counsel (“**Class Counsel Fees**”) may also be approved at the Settlement Approval Hearing, but those amounts will be paid separately and will not reduce the settlement benefits.

Your Legal Rights and Options:

- If the Court approves the Settlement, you can **participate** by submitting a Claim for eligible settlement benefits. If you wish to participate, you are not required to do anything until after the Settlement is approved. Check the settlement website at (●) regularly after the Settlement Approval Hearing to see if the Settlement has been approved. You can also provide your email address to the Administrator or Class Counsel to be notified by email if the Settlement is approved.

Kia ABS Module Class Action Settlement

- You can **object** to the proposed Settlement and/or Class Counsel Fees, and if you wish to do so, attend the Settlement Approval Hearing to present that objection. If you wish to object, you are asked to submit a signed written objection statement to the Administrator on or before ●.
- You can **exclude** yourself from the Settlement (**opt out**), in which case, you will not be eligible to receive any settlement benefits. If you wish to exclude yourself from the proposed Settlement and preserve your legal rights against Kia, you must submit a signed and completed Opt-Out Form to the Administrator on or before ●. A copy of the Opt-Out Form can be obtained from ● or by reaching out to the Administrator at the telephone number or email address below.

For specific information on how to submit an Opt-Out Form or the process to submit an objection, or to obtain more information, please visit the Administrator online at ●, by phone at ●, or by email at ●.

Your legal rights and options – **and the deadlines to exercise them** – are explained in more detail in this Notice. Please read this Notice carefully.

Kia ABS Module Class Action Settlement

BASIC INFORMATION.....	6
1. Why did I receive this Notice?.....	6
2. What are these lawsuits about?	6
3. Why is there a Settlement?	6
WHO IS IN THE PROPOSED SETTLEMENT?	7
4. How do I know if I am part of the proposed Settlement?	7
5. Who is excluded from the proposed Settlement?	7
6. Which vehicles are included in the proposed Settlement?.....	7
7. If I bought or leased a Settlement Class Vehicle that has not had problems, am I included in the proposed Settlement?	8
8. What should I do if I am still not sure whether I am included?	8
SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET	8
9. What does the proposed Settlement provide?	8
HOW YOU GET A REIMBURSEMENT/COMPENSATION – SUBMITTING A CLAIM FORM	11
10. How do I make a Claim?	11
11. If my Claim is successful, when will I receive my reimbursement/compensation?	12
12. Who will review my Claim?	12
13. What if my Claim is found to be incomplete?	12
14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?	13
EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT (OPTING OUT).....	13
15. How do I get out of the proposed Settlement?.....	14
16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?.....	14
17. If I exclude myself, can I get the benefits of this proposed Settlement?	14
THE LAWYERS REPRESENTING YOU	15
18. Do I have a lawyer in this case?.....	15
19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?	15
OBJECTING TO THE SETTLEMENT AND/OR TO CLASS COUNSEL FEES	15
20. How do I tell the Court if I do not like the proposed Settlement and/or the Class Counsel Fees request?.....	16
21. What is the difference between objecting and opting out?	16
THE SETTLEMENT APPROVAL HEARING	17

Kia ABS Module Class Action Settlement

22.	When and where will the Court decide whether to approve the proposed Settlement and the Class Counsel Fees request?	17
23.	Do I have to attend the Settlement Approval Hearing?	17
IF YOU DO NOTHING		17
24.	What happens if I do nothing at all?	17
GETTING MORE INFORMATION.....		18
25.	Are there more details about the proposed Settlement?.....	18
26.	How do I get more information?.....	18

Kia ABS Module Class Action Settlement

BASIC INFORMATION

1. Why did I receive this Notice?

You are receiving this Notice because Kia's records indicate that you bought or leased a Settlement Class Vehicle in Canada. You may be eligible to receive settlement benefits if the proposed Settlement is approved and you submit a valid and timely Claim Form to the Administrator.

You have a right to know about the proposed Settlement and your options before the Court decides whether to approve the proposed Settlement. This Notice explains the class action lawsuits, the proposed Settlement, your legal rights, what settlement benefits are available, who is eligible for settlement benefits, and how to make a Claim for those settlement benefits.

You should read this entire Notice carefully.

2. What are these lawsuits about?

The individuals who filed these lawsuits are referred to as the “**Representative Plaintiffs**,” and the companies they sued, including Kia, are called the “**Defendants**” (the Representative Plaintiffs and the Defendants are, together, the “**Parties**”). The Representative Plaintiffs allege that the Settlement Class Vehicles suffer from a defect that can cause engine compartment fires and loss of ABS functionality. The Representative Plaintiffs also allege that some owners and lessees have been improperly denied repairs under warranty. Kia denies the Representative Plaintiffs' allegations. None of the allegations against Kia have been proven and Kia has not been found liable for any of the claims raised in the lawsuits. The Parties have instead agreed to settle the lawsuits.

These class action lawsuits consist of one Canada-wide national class action (*Wolfe v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, bearing Supreme Court of British Columbia Court File No. S-223610) and one Québec class action (*Kodybko v. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, bearing Superior Court of Québec Court File No. 500-06-001187-224). The Parties are seeking approval of the proposed Settlement from the Supreme Court of British Columbia on behalf of the Settlement Class, which includes Québec Settlement Class Members.

3. Why is there a Settlement?

The Parties have agreed to the proposed Settlement to avoid the cost and risk of further litigation, including potential trials, and to provide Settlement Class Members with reasonable settlement benefits without the delay and uncertainty of trial. The proposed Settlement does not mean that the Defendants broke any laws or did anything wrong, and the Courts did not decide which side was right. The Defendants deny all of the allegations made in the lawsuits.

The Parties entered into a Settlement Agreement. The Representative Plaintiffs and the lawyers representing them (called “**Class Counsel**”) believe that the proposed Settlement is fair, reasonable, and in the best interests of the Settlement Class.

Kia ABS Module Class Action Settlement

This Notice summarizes the essential terms of the proposed Settlement. The Settlement Agreement, along with its exhibits, describes in greater detail the rights and obligations of all the Parties and is available at [\[INSERT SETTLEMENT WEBSITE\]](#). If there is any conflict between this Notice and the Settlement Agreement, the Settlement Agreement governs.

WHO IS IN THE PROPOSED SETTLEMENT?

4. How do I know if I am part of the proposed Settlement?

You are a Settlement Class Member if you are a person (including an individual or entity) who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada. Not all Settlement Class Members are eligible to receive settlement benefits. Some exceptions apply (see question 5).

5. Who is excluded from the proposed Settlement?

Only Settlement Class Members who meet certain criteria are eligible to submit Claims in the proposed Settlement. You are excluded from making a Claim in the proposed Settlement if you are an Excluded Person. Excluded Persons are:

- the Defendants and their directors and officers;
- anyone who validly opts out of the proposed Settlement;
- anyone who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to its purchase, been deemed a total loss or that had a branded title of “Dismantled,” “Junk,” “Salvage,” or “Mechanically Unfit”;
- current or former owners or lessees of a Settlement Class Vehicle who previously released their claims in an individual settlement with any of the Defendants with respect to an issue raised in the class actions;
- current or former owners who purchased a Settlement Class Vehicle that had, prior to its purchase, suffered a Partial Loss (damage that does not amount to a Total Loss, but rather damage to the subject components); and,
- Class Counsel and the presiding judges in the class actions.

6. Which vehicles are included in the proposed Settlement?

The “**Settlement Class Vehicles**” are 2010-2011 model year Kia Borrego vehicles, 2014-2018 model year Kia Cadenza vehicles, 2010-2013 model year Kia Forte vehicles, 2010-2013 model year Kia Forte Koup vehicles, 2015-2018 model year Kia K900 vehicles, 2011-2015 model year Kia Optima vehicles, 2012-2017 model year Kia Rio vehicles, 2010-2012 and 2014-2017 model year Kia Rondo vehicles, 2006-2010 model year Kia Sedona vehicles, 2007-2009 and 2011-2015 model year Kia Sorento vehicles, 2011-2013 model year Kia Soul vehicles, 2008-2021 model year Kia Sportage vehicles, and 2018-2021 model year Kia Stinger vehicles.

7. If I bought or leased a Settlement Class Vehicle that has not had problems, am I included in the proposed Settlement?

Yes. You do not have to have experienced an engine compartment fire to be included in this proposed Settlement. If you still own or lease a Settlement Class Vehicle, you will be eligible to take advantage of the warranty extension, or additional warranty, as applicable, and/or receive a free one-time inspection of the Settlement Class Vehicle's ABS Module at a Kia-Authorized Dealer, to the extent it was previously repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall.

8. What should I do if I am still not sure whether I am included?

If you are still not sure whether you are included in the Settlement Class, you can ask for help for free by reaching out to the Administrator. You can visit the settlement website at **[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]**. You can also call or email the Administrator at **[INSERT PHONE NUMBER]** or **[INSERT EMAIL ADDRESS]** and ask whether your vehicle is included in the proposed Settlement.

Whether you visit the settlement website or call or email the Administrator, you will need to have your Vehicle Identification Number ("VIN") ready. The VIN is located on a small placard on the top of the dashboard and is visible through the driver's side corner of the windshield. It also appears on your vehicle registration card and probably appears on your vehicle insurance card. Your VIN should have 17 characters, a combination of both letters and numbers.

SETTLEMENT BENEFITS – WHAT YOU GET

9. What does the proposed Settlement provide?

The proposed Settlement provides the following settlement benefits:

1. Warranty Coverage Extension or Addition for Damage Related to a Qualifying Defect

For Settlement Class Vehicles still covered by the New Vehicle Limited Warranty (5 years/100,000 kilometres) as of the Effective Date, Kia Canada will extend the New Vehicle Limited Warranty to a 12-year warranty for Settlement Class Vehicles' ABS Modules that have been repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall. The extended warranty will cover any repair, replacement, diagnosis, or inspection of a Settlement Class Vehicle arising from an electrical short circuit in the ABS Module and/or failure of the ABS Module that resulted in engine compartment damage due to smoke or fire.

For Settlement Class Vehicles that are no longer covered by the New Vehicle Limited Warranty as of the Effective Date, Kia Canada will provide a five-year warranty for Settlement Class Vehicles' ABS Modules that have been repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall to cover future repair, replacement, diagnosis, or inspection of a Settlement Class Vehicle arising from an electrical short circuit in the ABS Module and/or failure of the ABS Module that resulted in engine compartment damage due to smoke or fire.

Kia ABS Module Class Action Settlement

The extended warranty or additional warranty, as applicable, will cover all costs of inspections and repairs, including the costs associated with replacement parts, labour, diagnoses, and mechanical or cosmetic damage to the Settlement Class Vehicle caused by an ABS Module malfunction. Settlement Class Members are encouraged, but not required, to retain their vehicle maintenance records.

Extended or additional warranty coverage may be denied for “**Exceptional Neglect**” of the Settlement Class Vehicle, which means:

- a) when the Settlement Class Vehicle evidences a lack of maintenance or care (i.e., outside of factory maintenance and care specifications) such that the vehicle appears dilapidated, abandoned, and/or beyond repair as a result of gross failure to service and/or maintain the vehicle unless such lack of maintenance or care was due to a Total Loss. A **Total Loss** is an incident that would have led to a Qualifying Repair (defined below), but the cost of the repair was too great and led the Settlement Class Member or owner to dispose of the Settlement Class Vehicle at a loss. This includes events in which there was insurance coverage, but where the Settlement Class Member was still not made whole by such insurance payment(s);
- b) failure of a Settlement Class Member to present a Settlement Class Vehicle to a Kia-Authorized Dealer to have the ABS Module in his/her/their Settlement Class Vehicle inspected within ninety (90) days of the Settlement Class Vehicle’s ABS or ESC dashboard warning lights becoming illuminated; or,
- c) failure of a Settlement Class Member to present a Settlement Class Vehicle to a Kia-Authorized Dealer to have the ABS Module in his/her/their Settlement Class Vehicle inspected, repaired, and/or replaced pursuant to an applicable Transport Canada Recall within ninety (90) days of:
 - (i) the mailing of the recall campaign notice; or,
 - (ii) the availability of the parts necessary to repair the Settlement Class Vehicle’s ABS Module pursuant to the recall at the nearest Kia-Authorized Dealer, whichever is later.

You do **not** need to submit a Claim Form to receive this warranty extension or additional warranty, as applicable, under the proposed Settlement. The extended or additional warranty will automatically be available to you in the event an issue arises with your Settlement Class Vehicle that is covered by this warranty.

The extended or additional warranty, as applicable, shall remain in effect when ownership or a lease of a Settlement Class Vehicle is transferred.

2. Free One-Time Inspection

You may bring your Settlement Class Vehicle to a Kia-Authorized Dealer for a free, one-time inspection of the Settlement Class Vehicle’s ABS Module, to the extent that the ABS Module was

Kia ABS Module Class Action Settlement

previously repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall. The Kia-Authorized Dealer will inspect the ABS Module for any potential defects alleged in the class actions.

You do not need to submit a Claim Form to receive the free one-time inspection. Please contact a Kia-Authorized Dealer to schedule an appointment to receive the free one-time inspection of your Settlement Class Vehicle's ABS Module.

3. Reimbursement for Past Repairs

Money you spent on certain repairs to a Settlement Class Vehicle (Qualifying Repairs as defined below) will be reimbursed in full, based on the following requirements:

(a) DATE OF REPAIRS

- A Qualifying Repair must be completed before this Notice was issued.

(b) QUALIFYING REPAIR

- A Qualifying Repair is a repair, replacement, diagnosis, or inspection of a Settlement Class Vehicle arising from an electrical short circuit in the ABS Module and/or failure of the ABS Module that resulted in engine compartment damage due to smoke or fire.
- A Qualifying Repair does not include repairs caused by a collision involving a Settlement Class Vehicle, unless the collision was directly caused by a Settlement Class Vehicle failure otherwise subject to a Qualifying Repair.
- Whether a repair constitutes a Qualifying Repair will be determined by the Administrator through a review of the repair documentation submitted with your Claim, with assistance from Kia Canada and Class Counsel if required.

(c) MAKE A TIMELY CLAIM

- To receive this reimbursement, you must submit a completed Claim Form with proof of payment of the repair expense before the Claims Deadline. You must include the original or a copy of any document(s) generated at or around the time that the repair expense was incurred that identifies the Qualifying Repair's nature, the date the Qualifying Repair was performed, and the expense incurred by you for the Qualifying Repair.
- See question 10 for how to make your Claim using the Claim Form.

Settlement Class Members are eligible for a reimbursement for past repairs even if warranty coverage was initially denied on the grounds that the repairs were necessitated by a failure to properly service or maintain the Settlement Class Vehicle (except in cases of Exceptional Neglect as defined on page 9), and even if the repairs were performed by an independent mechanic.

Kia ABS Module Class Action Settlement

4. Reimbursement for Rental Cars, Towing, and/or Alternative Transportation Services

Money you spent on rental cars, towing services, and/or alternative transportation services will also be reimbursed in full if:

- the expense was reasonably related to obtaining a Qualifying Repair (as defined above) for a Settlement Class Vehicle;
- you submit a completed Claim Form before the Claims Deadline (see question 10 for how to do this); and,
- you provide (1) proof of the repair-related expense (i.e., the original or a copy of any document(s) generated at or around the time of the expense that identifies the nature of the expense, the date of the expense, and the dollar amount) and (2) proof that a Qualifying Repair was performed, or that the Settlement Class Vehicle was at a Kia-Authorized Dealer or a qualified mechanic in Canada awaiting a Qualifying Repair, within thirty (30) days of the repair-related expense.

5. Compensation for Loss of Vehicle by Fire

If your Settlement Class Vehicle was deemed a Total Loss as a result of a fire arising from an electrical short circuit in the ABS Module and/or failure of the ABS Module, you may receive compensation for the value of the Settlement Class Vehicle, plus a goodwill payment of CAD \$185 (less any goodwill payment amount already received from Kia Canada as a result of the Total Loss).

The amount of compensation will be based on the Fair Market Value of your Settlement Class Vehicle on the date of the engine fire, minus any proceeds or actual value received, provided that you submit a timely Claim demonstrating that the fire originated from the engine compartment and was unrelated to any sort of collision.

To be considered for such compensation, you must submit a completed Claim Form before the Claims Deadline. Instructions are provided at question 10 below.

HOW YOU GET A REIMBURSEMENT/COMPENSATION – SUBMITTING A CLAIM FORM

10. How do I make a Claim?

The claims process has not yet begun. If the proposed Settlement is approved by the Court at the Settlement Approval Hearing being held on **[INSERT DATE]**, you may make a Claim by doing the following:

- 1) fill out the Claim Form (paper or online) available on the settlement website (**[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]**) or by reaching out to the Administrator by phone (**[INSERT PHONE NUMBER]**) or by email (**[INSERT EMAIL ADDRESS]**);

- 2) include the supporting documentation specified on the Claim Form;
- 3) submit the Claim Form and supporting documentation to the Administrator online, by mail, or by email at the address listed on the Claim Form; and,
- 4) do so by the Claims Deadline, which will be posted on the settlement website ([INSERT SETTLEMENT WEBSITE]) once determined by the Court.

Please keep a copy of your completed Claim Form and supporting documentation for your own records. Your completed Claim Form, and any other documents you submit with it, will not be returned to you.

If you fail to submit a Claim Form and supporting documents by the Claims Deadline, you will not get paid. Sending in a Claim Form late will be the same as doing nothing.

11. If my Claim is successful, when will I receive my reimbursement/compensation?

In general, valid Claims will be paid as they are approved after the “**Effective Date**” (the date the Court order(s) approving the Settlement have been issued and entered, if there are no appeals). If there are appeals, the Effective Date will be later. When the Effective Date becomes known, it will be posted at [INSERT SETTLEMENT WEBSITE].

The Settlement must be approved by the Court to become effective. The Settlement Approval Hearing will take place on [INSERT DATE AND TIME] before the Supreme Court of British Columbia, 800 Smithe Street, Vancouver, BC V6Z 2E1. See questions 22 and 23 for further information about the Settlement Approval Hearing.

The Settlement Approval Hearing may be rescheduled without further notice. To obtain updated scheduling information, see the settlement website at [INSERT SETTLEMENT WEBSITE].

You may continue to check on the progress of the Settlement by visiting the settlement website ([INSERT SETTLEMENT WEBSITE]) or by reaching out to the Administrator at [INSERT PHONE NUMBER] or [INSERT EMAIL ADDRESS].

12. Who will review my Claim?

A third-party Administrator will be appointed by the Court to administer the Settlement and the claims process. Once you submit a Claim, it will be reviewed by the Administrator and if the Claim is valid, the Administrator will send you the settlement reimbursement or compensation directly.

13. What if my Claim is found to be incomplete?

The Administrator will review each Claim Form for completeness. If your Claim Form is found to be incomplete, the Administrator will let you know within sixty (60) days of receiving your Claim Form. You will then have an opportunity to submit the information and/or documentation identified as missing within 45 days of the date that the Administrator advises you that your Claim Form is incomplete.

14. What am I giving up to stay in the Settlement Class?

Unless you exclude yourself in writing (opt out) from the Settlement Class, as described in the answer to question 15, you will be part of the Settlement Class bound by the Settlement if the Settlement is approved by the Court. That means that you can't sue, continue to sue, or be part of any other lawsuit against Kia or other related entities or individuals (listed in the Settlement Agreement, which you can view at [\[INSERT SETTLEMENT WEBSITE\]](#)) about the legal issues in this case related to your Settlement Class Vehicle. It also means that all of the Court's orders will apply to you and legally bind you.

However, nothing in the proposed Settlement will prohibit you from pursuing claims for: (i) personal injury; (ii) damage to property other than to a Settlement Class Vehicle; or (iii) claims that relate to something other than a Settlement Class Vehicle and the alleged defect here.

If you have any questions about the scope of the legal claims you give up by staying in the Settlement Class, you may view Section • of the Settlement Agreement (available at [\[INSERT SETTLEMENT WEBSITE\]](#)) or you can contact Class Counsel:

For Canada (excluding Québec):	For Québec:
DUSEVIC & GARCHA 210-4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Telephone: 1-844-878-0444 Email: absdefect.classaction@outlook.com and McKENZIE LAKE LAWYERS LLP 1800-140 Fullarton St London, ON N6A 5P2 Telephone: 1-844-672-5666 Email: hyundaikia@mckenzielake.com	SLATER VECCHIO LLP 5352 Saint-Laurent Blvd Montréal, QC H2T 1S1 Telephone: 1-877-782-4815 Email: hyundaikia.abs@slatervecchio.com

You will not be charged for contacting these lawyers. You may also hire your own lawyer for legal advice at your own cost.

EXCLUDING YOURSELF FROM THE SETTLEMENT (OPTING OUT)

If you do not want to receive any benefits from the proposed Settlement, and you want to keep your legal rights, if any, to sue or continue to sue Kia or other related entities or individuals on your own about the legal issues in this case, then you must take steps to exclude yourself from (opt out of) the Settlement Class.

15. How do I get out of the proposed Settlement?

The deadline to exclude yourself or opt out of the Settlement Class is ●.

To exclude yourself from the Settlement, you must submit a signed and completed Opt-Out Form to the Administrator, by mail or email, on or before ●. The Opt-Out Form is available at [INSERT SETTLEMENT WEBSITE] or by phoning or emailing the Administrator at [INSERT PHONE NUMBER] or [INSERT EMAIL ADDRESS].

You can't exclude yourself on the phone or on any website. Please keep a copy of your signed and completed Opt-Out Form for your records.

If you exclude yourself or opt out of the Settlement Class, you will not have any rights as a Settlement Class Member under the Settlement; you will not receive any payment under the Settlement; you will not be bound by any further orders in these class action lawsuits; and, you will keep the right to sue Kia on your claims at your own expense.

16. If I don't exclude myself, can I sue for the same thing later?

No. Unless you exclude yourself (opt out), you give up the right to sue Kia and other related entities or individuals for the claims that this Settlement resolves.

If you have a pending lawsuit against Kia, or other related entities or individuals, speak to your lawyer in that lawsuit immediately. You must exclude yourself from this Settlement Class to continue your own lawsuit if it concerns the same legal issues in this case. Remember, the deadline to exclude yourself is [INSERT DATE].

17. If I exclude myself, can I get the benefits of this proposed Settlement?

No. If you exclude yourself from (opt out of) the Settlement Class, do not submit a Claim Form to ask for any reimbursement or compensation. But, you may sue, continue to sue, or be part of a different lawsuit against Kia, and other related entities or individuals, for the claims that this Settlement resolves, provided the time for doing so has not expired.

THE LAWYERS REPRESENTING YOU

18. Do I have a lawyer in this case?

The law firms representing the Settlement Class are listed below.

For Canada (excluding Québec):	For Québec:
DUSEVIC & GARCHA 210-4603 Kingsway Burnaby, BC V5H 4M4 Telephone: 1-844-878-0444 Email: absdefect.classaction@outlook.com and McKENZIE LAKE LAWYERS LLP 1800-140 Fullarton St London, ON N6A 5P2 Telephone: 1-844-672-5666 Email: hyundaikia@mckenzielake.com	SLATER VECCHIO LLP 5352 Saint-Laurent Blvd Montréal, QC H2T 1S1 Telephone: 1-877-782-4815 Email: hyundaikia.abs@slatervecchio.com

You will not be charged for contacting these lawyers. If you want to be represented by your own lawyer, you may hire one at your own cost.

19. How will the lawyers representing the Settlement Class be paid?

At the Settlement Approval Hearing, Class Counsel will ask the Court for approval of the payment of their fees and other expenses by the Defendants. It will be up to the Court to approve or determine the amount that the Defendants will be ordered to pay for those fees and expenses. The Court may award less than the amount requested by Class Counsel. This amount will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members. You may continue to check on the progress of Class Counsel's request for fees and expenses by visiting **[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]**.

The Defendants will also separately pay the costs to administer the Settlement. The payment of settlement administration costs will not come out of the funds for payments to Settlement Class Members.

OBJECTING TO THE SETTLEMENT AND/OR TO CLASS COUNSEL FEES

You can tell the Court that you don't agree with the proposed Settlement or some part of it, and/or the Class Counsel Fees request.

20. How do I tell the Court if I do not like the proposed Settlement and/or the Class Counsel Fees request?

If you are a Settlement Class Member, you can object to the proposed Settlement if you don't like any part of it. You can give the Court reasons why you think the Court should not approve the proposed Settlement. The Court will consider your views.

You can also object to the Class Counsel Fees request.

If you want to object to the proposed Settlement and/or the Class Counsel Fees request, you are asked to do so in writing. You may also appear at the Settlement Approval Hearing, either personally or through your own legal counsel, at your own expense.

To object, you are asked to submit a signed written objection statement to the Administrator, by mail ([INSERT ADDRESS]) or email ([INSERT EMAIL ADDRESS]), on or before ●. In your signed written objection statement, you are asked to include the following:

- 1) your full name, mailing address, telephone number, and email address (if available);
- 2) the model year and VIN of your Settlement Class Vehicle;
- 3) a written statement of the basis for your objection (for example, any factual and legal grounds on which you rely);
- 4) copies of any papers, briefs, or other documents upon which your objection is based;
- 5) an indication of whether you intend to participate in the Settlement Approval Hearing;
- 6) an indication of whether you intend to participate in the Settlement Approval Hearing through counsel, and if so, the name, mailing address, telephone number, and email address of any counsel representing you who intends to appear at the Settlement Approval Hearing; and,
- 7) your signature.

If you want to speak at the Settlement Approval Hearing, please indicate your intention to do so in your written objection statement. You can hire a lawyer to appear on your behalf at your own expense or you may appear yourself.

21. What is the difference between objecting and opting out?

Objecting is simply telling the Court that you don't like something about the proposed Settlement. You can object to the proposed Settlement only if you stay in the Settlement Class.

Excluding yourself (opting out) is telling the Court that you do not want to be part of the Settlement Class and the proposed Settlement. If you exclude yourself (opt out), you have no basis to object because the proposed Settlement no longer affects you.

THE SETTLEMENT APPROVAL HEARING

The Court will hold a hearing to decide whether to approve the proposed Settlement and the Class Counsel Fees request. You may attend and you may ask to speak, subject to the requirements above, but you don't have to.

22. When and where will the Court decide whether to approve the proposed Settlement and the Class Counsel Fees request?

The Settlement Approval Hearing will take place on **[INSERT DATE AND TIME]**, before the Supreme Court of British Columbia, 800 Smithe Street, Vancouver, BC V6Z 2E1. When available, a Microsoft Teams link for virtual attendance at the Settlement Approval Hearing will be posted on **[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]**.

At the Settlement Approval Hearing, the Court will consider whether the proposed Settlement is fair, reasonable, and in the best interests of the Settlement Class. If there are objections, the Court will consider them. The Court will listen to Settlement Class Members who have asked to speak at the Settlement Approval Hearing. The Court will also decide how much to pay Class Counsel. The Court will make its decision after the Settlement Approval Hearing. We do not know how long this decision will take.

The Settlement Approval Hearing may be rescheduled without further notice to you. It is recommended that you periodically check **[INSERT SETTLEMENT WEBSITE]** for updated information.

23. Do I have to attend the Settlement Approval Hearing?

No, you do not need to attend the Settlement Approval Hearing, but you are welcome to attend at your own expense.

Settlement Class Members do not need to appear at the Settlement Approval Hearing or take any other action to indicate their approval of the proposed Settlement. Class Counsel will answer any questions that the Court may have.

If you submit an objection, you do not need to appear at the Settlement Approval Hearing to talk about it. As long as you submitted your written objection statement on time, the Court will consider it. You may also attend or pay your own lawyer to attend, but it is not necessary.

IF YOU DO NOTHING

24. What happens if I do nothing at all?

If the Court approves the proposed Settlement and you do nothing at all, you will be entitled to the extended or additional warranty described above in the answer to question 9 (if you continue to

Kia ABS Module Class Action Settlement

own or lease your Settlement Class Vehicle that had its ABS Module repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall), and/or a free one-time inspection of your Settlement Class Vehicle's ABS Module at a Kia-Authorized Dealer (to the extent it was previously repaired or replaced pursuant to a Transport Canada Recall), but no other settlement benefits. In order to receive any reimbursements or compensation from the proposed Settlement, you must submit a valid and timely Claim Form. Unless you exclude yourself (opt out), you won't be able to start a lawsuit, continue a lawsuit, or be part of any other lawsuit against Kia, or other related entities or individuals, about the legal issues in this case.

However, even if you take no action, you will keep your right to sue the Defendants for any other claims not resolved by the proposed Settlement, subject to any applicable limitation periods.

GETTING MORE INFORMATION

25. Are there more details about the proposed Settlement?

This Notice summarizes the proposed Settlement. More details are in the Settlement Agreement, which you can view at [\[INSERT SETTLEMENT WEBSITE\]](#).

Neither the Parties nor their counsel make any representation regarding the tax effects, if any, of receiving any benefits under the proposed Settlement. Consult your tax advisor for any tax questions you may have.

The court offices will be unable to answer any questions about the matters in this Notice. If you have any questions regarding the proposed Settlement or about the class action lawsuits in general, more information is available at ●, by phoning the Administrator (●), or by emailing the Administrator (●). Please do not contact the court offices.

26. How do I get more information?

The court offices will be unable to answer any questions about the matters in this Notice. If you have any questions regarding the proposed Settlement or about the class action lawsuits in general, more information is available at ●, by phoning the Administrator (●), or by emailing the Administrator (●). You may also contact Class Counsel directly at the contact information listed under questions 14 and 18.

EXHIBIT E
LONG-FORM PRE-APPROVAL NOTICE
(FRENCH)

AVIS D'AUTORISATION AUX FINS DE RÈGLEMENT ET D'AUDIENCE D'APPROBATION DU RÈGLEMENT

Publié le : [Insérer la date de publication]

Si vous avez acheté ou loué l'un des véhicules Hyundai ou Genesis suivants au Canada (un « **Véhicule visé par le Règlement** »), vous pourriez bénéficier d'un Règlement proposé d'actions collectives :

Modèle	Années modèle
Hyundai Accent	2012-2015
Hyundai Azera	2006-2009
Hyundai Elantra	2007-2015
Hyundai Elantra Touring	2009-2011
Hyundai Entourage	2007-2009
Hyundai Equus	2014-2015
Hyundai Genesis	2015-2016
Hyundai Genesis Coupe	2011-2015
Genesis G70	2019-2021
Genesis G80	2017-2020
Hyundai Santa Fe	2013-2015, 2017-2018
Hyundai Santa Fe Sport	2013-2015, 2017-2018
Hyundai Santa Fe XL	2019
Hyundai Sonata	2006
Hyundai Sonata Hybride	2011-2015
Hyundai Tucson	2010-2021
Hyundai Veloster	2012-2015
Hyundai Veracruz	2010-2012

Vos droits juridiques pourraient être affectés que vous agissiez ou non. Lisez le présent avis attentivement.

- Le présent Avis a pour objet de vous informer d'un Règlement proposé des actions collectives suivantes :
 - *Wolfe c. Hyundai Auto Canada Corp., et al*, portant le numéro de dossier S-223610 de la Cour suprême de la Colombie-Britannique;
 - *Kodybko c. Hyundai Auto Canada Corp., et al*, portant le numéro de dossier 500-06-001187-224 de la Cour supérieure du Québec.

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Hyundai

Vous recevez le présent Avis parce que les dossiers de Hyundai Auto Canada Corp. (« **Hyundai Canada** »), de Hyundai Motor Company, de Hyundai Motor America, Inc. et/ou de Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (collectivement, « **Hyundai** ») indiquent que vous pourriez avoir le droit de réclamer certains bénéfices du Règlement offerts dans le cadre de ce Règlement proposé.

- Dans ces actions, il est allégué que les Véhicules visés par le Règlement souffrent d'un défaut allégué qui est susceptible de causer des incendies dans le compartiment moteur et d'entraîner une perte de fonctionnalité du système de freinage antiblocage (« **ABS** »), et que certains propriétaires et locataires se sont vu refuser à tort des réparations sous garantie. Hyundai n'a été trouvée responsable d'aucune des causes d'action alléguées dans ces actions. Les Parties ont plutôt proposé un règlement afin d'éviter un litige prolongé (le « **Règlement** »).
- Les personnes qui possèdent ou louent, ou qui ont déjà possédé ou loué, un Véhicule visé par le Règlement constituent chacune un « **Membre du Groupe visé par le Règlement** » et forment collectivement le « **Groupe visé par le Règlement** ». Les Membres du Groupe visé par le Règlement pourraient être en droit de recevoir des bénéfices du Règlement s'ils soumettent dans les délais prescrits une Réclamation valide qui est approuvée conformément à la procédure d'examen décrite dans le présent Avis et approuvée par la Cour.

Potentiels bénéfices du Règlement :

Dans le cadre du Règlement proposé, les Membres du Groupe visé par le Règlement (ceux ayant acheté ou loué un Véhicule visé par le Règlement au Canada qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le Règlement) pourraient être admissibles aux bénéfices suivants :

- une garantie prolongée ou supplémentaire pour les réparations nécessaires découlant d'un court-circuit électrique dans le module de commande ABS (le « **Module ABS** ») et/ou d'une défaillance du Module ABS qui provoque dans le compartiment moteur des dommages causés par la fumée ou l'incendie.
- une inspection unique gratuite des Modules ABS des Véhicules visés par le Règlement;
- un versement en espèces du coût des réparations antérieures admissibles;
- un versement en espèces des frais liés aux réparations antérieures admissibles;
- un versement en espèces pour la perte d'un Véhicule visé par le Règlement en raison de certains incendies.

Audience d'approbation du Règlement :

Le Règlement proposé doit être approuvé par la Cour pour entrer en vigueur. L'Audience d'approbation du Règlement aura lieu le [INSÉRER LA DATE ET L'HEURE], devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique (la « **Cour** »), 800 Smithe Street, Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 2E1. Une fois disponible, un lien Microsoft Teams permettant d'assister virtuellement à l'Audience d'approbation du Règlement sera affiché sur [INSÉRER L'ADRESSE DU SITE WEB].

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Hyundai

Les honoraires des Avocats du Groupe (les « **Honoraires des Avocats du Groupe** ») pourraient également être approuvés à l'Audience d'approbation du Règlement, mais ces sommes seront payées à part et ne réduiront pas le montant des bénéfices du Règlement.

Vos droits et options juridiques :

- Si la Cour approuve le Règlement,, vous pourrez y **prendre part** en soumettant une Réclamation pour les bénéfices du Règlement auxquels vous pourriez être admissible. Si vous souhaitez y prendre part, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit tant que le Règlement n'aura pas été approuvé. Consultez régulièrement le site Web (●) de l'Administrateur après l'Audience d'approbation du Règlement pour voir si le Règlement a été approuvé. Vous pouvez également fournir votre adresse courriel à l'Administrateur ou aux Avocats du Groupe pour recevoir un avis par courriel advenant l'approbation du Règlement.
- Vous pouvez **vous objecter** au Règlement proposé et/ou aux Honoraires des Avocats du Groupe et, si vous le souhaitez, assister à l'Audience d'approbation du Règlement pour présenter cette objection. Si vous souhaitez vous objecter, vous devez soumettre une déclaration d'objection écrite et signée à l'Administrateur au plus tard le ●.
- Vous pouvez **vous exclure** du Règlement (**vous retirer**), auquel cas vous ne serez pas en droit de recevoir des bénéfices du Règlement. Pour vous exclure du Règlement proposé et conserver vos droits juridiques contre Hyundai, vous devrez soumettre un Formulaire d'exclusion rempli et signé à l'Administrateur au plus tard le ●. Ce formulaire peut être obtenu sur ● ou auprès de l'Administrateur au numéro de téléphone ou à l'adresse courriel ci-dessous.

Pour obtenir de l'information spécifique sur la façon de soumettre un Formulaire d'exclusion ou le processus pour soumettre une objection, ou pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site Web de l'Administrateur à ● ou communiquez avec l'Administrateur par téléphone au ● ou par courriel à ●.

Vos droits et options juridiques – **ainsi que les délais pour les exercer** – sont expliqués plus en détail dans le présent Avis. Veuillez donc lire cet Avis attentivement.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.....	6
1. Pourquoi ai-je reçu le présent Avis?	6
2. Sur quoi portent ces actions collectives?	6
3. Pourquoi y a-t-il un Règlement?	6
QUI FAIT PARTIE DU RÈGLEMENT PROPOSÉ?.....	7
4. Comment savoir si je fais partie du Règlement proposé?	7
5. Qui est exclu du Règlement proposé?.....	7
6. Quels véhicules sont visés par le Règlement proposé?.....	7
7. Si j'ai acheté ou loué un Véhicule visé par le Règlement qui n'a pas eu de problème, suis-je inclus dans le Règlement proposé?	8
8. Que devrais-je faire si je ne suis toujours pas certain d'être inclus?	8
BÉNÉFICES DU RÈGLEMENT – CE QUE VOUS OBTENEZ	9
9. Que prévoit le Règlement proposé?	9
COMMENT ME FAIRE REMBOURSER / INDEMNISER? – SOUMISSION D'UN FORMULAIRE DE RÉCLAMATION	12
10. Comment effectuer une Réclamation?	12
11. Si ma Réclamation est valide, quand recevrai-je mon remboursement/indemnisation?	13
12. Qui examinera ma Réclamation?	13
13. Qu'advient-il si ma Réclamation se révèle incomplète?	13
14. À quoi est-ce que je renonce pour rester dans le Groupe visé par le Règlement?	14
EXCLUSION DU RÈGLEMENT (RETRAIT)	15
15. Comment me retirer du Règlement proposé?	15
16. Si je ne m'exclus pas, pourrai-je intenter une action en justice pour la même cause plus tard?	15
17. Si je m'exclus, aurai-je droit aux bénéfices du Règlement proposé?	15
LES AVOCATS QUI VOUS REPRÉSENTENT	16
18. Ai-je un avocat dans cette affaire?.....	16
19. Comment les avocats représentant le Groupe visé par le Règlement seront-ils rémunérés?	16
OBJECTION AU RÈGLEMENT ET/OU AUX HONORAIRES DES AVOCATS DU GROUPE	17
20. Comment indiquer à la Cour mon désaccord avec le Règlement proposé et/ou la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe?	17

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Hyundai

21.	Quelle est la différence entre s'objecter et s'exclure?	18
L'AUDIENCE D'APPROBATION DU RÈGLEMENT.....		18
22.	Quand et où la Cour décidera-t-elle d'approuver ou non le Règlement proposé et la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe?	18
23.	Dois-je assister à l'Audience d'approbation du Règlement?	18
SI VOUS NE FAITES RIEN.....		19
24.	Que se passe-t-il si je ne fais rien du tout?.....	19
OBTENTION DE RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES		19
25.	Y a-t-il plus de détails sur le Règlement proposé?	19
26.	Comment puis-je obtenir de plus amples renseignements?	19

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1. Pourquoi ai-je reçu le présent Avis?

Vous recevez le présent Avis parce que les dossiers de Hyundai indiquent que vous avez acheté ou loué au Canada un Véhicule visé par le Règlement. Vous pourriez être en droit de recevoir des bénéfices du Règlement si le Règlement proposé est approuvé et que vous soumettez à l'Administrateur un Formulaire de réclamation valide dans les délais prescrits.

Vous avez le droit d'être informé du Règlement proposé et de vos options avant que la Cour décide d'approuver ou non le Règlement proposé. Le présent Avis explique les actions collectives, le Règlement proposé, vos droits juridiques, les bénéfices du Règlement prévus, qui y est admissible et le processus de réclamation pour les bénéfices du Règlement.

Vous devriez lire attentivement le présent Avis dans son intégralité.

2. Sur quoi portent ces actions collectives?

Les personnes ayant intenté ces actions sont désignées les « **Représentants** » et les entreprises qu'elles ont poursuivies, dont Hyundai, sont appelées les « **Défenderesses** » (les Représentants et les Défenderesses constituent, collectivement, les « **Parties** »). Les Représentants allèguent que les Véhicules visés par le Règlement souffrent d'un défaut qui peut causer des incendies dans le compartiment moteur et entraîner une perte de la fonctionnalité ABS. Les Représentants allèguent également que certains propriétaires et locataires se sont vu refuser à tort des réparations sous garantie. Hyundai nie leurs allégations. Aucune des allégations faites contre Hyundai n'a été prouvée et Hyundai n'a été trouvée responsable d'aucune des causes d'action soulevées dans ces actions. Les Parties se sont plutôt entendues pour régler ces actions.

Ces actions collectives consistent en une action collective nationale pancanadienne devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique (*Wolfe c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de Cour est S-223610) et en une action collective québécoise devant la Cour supérieure du Québec (*Kodybko c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de Cour est 500-06-001187-224). Les Parties cherchent à faire approuver le Règlement proposé par la Cour suprême de la Colombie-Britannique au nom du Groupe visé par le Règlement, qui comprend les Membres du Groupe visé par le Règlement au Québec.

3. Pourquoi y a-t-il un Règlement?

Les Parties ont convenu du Règlement proposé afin d'éviter le coût et le risque liés à la poursuite du litige, dont d'éventuels procès, et pour offrir aux Membres du Groupe visé par le Règlement des bénéfices du Règlement raisonnables sans le délai et l'incertitude associés à un procès. Le Règlement proposé ne signifie pas que les Défenderesses ont enfreint des lois ou fait quoi que ce soit de mal, et les Cours n'ont pas rendu une décision quant à savoir qui avait raison. Les Défenderesses nient l'ensemble des allégations contenues dans les actions.

Les Parties ont conclu une Entente de règlement. Les Représentants et les avocats qui les représentent (appelés les « **Avocats du Groupe** ») estiment que le Règlement proposé est juste, raisonnable et dans le meilleur intérêt du Groupe visé par le Règlement.

Le présent Avis résume les modalités essentielles du Règlement proposé. L'Entente de Règlement, ainsi que toutes les pièces à son soutien, décrivent plus en détail les droits et obligations de toutes les Parties et sont accessibles sur le site **[INSÉRER LE SITE WEB DU RÈGLEMENT]**. En cas de conflit entre le présent Avis et l'Entente de Règlement, l'Entente de Règlement prévaudra.

QUI FAIT PARTIE DU RÈGLEMENT PROPOSÉ?

4. Comment savoir si je fais partie du Règlement proposé?

Vous êtes un Membre du Groupe visé par le Règlement si vous êtes une personne (un particulier ou une entité) qui a acheté ou loué un Véhicule visé par le Règlement au Canada. Les Membres du Groupe visé par le Règlement ne sont pas tous admissibles à des bénéfices du Règlement. Certaines exceptions s'appliquent (voir la question 5).

5. Qui est exclu du Règlement proposé?

Seuls les Membres du Groupe visé par le Règlement qui satisfont à certains critères peuvent soumettre des Réclamations dans le cadre du Règlement proposé. Vous ne pourrez pas présenter de Réclamation si vous êtes une Personne exclue. On entend par « Personnes exclues » les personnes suivantes :

- les Défenderesses ainsi que leurs administrateurs et dirigeants;
- quiconque s'exclut valablement du Règlement proposé;
- quiconque a acheté un Véhicule visé par le Règlement qui, avant son achat, était réputé être une Perte totale ou portait le titre « démonté », « ferraille », « récupération » ou « hors d'état de rouler en raison de problèmes mécaniques »;
- les actuels ou anciens propriétaires ou locataires d'un Véhicule visé par le Règlement qui ont précédemment renoncé à leurs réclamations dans le cadre d'un règlement individuel avec l'une des Défenderesses en ce qui concerne une question soulevée dans les actions collectives;
- les actuels ou anciens propriétaires qui ont acheté un Véhicule visé par le Règlement ayant subi, avant son achat, une Perte partielle (des dommages qui n'équivalent pas à une Perte totale, mais plutôt des dommages aux composantes concernées);
- les Avocats du Groupe et les juges présidant les actions collectives.

6. Quels véhicules sont visés par le Règlement proposé?

Les « **Véhicules visés par le Règlement** » sont les suivants : véhicules Hyundai Accent des années modèle 2012-2015, véhicules Hyundai Azera des années modèle 2006-2009, véhicules Hyundai

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Hyundai

Elantra des années modèle 2007-2015, véhicules Hyundai Elantra Touring des années modèle 2009-2011, véhicules Hyundai Entourage des années modèle 2007-2009, véhicules Hyundai Equus des années modèle 2014-2015, véhicules Hyundai Genesis des années modèle 2015-2016, véhicules Genesis Coupe des années modèle 2011-2015, véhicules Genesis G70 des années modèle 2019-2021, véhicules Genesis G80 des années modèle 2017-2020, véhicules Hyundai Santa Fe des années modèle 2013-2015 et 2017-2018, véhicules Hyundai Santa Fe Sport des années modèle 2013-2015 et 2017-2018, véhicules Hyundai Santa Fe XL de l'année modèle 2019, véhicules Hyundai Sonata de l'année modèle 2006, véhicules Hyundai Sonata hybrides des années modèle 2011-2015, véhicules Hyundai Tucson des années modèle 2010-2021, véhicules Hyundai Veloster des années modèle 2012-2015, et véhicules Hyundai Veracruz des années modèle 2010-2012.

7. Si j'ai acheté ou loué un Véhicule visé par le Règlement qui n'a pas eu de problème, suis-je inclus dans le Règlement proposé?

Oui. Vous n'avez pas à avoir subi d'incendie dans le compartiment moteur de votre véhicule pour faire partie de ce Règlement proposé. Si vous êtes encore propriétaire ou locataire d'un Véhicule visé par le Règlement, vous pourrez vous prévaloir de la garantie prolongée ou de la garantie supplémentaire, selon le cas, et/ou aurez droit à une inspection unique gratuite du Module ABS du Véhicule visé par le Règlement chez un concessionnaire agréé Hyundai ou Genesis (selon le cas), dans la mesure où ce module a précédemment été réparé ou remplacé à la suite d'un Rappel de Transports Canada.

8. Que devrais-je faire si je ne suis toujours pas certain d'être inclus?

Si vous n'êtes toujours pas certain d'être inclus dans le Groupe visé par le Règlement, vous pouvez solliciter gratuitement l'aide de l'Administrateur. Vous pouvez consulter le site Web relatif au Règlement à l'adresse **[INSÉRER L'ADRESSE DU SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT]**. Vous pouvez également demander à l'Administrateur par téléphone au **[INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE]** ou par courriel à **[INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL]** si votre véhicule fait partie du Règlement proposé.

Que vous visitiez le site Web relatif au Règlement ou que vous contactiez l'Administrateur par téléphone ou par courriel, vous devrez avoir en main votre numéro d'identification de véhicule (le « **NIV** »). Ce numéro se trouve sur une petite plaque apposée sur le dessus du tableau de bord et est visible à travers le coin du pare-brise du côté conducteur. Il figure également sur le certificat d'immatriculation de votre véhicule et probablement sur votre preuve d'assurance automobile. Votre NIV devrait comporter 17 caractères, une combinaison de lettres et de chiffres.

BÉNÉFICES DU RÈGLEMENT – CE QUE VOUS OBTENEZ

9. Que prévoit le Règlement proposé?

Le Règlement proposé prévoit les bénéfices du Règlement suivants :

1. Prolongation ou supplément de garantie pour les dommages liés à un défaut admissible

Dans le cas des Véhicules visés par le Règlement qui sont toujours couverts par la garantie limitée des véhicules neufs (5 ans ou 100 000 km) à la Date d'entrée en vigueur, Hyundai Canada étendra cette garantie à 12 ans pour les Modules ABS des Véhicules visés par le Règlement qui ont été réparés ou remplacés à la suite d'un Rappel de Transports Canada. Cette garantie prolongée couvrira toute réparation, tout remplacement, tout diagnostic ou toute inspection d'un Véhicule visé par le Règlement qui résulte d'un court-circuit électrique dans le Module ABS et/ou d'une défaillance du Module ABS ayant provoqué dans le compartiment moteur des dommages causés par la fumée ou l'incendie.

Dans le cas des Véhicules visés par le Règlement qui ne sont plus couverts par la garantie limitée des véhicules neufs à la Date d'entrée en vigueur, Hyundai Canada fournira une garantie de cinq ans pour les Modules ABS des Véhicules visés par le Règlement qui ont été réparés ou remplacés à la suite d'un Rappel de Transports Canada afin de couvrir les réparations, les remplacements, les diagnostics ou les inspections à venir du Véhicule visé par le Règlement qui découlent d'un court-circuit électrique dans le Module ABS ou d'une défaillance du Module ABS ayant provoqué dans le compartiment moteur des dommages causés par la fumée ou l'incendie.

La garantie prolongée ou la garantie supplémentaire, selon le cas, couvrira tous les coûts des inspections et des réparations, y compris ceux associés aux pièces de rechange, à la main-d'œuvre, aux diagnostics ainsi qu'aux dommages mécaniques ou esthétiques du Véhicule visé par le Règlement qui sont attribuables à une défaillance du Module ABS. Les Membres du Groupe visé par le Règlement sont encouragés à conserver le carnet d'entretien de leur véhicule, sans toutefois y être tenus.

La garantie prolongée ou supplémentaire peut être refusée pour « **Négligence exceptionnelle** » du Véhicule. Ce terme désigne l'un ou l'autre de ce qui suit :

- a) le cas d'un Véhicule visé par le Règlement qui atteste un manque d'entretien ou de maintenance (c'est-à-dire qui est hors des spécifications d'entretien et de maintenance du fabricant), de sorte qu'il semble en mauvais état, abandonné et/ou irréparable en raison d'un manque flagrant de service et/ou d'entretien, à moins que ce manque d'entretien ou de maintenance ne soit dû à une Perte totale. Une « **Perte totale** » s'entend de tout incident qui aurait donné lieu à une Réparation admissible (au sens ci-après), mais dont le coût de réparation était trop élevé et a conduit le Membre du Groupe visé par le Règlement ou le propriétaire à se débarrasser à perte du Véhicule visé par le Règlement, et comprend les événements pour lesquels il existait une couverture d'assurance, mais le Membre du Groupe visé par le Règlement n'avait toujours pas été indemnisé par un tel ou de tels paiements d'assurance;

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Hyundai

- b) le défaut d'un Membre du Groupe visé par le Règlement de présenter un Véhicule visé par le Règlement chez un concessionnaire agréé Hyundai ou Genesis (selon le cas) pour en faire inspecter le Module ABS dans les quatre-vingt-dix (90) jours suivant l'allumage des voyants d'avertissement ABS ou ESC sur le tableau de bord du Véhicule visé par le Règlement en question;
- c) le défaut d'un Membre du Groupe visé par le Règlement de présenter un Véhicule visé par le Règlement chez un concessionnaire agréé Hyundai ou Genesis (selon le cas) pour en faire inspecter, réparer et/ou remplacer le Module ABS en vertu d'un Rappel applicable de Transport Canada dans les quatre-vingt-dix (90) jours qui suivent la dernière des éventualités suivantes à survenir :
 - (i) la diffusion de l'avis de campagne de rappel;
 - (ii) la disponibilité des pièces nécessaires pour réparer le Module ABS du Véhicule visé par le Règlement faisant l'objet du Rappel chez le plus proche concessionnaire agréé Hyundai ou Genesis (selon le cas).

Vous **n'avez pas** à soumettre de Formulaire de réclamation pour vous prévaloir de cette garantie prolongée ou supplémentaire, selon le cas, dans le cadre de ce Règlement proposé. Vous en disposerez automatiquement s'il advient avec votre Véhicule visé par le Règlement un problème qui est couvert par cette garantie.

La garantie prolongée ou supplémentaire, selon le cas, restera en vigueur en cas de transfert de propriété ou de location d'un Véhicule visé par le Règlement.

2. Inspection unique gratuite

Vous pouvez amener votre Véhicule visé par le Règlement chez un concessionnaire agréé Hyundai ou Genesis (selon le cas) pour une inspection unique et gratuite du Module ABS du Véhicule visé par le Règlement, dans la mesure où le Module ABS a précédemment été réparé ou remplacé à la suite d'un Rappel de Transports Canada. Le concessionnaire agréé Hyundai ou Genesis (selon le cas) inspectera le Module ABS pour voir s'il présente un des défauts potentiels allégués dans les actions collectives.

Vous n'avez pas à soumettre de Formulaire de réclamation pour vous prévaloir de cette inspection unique gratuite. Il vous suffira de prendre rendez-vous chez un concessionnaire agréé Hyundai ou Genesis (selon le cas) pour recevoir l'inspection unique et gratuite du Module ABS de votre Véhicule visé par le Règlement.

3. Remboursement des frais de réparations antérieures

Les frais que vous avez déboursés pour certaines réparations d'un Véhicule visé par le Règlement (les « **Réparations admissibles** », au sens ci-après) vous seront intégralement remboursés aux conditions suivantes :

a) DATE DES RÉPARATIONS

- La Réparation admissible doit avoir été effectuée avant la publication du présent Avis.

b) RÉPARATION ADMISSIBLE

- Une « Réparation admissible » désigne une réparation, un remplacement, un diagnostic ou une inspection d'un Véhicule visé par le Règlement qui découle d'un court-circuit électrique dans le Module ABS et/ou d'une défaillance du Module ABS ayant provoqué dans le compartiment moteur des dommages causés par la fumée ou l'incendie.
- Une « Réparation admissible » n'inclut pas les réparations requises après une collision impliquant un Véhicule visé par le Règlement, à moins que cette collision ne soit directement causée par une défectuosité du Véhicule visé par le Règlement qui aurait autrement donné lieu à une Réparation admissible.
- L'Administrateur déterminera si une réparation constitue une Réparation admissible sur examen de la documentation relative à la réparation soumise avec votre Réclamation, avec l'aide de Hyundai Canada et des Avocats du Groupe, au besoin.

c) DATE LIMITE DE RÉCLAMATION

- Pour recevoir ce remboursement, vous devez soumettre avant la Date limite de réclamation un Formulaire de réclamation rempli, accompagné d'une preuve de paiement des frais de réparation, laquelle doit comprendre l'original ou une copie de tout document produit au moment ou vers le moment où les frais de réparation ont été engagés qui indique la nature et la date de la Réparation admissible, ainsi que le montant des frais que vous avez déboursés pour la Réparation admissible.
- Vous trouverez à la question 10 de plus amples renseignements sur comment effectuer une réclamation au moyen du Formulaire de réclamation.

Les Membres du Groupe visé par le Règlement sont admissibles à un remboursement des réparations antérieures même si la couverture de garantie leur a initialement été refusée au motif que les réparations avaient été rendues nécessaires en raison d'une maintenance ou d'un entretien inadéquat du Véhicule visé par le Règlement (sauf en cas de Négligence exceptionnelle, au sens attribué à ce terme à la page 9), et même si les réparations ont été effectuées par un mécanicien indépendant.

4. Remboursement des frais de location de voiture, de services de remorquage et/ou de services de transport alternatif

Les frais que vous avez déboursés pour des voitures de location, des services de remorquage et/ou des services de transport alternatif vous seront aussi remboursés intégralement si :

- les frais étaient raisonnablement liés à l'obtention d'une Réparation admissible (au sens ci-dessus) pour un Véhicule visé par le Règlement;

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Hyundai

- vous soumettez un Formulaire de réclamation rempli avant la Date limite de réclamation (se référer à la question 10 pour voir comment procéder);
- vous présentez 1) une preuve de paiement des frais liés à la réparation (c'est-à-dire l'original ou une copie de tout document produit au moment ou vers le moment où les frais ont été engagés qui indique la nature, la date et le montant en dollars de ces frais) et 2) la preuve qu'une Réparation admissible a eu lieu, ou que le Véhicule visé par le Règlement était en attente d'une telle réparation chez un concessionnaire agréé Hyundai ou Genesis (selon le cas) ou chez un mécanicien qualifié au Canada, dans les trente (30) jours suivant la date à laquelle les frais liés à la réparation ont été engagés.

5. Compensation pour perte de Véhicule en raison d'un incendie

Si votre Véhicule visé par le Règlement était réputé être une Perte totale en raison d'un incendie découlant d'un court-circuit électrique dans le Module ABS et/ou d'une défaillance du Module ABS, vous pourriez recevoir une indemnité correspondant à la valeur du Véhicule visé par le Règlement, majorée d'un paiement de bonne volonté de 185 \$ CA (déduction faite de tout paiement de bonne volonté déjà reçu de Hyundai Canada relativement à la Perte totale).

Le montant de cette indemnité sera fondé sur la Juste valeur marchande de votre Véhicule visé par le Règlement à la date de l'incendie du moteur, minorée de toute valeur réelle ou de tout produit reçu, pourvu que vous soumettiez dans les délais prescrits une Réclamation démontrant que l'incendie provenait du compartiment moteur et non pas d'une quelconque collision.

Pour être pris en considération pour une telle réclamation, vous devez soumettre un Formulaire de réclamation rempli avant la Date limite de réclamation. Des instructions sont fournies sous la question 10 ci-dessous.

COMMENT ME FAIRE REMBOURSER / INDEMNISER? – SOUMISSION D'UN FORMULAIRE DE RÉCLAMATION

10. Comment effectuer une Réclamation?

Le processus de réclamation n'a pas encore commencé. Si le Règlement proposé est approuvé par la Cour lors de l'Audience d'approbation du Règlement qui se tiendra le [INSÉRER LA DATE], vous pourrez présenter une Réclamation en procédant comme suit :

- 1) remplissez le Formulaire de réclamation (sur papier ou en ligne) que vous pourrez obtenir sur le site Web relatif au Règlement [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT] ou sur demande faite à l'Administrateur par téléphone au [INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] ou par courriel à [INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL];
- 2) annexe-y les documents justificatifs précisés dans le Formulaire de réclamation;
- 3) soumettez le Formulaire de réclamation et les documents justificatifs à l'Administrateur en ligne, par courrier ou par courriel à l'adresse indiquée sur le Formulaire de réclamation;

- 4) le tout, avant la Date limite de réclamation, qui sera affichée sur le site Web relatif au Règlement [INSÉREZ LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT] une fois que la Cour l'aura fixée.

Veillez conserver pour vos propres dossiers une copie de votre Formulaire de réclamation rempli et des documents justificatifs qui l'accompagnent. Votre Formulaire de réclamation et les documents soumis avec ce formulaire ne vous seront pas retournés.

Si vous ne transmettez pas le Formulaire de réclamation et les documents justificatifs avant la Date limite de réclamation, vous ne serez pas indemnisé. Soumettre un Formulaire de réclamation en retard équivaudra à n'avoir rien fait.

11. Si ma Réclamation est valide, quand recevrai-je mon remboursement/indemnisation?

En général, les Réclamations valides seront payées au fur et à mesure qu'elles seront approuvées après la « **Date d'entrée en vigueur** » (la date à laquelle la ou les Ordonnances approuvant le Règlement auront été rendues et inscrites, si aucun appel n'est déposé). En cas d'appel, la Date d'entrée en vigueur sera reportée. Lorsque la Date d'entrée en vigueur sera connue, elle sera affichée sur [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT].

Le Règlement doit être approuvé par la Cour pour entrer en vigueur. L'Audience d'approbation du Règlement aura lieu le [INSÉRER LA DATE ET L'HEURE] devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique, 800 Smithe Street, Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 2E1.

Vous trouverez dans les réponses aux questions 22 et 23 de plus amples renseignements sur l'Audience d'approbation du Règlement.

L'Audience d'approbation du Règlement pourrait être reportée sans autre avis. Pour en connaître la date à jour, consultez le site Web relatif au Règlement [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT].

Vous pouvez suivre la progression du Règlement en consultant le site Web relatif au Règlement [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT] ou en communiquant avec l'Administrateur au [INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] ou à [INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL].

12. Qui examinera ma Réclamation?

Un Administrateur indépendant sera nommé par la Cour pour administrer le Règlement et le processus de réclamation. L'Administrateur vérifiera la Réclamation que vous aurez soumise et, si la Réclamation est valable, l'Administrateur vous enverra directement l'indemnisation ou le remboursement du Règlement.

13. Qu'advient-il si ma Réclamation se révèle incomplète?

L'Administrateur vérifiera l'exhaustivité de chaque Formulaire de réclamation. Si votre Formulaire de réclamation est incomplet, l'Administrateur vous en avisera dans les soixante (60) jours suivant sa réception. Vous disposerez de 45 jours après la date à laquelle

l'Administrateur vous aura avisé que votre Formulaire de réclamation est incomplet pour fournir l'information et/ou la documentation indiquée comme manquante.

14. À quoi est-ce que je renonce pour rester dans le Groupe visé par le Règlement?

À moins de vous exclure par écrit (vous retirer) du Groupe visé par le Règlement de la manière décrite dans la réponse à la question 15, vous ferez partie du Groupe visé par le Règlement qui sera lié par le Règlement si la Cour l'approuve. Cela signifie que vous ne pourrez pas poursuivre ou continuer à poursuivre Hyundai ou d'autres entités ou personnes liées (répertoriées dans l'Entente de règlement, que vous pourrez consulter sur le site Web **[INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT]**) ni participer à toute autre procédure judiciaire contre eux, concernant les questions juridiques relatives à votre Véhicule visé par le Règlement qui font l'objet du présent recours. Cela signifie également que toutes les ordonnances de la Cour s'appliqueront à vous et vous lieront juridiquement.

Toutefois, rien dans le Règlement proposé ne vous interdira de présenter des réclamations pour (i) des dommages corporels; (ii) des dommages à des biens autres qu'un Véhicule visé par le Règlement; ou (iii) des réclamations qui font l'objet d'autre chose que les Véhicules visés par le Règlement et le défaut allégué en l'espèce.

Pour toute question ayant trait à la portée des réclamations juridiques auxquelles vous renoncez en restant dans le Groupe visé par le Règlement, vous pouvez consulter l'article ● de l'Entente de Règlement (accessible sur **[INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT]**) ou communiquer avec les Avocats du Groupe :

Pour le Canada (sauf le Québec) :	Pour le Québec :
DUSEVIC & GARCHA 4603, rue Kingsway, bureau 210 Burnaby (Colombie-Britannique) V5H 4M4 Téléphone : 1 844 878-0444 Courriel : absdefect.classaction@outlook.com et McKENZIE LAKE LAWYERS LLP 1800-140 Fullarton Street London (Ontario) N6A 5P2 Téléphone : 1-844-672-5666 Courriel : hyundaikia@mckenzielake.com	SLATER VECCHIO S.E.N.C.R.L. 5352, boulevard Saint Laurent Montréal (Québec) H2T 1S1 Téléphone : 1 877 782-4815 Courriel : hyundaikia.abs@slatervecchio.com

Ces avocats ne vous factureront rien si vous les contactez. Vous pouvez aussi engager votre propre avocat pour obtenir des conseils à vos frais.

EXCLUSION DU RÈGLEMENT (RETRAIT)

Si vous ne souhaitez pas recevoir les bénéfices prévus par le Règlement proposé et que vous désirez conserver vos droits juridiques, le cas échéant, de poursuivre ou de continuer à poursuivre vous-même Hyundai ou d'autres entités ou personnes liées relativement aux questions juridiques faisant l'objet du présent recours, vous devrez prendre des mesures pour vous exclure (vous retirer) du Groupe visé par le Règlement.

15. Comment me retirer du Règlement proposé?

La date limite pour vous exclure ou vous retirer du Groupe visé par le Règlement est le ●.

Pour vous exclure du Règlement, vous devrez soumettre un Formulaire d'exclusion rempli et signé à l'Administrateur, par courrier ou par courriel, au plus tard le ●. Le Formulaire d'exclusion peut être obtenu au [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT] ou sur demande faite à l'Administrateur par téléphone au [INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] ou par courriel à [INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL].

Vous ne pouvez pas vous exclure par téléphone ou sur un site Web. Veuillez garder une copie de votre Formulaire d'exclusion rempli et signé pour vos dossiers.

Si vous vous excluez ou vous retirez du Groupe visé par le Règlement, vous n'aurez aucun droit en tant que Membre du Groupe visé par le Règlement aux termes du Règlement; vous ne recevrez aucune indemnité prévue par le Règlement, vous ne serez lié par aucune autre ordonnance prononcée à l'égard de ces actions collectives, et vous conserverez le droit de poursuivre Hyundai en lien avec vos réclamations à vos propres frais.

16. Si je ne m'exclus pas, pourrai-je intenter une action en justice pour la même cause plus tard?

Non. À moins de vous exclure (vous retirer), vous renoncez au droit de poursuivre Hyundai et les autres entités ou personnes liées relativement aux Réclamations que ce Règlement résout.

Si vous avez une action en justice en cours contre Hyundai ou d'autres entités ou personnes liées, parlez-en immédiatement à votre avocat dans cette autre action. Vous devez vous exclure du présent Groupe visé par le Règlement pour poursuivre votre propre action en justice si elle concerne les mêmes questions juridiques qu'en l'espèce. N'oubliez pas que la date limite pour vous exclure est le [INSÉRER LA DATE].

17. Si je m'exclus, aurai-je droit aux bénéfices du Règlement proposé?

Non. Si vous vous excluez (vous retirez) du Groupe visé par le Règlement, ne soumettez pas de Formulaire de réclamation pour demander un remboursement ou une indemnisation. Toutefois, vous pourrez poursuivre ou continuer à poursuivre Hyundai et d'autres entités ou personnes liées, ou participer à une procédure judiciaire différente contre elles, au sujet des réclamations que ce Règlement résout, pourvu que le délai pour ce faire n'ait pas expiré.

LES AVOCATS QUI VOUS REPRÉSENTENT

18. Ai-je un avocat dans cette affaire?

Les cabinets d'avocats représentant les Membres du Groupe visé par le Règlement figurent ci-dessous :

Pour le Canada (sauf le Québec) :	Pour le Québec :
DUSEVIC & GARCHA 4603, rue Kingsway, bureau 210 Burnaby (Colombie-Britannique) V5H 4M4 Téléphone : 1 844 878-0444 Courriel : absdefect.classaction@outlook.com et McKENZIE LAKE LAWYERS LLP 1800-140 Fullarton Street London (Ontario) N6A 5P2 Téléphone : 1-844-672-5666 Courriel : hyundaikia@mckenzielake.com	SLATER VECCHIO S.E.N.C.R.L. 5352, boulevard Saint Laurent Montréal (Québec) H2T 1S1 Téléphone : 1 877 782-4815 Courriel : hyundaikia.abs@slatervecchio.com

Ces avocats ne vous factureront rien si vous les contactez. Si vous souhaitez être représenté par votre propre avocat, vous pouvez en engager un à vos frais.

19. Comment les avocats représentant le Groupe visé par le Règlement seront-ils rémunérés?

À l'Audience d'approbation du Règlement, les Avocats du Groupe demanderont à la Cour d'approuver le paiement de leurs honoraires et autres débours par les Défenderesses. Il appartiendra à la Cour d'approuver ou de déterminer la somme que les Défenderesses devront payer à ce titre. La Cour pourrait accorder une somme inférieure à celle demandée par les Avocats du Groupe. Cette somme ne sera pas prélevée sur les fonds devant être versés aux Membres du Groupe visé par le Règlement. Pour savoir ce qu'il advient de la demande de paiement des honoraires et autres débours des Avocats du Groupe, consultez le site Web **[INSÉREZ LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT]**.

Les Défenderesses acquitteront aussi à part les frais d'administration du Règlement. Ces frais ne seront pas prélevés sur les fonds destinés aux paiements aux Membres du Groupe visé par le Règlement.

OBJECTION AU RÈGLEMENT ET/OU AUX HONORAIRES DES AVOCATS DU GROUPE

Vous pouvez indiquer à la Cour votre désaccord avec l'intégralité ou une partie du Règlement proposé et/ou avec la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe.

20. Comment indiquer à la Cour mon désaccord avec le Règlement proposé et/ou la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe?

En tant que Membre du Groupe visé par le Règlement, vous pouvez vous objecter au Règlement proposé si vous êtes en désaccord avec une partie de celui-ci. Vous pouvez donner à la Cour les raisons pour lesquelles vous pensez qu'elle ne devrait pas approuver le Règlement proposé. La Cour considérera votre point de vue.

Vous pouvez également vous objecter à la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe.

Toute objection au Règlement proposé et/ou à la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe doit être présentée par écrit. Vous pourrez aussi, à vos frais, vous présenter à l'Audience d'approbation du Règlement en personne ou par l'intermédiaire d'un avocat.

Afin de vous objecter, nous vous demandons de soumettre une déclaration d'objection écrite et signée à l'Administrateur par courrier à [INSÉRER L'ADRESSE POSTALE] ou par courriel à [INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL] au plus tard le ●. Votre déclaration d'objection écrite et signée devra inclure les renseignements suivants :

- 1) votre nom complet, votre adresse postale, votre numéro de téléphone et votre adresse courriel (si vous en avez une);
- 2) l'année modèle et le NIV de votre Véhicule visé par le Règlement;
- 3) une déclaration écrite énonçant les raisons de votre objection (par exemple, les motifs factuels et juridiques invoqués);
- 4) des copies de tout document ou mémoire à la base de l'objection formulée;
- 5) une indication de votre intention ou non d'assister à l'Audience d'approbation du Règlement;
- 6) une indication de votre intention d'assister ou non à l'Audience d'approbation du Règlement par l'intermédiaire d'un avocat et, le cas échéant, le nom, l'adresse postale, le numéro de téléphone et l'adresse courriel de tout avocat vous représentant qui entend comparaître à l'Audience d'approbation du Règlement;
- 7) votre signature.

Si vous souhaitez prendre la parole à l'Audience d'approbation du Règlement, veuillez indiquer votre intention de le faire dans votre déclaration d'objection écrite. Vous pouvez soit engager un avocat à vos frais pour comparaître à l'audience en votre nom, soit vous y présenter vous-même.

21. Quelle est la différence entre s'objecter et s'exclure?

S'objecter, c'est simplement dire à la Cour que quelque chose ne vous plaît pas dans le Règlement proposé. Vous pouvez vous objecter au Règlement proposé uniquement si vous demeurez dans le Groupe visé par le Règlement.

S'exclure (se retirer) revient à indiquer à la Cour que vous ne souhaitez pas faire partie du Groupe visé par le Règlement et du Règlement proposé. Si vous vous excluez (vous retirez), vous n'aurez aucun fondement pour vous objecter puisque le Règlement proposé ne vous concernera plus.

L'AUDIENCE D'APPROBATION DU RÈGLEMENT

La Cour tiendra une audience pour décider s'il y a lieu d'approuver le Règlement proposé et la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe. Vous pourrez assister à cette audience et demander à y prendre la parole, sous réserve des conditions susmentionnées, mais vous n'êtes nullement tenu de le faire.

22. Quand et où la Cour décidera-t-elle d'approuver ou non le Règlement proposé et la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe?

L'Audience d'approbation du Règlement aura lieu le [INSÉRER LA DATE ET L'HEURE] devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique, 800 Smithe Street, Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 2E1. Une fois disponible, un lien Microsoft Teams permettant d'assister virtuellement à l'Audience d'approbation du Règlement sera affiché sur [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT].

À l'Audience d'approbation du Règlement, la Cour examinera si le Règlement proposé est équitable, raisonnable et dans le meilleur intérêt du Groupe visé par le Règlement. La Cour tiendra compte des objections présentées et écoutera les Membres du Groupe visé par le Règlement qui auront demandé à s'exprimer lors de cette audience. La Cour décidera également du montant de la rémunération à verser aux Avocats du Groupe. La Cour rendra sa décision après l'Audience d'approbation du Règlement. Nous ne savons pas combien de temps cette décision prendra.

La date de l'Audience d'approbation du Règlement peut être reportée sans préavis. Nous vous recommandons donc de consulter périodiquement le site Web [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT] pour de l'information à jour.

23. Dois-je assister à l'Audience d'approbation du Règlement?

Non, rien ne vous oblige à assister à l'Audience d'approbation du Règlement, mais vous êtes invités à le faire à vos frais.

Les Membres du Groupe visé par le Règlement n'ont pas à comparaître à l'Audience d'approbation du Règlement ni à prendre d'autres mesures pour indiquer qu'ils approuvent le Règlement proposé. Les Avocats du Groupe répondront à toutes les questions que la Cour pourrait poser.

Si vous vous objectez, vous n'aurez pas à vous rendre à l'Audience d'approbation du Règlement afin d'en parler. Pourvu que votre déclaration d'objection écrite ait été soumise dans les délais, la

Cour en tiendra compte. Vous pourrez également assister à l'audience en personne ou payer votre propre avocat pour vous y représenter, mais ce n'est pas nécessaire.

SI VOUS NE FAITES RIEN

24. Que se passe-t-il si je ne fais rien du tout?

Si la Cour approuve le Règlement proposé et que vous ne faites rien du tout, vous aurez droit à la garantie prolongée ou supplémentaire décrite dans la réponse à la question 9 ci-dessus (à la condition de demeurer propriétaire ou locataire de votre Véhicule visé par le Règlement dont le Module ABS avait été réparé ou remplacé à la suite d'un Rappel de Transports Canada), et/ou à une inspection unique gratuite du Module ABS de votre Véhicule visé par le Règlement chez un concessionnaire agréé Hyundai ou Genesis (selon le cas, dans la mesure où il a précédemment été réparé ou remplacé à la suite d'un Rappel de Transports Canada), mais vous n'aurez droit à aucun autre bénéfice du Règlement. Afin d'être remboursé ou indemnisé dans le cadre du Règlement proposé, vous devrez soumettre dans les délais un Formulaire de réclamation valide. À moins de vous exclure (vous retirer), vous ne pourrez pas poursuivre ou continuer à poursuivre Hyundai ou d'autres entités ou personnes liées, ni participer à toute autre procédure judiciaire contre elles, au sujet des questions juridiques qui font l'objet du présent recours.

Toutefois, même si vous ne prenez aucune mesure, vous conserverez votre droit de poursuivre les Défenderesses à l'égard de toute autre réclamation que le Règlement proposé ne résout pas, sous réserve de tout délai de prescription applicable.

OBTENTION DE RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

25. Y a-t-il plus de détails sur le Règlement proposé?

Le présent Avis résume le Règlement proposé. Pour des détails supplémentaires, il y a lieu de consulter l'Entente de Règlement sur le site Web **[INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT]**.

Ni l'une ni l'autre des Parties, ni les avocats de ces dernières, ne font de déclaration concernant les incidences fiscales, le cas échéant, de la réception d'indemnités dans le cadre du Règlement proposé. Veuillez vous adresser à votre conseiller fiscal pour toute question que vous pourriez avoir à ce sujet.

Les bureaux de la Cour ne seront pas en mesure de répondre aux questions se rapportant à l'objet du présent Avis. Pour de plus amples renseignements sur le Règlement proposé ou sur les actions collectives en général, consultez le site (●) ou communiquez avec l'Administrateur par téléphone au (●) ou par courriel à (●). Nous vous prions de ne pas contacter les bureaux de la Cour.

26. Comment puis-je obtenir de plus amples renseignements?

Les bureaux de la Cour ne seront pas en mesure de répondre aux questions se rapportant à l'objet du présent Avis. Si vous avez des questions sur le Règlement proposé ou sur les actions collectives en général, consultez le site (●) ou communiquez avec l'Administrateur par téléphone au (●) ou

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Hyundai

par courriel à (●). Vous pouvez également contacter directement les Avocats du Groupe aux numéros de téléphone et aux adresses courriel indiqués dans les réponses aux questions 14 et 18.

AVIS D'AUTORISATION AUX FINS DE RÈGLEMENT ET D'AUDIENCE D'APPROBATION DU RÈGLEMENT

Publié le : [Insérer la date de publication]

Si vous avez acheté ou loué l'un des véhicules Kia suivants au Canada (un « **Véhicule visé par le Règlement** »), vous pourriez bénéficier d'un Règlement proposé d'actions collectives :

Modèle	Années modèle
Kia Borrego	2010-2011
Kia Cadenza	2014-2018
Kia Forte	2010-2013
Kia Forte Koup	2010-2013
Kia K900	2015-2018
Kia Optima	2011-2015
Kia Rio	2012-2017
Kia Rondo	2010-2012, 2014-2017
Kia Sedona	2006-2010
Kia Sorento	2007-2009, 2011-2015
Kia Soul	2011-2013
Kia Sportage	2008-2021
Kia Stinger	2018-2021

Vos droits juridiques pourraient être affectés que vous agissiez ou non. Lisez le présent avis attentivement.

- Le présent Avis a pour objet de vous informer d'un Règlement proposé des actions collectives suivantes :
 - *Wolfe c. Hyundai Auto Canada Corp., et al*, portant le numéro de dossier S-223610 de la Cour suprême de la Colombie-Britannique;
 - *Kodybko c. Hyundai Auto Canada Corp., et al*, portant le numéro de dossier 500-06-001187-224 de la Cour supérieure du Québec.

Vous recevez le présent Avis parce que les dossiers de Kia Canada Inc. (« **Kia Canada** »), de Kia Corporation (anciennement Kia Motors Corporation), de Kia America, Inc. (anciennement Kia Motors America, Inc.) et de Kia Georgia, Inc. (anciennement Kia Motors Manufacturing

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Kia

Georgia, Inc.) (collectivement, « **Kia** ») indiquent que vous pourriez avoir le droit de réclamer certains bénéfices du Règlement offerts dans le cadre de ce Règlement proposé.

- Dans ces actions, il est allégué que les Véhicules visés par le Règlement souffrent d'un défaut allégué qui est susceptible de causer des incendies dans le compartiment moteur et d'entraîner une perte de fonctionnalité du système de freinage antiblocage (« **ABS** »), et que certains propriétaires et locataires se sont vu refuser à tort des réparations sous garantie. Kia n'a été trouvée responsable d'aucune des causes d'action alléguées dans ces actions. Les Parties ont plutôt proposé un règlement afin d'éviter un litige prolongé (le « **Règlement** »).
- Les personnes qui possèdent ou louent, ou qui ont déjà possédé ou loué, un Véhicule visé par le Règlement constituent chacune un « **Membre du Groupe visé par le Règlement** » et forment collectivement le « **Groupe visé par le Règlement** ». Les Membres du Groupe visé par le Règlement pourraient être en droit de recevoir des bénéfices du Règlement s'ils soumettent dans les délais prescrits une Réclamation valide qui est approuvée conformément à la procédure d'examen décrite dans le présent Avis et approuvée par la Cour.

Potentiels bénéfices du Règlement :

Dans le cadre du Règlement proposé, les Membres du Groupe visé par le Règlement (ceux ayant acheté ou loué un Véhicule visé par le Règlement au Canada qui ne sont pas exclus du Groupe visé par le Règlement) pourraient être admissibles aux bénéfices suivants :

- une garantie prolongée ou supplémentaire pour les réparations nécessaires découlant d'un court-circuit électrique dans le module de commande ABS (le « **Module ABS** ») et/ou d'une défaillance du Module ABS qui provoque dans le compartiment moteur des dommages causés par la fumée ou l'incendie.
- une inspection unique gratuite des Modules ABS des Véhicules visés par le Règlement;
- un versement en espèces du coût des réparations antérieures admissibles;
- un versement en espèces des frais liés aux réparations antérieures admissibles;
- un versement en espèces pour la perte d'un Véhicule visé par le Règlement en raison de certains incendies.

Audience d'approbation du Règlement :

Le Règlement proposé doit être approuvé par la Cour pour entrer en vigueur. L'Audience d'approbation du Règlement aura lieu le [INSÉRER LA DATE ET L'HEURE], devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique (la « **Cour** »), 800 Smithe Street, Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 2E1. Une fois disponible, un lien Microsoft Teams permettant d'assister virtuellement à l'Audience d'approbation du Règlement sera affiché sur [INSÉRER L'ADRESSE DU SITE WEB].

Les honoraires des Avocats du Groupe (les « **Honoraires des Avocats du Groupe** ») pourraient également être approuvés à l'Audience d'approbation du Règlement, mais ces sommes seront payées à part et ne réduiront pas le montant des bénéfices du Règlement.

Vos droits et options juridiques :

- Si la Cour approuve le Règlement, vous pourrez y **prendre part** en soumettant une Réclamation pour les bénéfices du Règlement auxquels vous pourriez être admissible. Si vous souhaitez y prendre part, vous n'êtes pas tenu de faire quoi que ce soit tant que le Règlement n'aura pas été approuvé. Consultez régulièrement le site Web relatif au Règlement (●) après l'Audience d'approbation du Règlement pour voir si le Règlement a été approuvé. Vous pouvez également fournir votre adresse courriel à l'Administrateur ou aux Avocats du Groupe pour recevoir un avis par courriel advenant l'approbation du Règlement.
- Vous pouvez **vous objecter** au Règlement proposé et/ou aux Honoraires des Avocats du Groupe et, si vous le souhaitez, assister à l'Audience d'approbation du Règlement pour présenter cette objection. Si vous souhaitez vous objecter, vous devez soumettre une déclaration d'objection écrite et signée à l'Administrateur au plus tard le ●.
- Vous pouvez **vous exclure** du Règlement (**vous retirer**), auquel cas vous ne serez pas en droit de recevoir des bénéfices du Règlement. Pour vous exclure du Règlement proposé et conserver vos droits juridiques contre Kia, vous devrez soumettre un Formulaire d'exclusion rempli et signé à l'Administrateur au plus tard le ●. Ce formulaire peut être obtenu auprès de ● ou en communiquant avec l'Administrateur au numéro de téléphone ou à l'adresse courriel ci-dessous.

Pour obtenir de l'information spécifique sur la façon de soumettre un Formulaire d'exclusion ou le processus pour soumettre une objection, ou pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site Web de l'Administrateur à ● ou communiquez avec l'Administrateur par téléphone au ● ou par courriel à ●.

Vos droits et options juridiques – **ainsi que les délais pour les exercer** – sont expliqués plus en détail dans le présent Avis. Veuillez donc lire cet Avis attentivement.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.....	6
1. Pourquoi ai-je reçu le présent Avis?	6
2. Sur quoi portent ces actions collectives?	6
3. Pourquoi y a-t-il un Règlement?	6
QUI FAIT PARTIE DU RÈGLEMENT PROPOSÉ?.....	7
4. Comment savoir si je fais partie du Règlement proposé?	7
5. Qui est exclu du Règlement proposé?.....	7
6. Quels véhicules sont visés par le Règlement proposé?.....	7
7. Si j'ai acheté ou loué un Véhicule visé par le Règlement qui n'a pas eu de problème, suis-je inclus dans le Règlement proposé?	8
8. Que devrais-je faire si je ne suis toujours pas certain d'être inclus?	8
BÉNÉFICES DU RÈGLEMENT – CE QUE VOUS OBTENEZ	8
9. Que prévoit le Règlement proposé?	8
COMMENT ME FAIRE REMBOURSER / INDEMNISER? – SOUMISSION D'UN FORMULAIRE DE RÉCLAMATION	12
10. Comment effectuer une Réclamation?	12
11. Si ma Réclamation est valide, quand recevrai-je mon remboursement / indemnisation?	12
12. Qui examinera ma Réclamation?	13
13. Qu'advient-il si ma Réclamation se révèle incomplète?	13
14. À quoi est-ce que je renonce pour rester dans le Groupe visé par le Règlement?	13
EXCLUSION DU RÈGLEMENT (RETRAIT)	14
15. Comment me retirer du Règlement proposé?	14
16. Si je ne m'exclus pas, pourrai-je intenter une action en justice pour la même cause plus tard?	15
17. Si je m'exclus, aurai-je droit aux bénéfices du Règlement proposé?	15
LES AVOCATS QUI VOUS REPRÉSENTENT	16
18. Ai-je un avocat dans cette affaire?	16
19. Comment les avocats représentant le Groupe visé par le Règlement seront-ils rémunérés?	16
OBJECTION AU RÈGLEMENT ET/OU AUX HONORAIRES DES AVOCATS DU GROUPE.....	17
20. Comment indiquer à la Cour mon désaccord avec le Règlement proposé et/ou la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe?	17

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Kia

21.	Quelle est la différence entre s'objecter et s'exclure?	18
L'AUDIENCE D'APPROBATION DU RÈGLEMENT.....		18
22.	Quand et où la Cour décidera-t-elle d'approuver ou non le Règlement proposé et la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe?	18
23.	Dois-je assister à l'Audience d'approbation du Règlement?	18
SI VOUS NE FAITES RIEN.....		19
24.	Que se passe-t-il si je ne fais rien du tout?.....	19
OBTENTION DE RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES		19
25.	Y a-t-il plus de détails sur le Règlement proposé?	19
26.	Comment puis-je obtenir de plus amples renseignements?	19

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1. Pourquoi ai-je reçu le présent Avis?

Vous recevez le présent Avis parce que les dossiers de Kia indiquent que vous avez acheté ou loué au Canada un Véhicule visé par le Règlement. Vous pourriez être en droit de recevoir des bénéfices du Règlement si le Règlement proposé est approuvé et que vous soumettez à l'Administrateur un Formulaire de réclamation valide dans les délais prescrits.

Vous avez le droit d'être informé du Règlement proposé et de vos options avant que la Cour décide d'approuver ou non le Règlement proposé. Le présent Avis explique les actions collectives, le Règlement proposé, vos droits juridiques, les bénéfices du Règlement prévus, qui y est admissible et le processus de réclamation pour les bénéfices du Règlement.

Vous devriez lire attentivement le présent Avis dans son intégralité.

2. Sur quoi portent ces actions collectives?

Les personnes ayant intenté ces actions sont désignées les « **Représentants** » et les entreprises qu'elles ont poursuivies, dont Kia, sont appelées les « **Défenderesses** » (les Représentants et les Défenderesses constituent, collectivement, les « **Parties** »). Les Représentants allèguent que les Véhicules visés par le Règlement souffrent d'un défaut qui peut causer des incendies dans le compartiment moteur et entraîner une perte de la fonctionnalité ABS. Les Représentants allèguent également que certains propriétaires et locataires se sont vu refuser à tort des réparations sous garantie. Kia nie leurs allégations. Aucune des allégations faites contre Kia n'a été prouvée et Kia n'a été trouvée responsable d'aucune des causes d'action soulevées dans ces actions. Les Parties se sont plutôt entendues pour régler ces actions.

Ces actions collectives consistent en une action collective nationale pancanadienne devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique (*Wolfe c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de Cour est S-223610) et en une action collective québécoise devant la Cour supérieure du Québec (*Kodybko c. Hyundai Auto Canada Corp., et al.*, dont le numéro de dossier de Cour est 500-06-001187-224). Les Parties cherchent à faire approuver le Règlement proposé par la Cour suprême de la Colombie-Britannique au nom du Groupe visé par le Règlement, qui comprend les Membres du Groupe visé par le Règlement au Québec.

3. Pourquoi y a-t-il un Règlement?

Les Parties ont convenu du Règlement proposé afin d'éviter le coût et le risque liés à la poursuite du litige, dont d'éventuels procès, et pour offrir aux Membres du Groupe visé par le Règlement des bénéfices du Règlement raisonnables sans le délai et l'incertitude associés à un procès. Le Règlement proposé ne signifie pas que les Défenderesses ont enfreint des lois ou fait quoi que ce soit de mal, et les Cours n'ont pas rendu une décision quant à savoir qui avait raison. Les Défenderesses nient l'ensemble des allégations contenues dans les actions.

Les Parties ont conclu une Entente de règlement. Les Représentants et les avocats qui les représentent (appelés les « **Avocats du Groupe** ») estiment que le Règlement proposé est juste, raisonnable et dans le meilleur intérêt du Groupe visé par le Règlement.

Le présent Avis résume les modalités essentielles du Règlement proposé. L'Entente de Règlement, ainsi que toutes les pièces à son soutien, décrivent plus en détail les droits et obligations de toutes les Parties et sont accessibles sur le site **[INSÉRER LE SITE WEB DU RÈGLEMENT]**. En cas de conflit entre le présent Avis et l'Entente de Règlement, l'Entente de Règlement prévaudra.

QUI FAIT PARTIE DU RÈGLEMENT PROPOSÉ?

4. Comment savoir si je fais partie du Règlement proposé?

Vous êtes un Membre du Groupe visé par le Règlement si vous êtes une personne (un particulier ou une entité) qui a acheté ou loué un Véhicule visé par le Règlement au Canada. Les Membres du Groupe visé par le Règlement ne sont pas tous admissibles à des bénéfices du Règlement. Certaines exceptions s'appliquent (voir la question 5).

5. Qui est exclu du Règlement proposé?

Seuls les Membres du Groupe visé par le Règlement qui satisfont à certains critères peuvent soumettre des Réclamations dans le cadre du Règlement proposé. Vous ne pourrez pas présenter de Réclamation si vous êtes une Personne exclue. On entend par « Personnes exclues » les personnes suivantes :

- les Défenderesses ainsi que leurs administrateurs et dirigeants;
- quiconque s'exclut valablement du Règlement proposé;
- quiconque a acheté un Véhicule visé par le Règlement qui, avant son achat, était réputé être une Perte totale ou portait le titre « démonté », « ferraille », « récupération » ou « hors d'état de rouler en raison de problèmes mécaniques »;
- les actuels ou anciens propriétaires ou locataires d'un Véhicule visé par le Règlement qui ont précédemment renoncé à leurs réclamations dans le cadre d'un règlement individuel avec l'une des Défenderesses en ce qui concerne une question soulevée dans les actions collectives;
- les actuels ou anciens propriétaires qui ont acheté un Véhicule visé par le Règlement ayant subi, avant son achat, une Perte partielle (des dommages qui n'équivalent pas à une Perte totale, mais plutôt des dommages aux composantes concernées);
- les Avocats du Groupe et les juges présidant les actions collectives.

6. Quels véhicules sont visés par le Règlement proposé?

Les « **Véhicules visés par le Règlement** » sont les suivants : véhicules Kia Borrego des années modèle 2010-2011, véhicules Kia Cadenza des années modèle 2014-2018, véhicules Kia Forte des

années modèle 2010-2013, véhicules Kia Forte Koup des années modèle 2010-2013, véhicules Kia K900 des années modèle 2015-2018, véhicules Kia Optima des années modèle 2011-2015, véhicules Kia Rio des années modèle 2012-2017, véhicules Kia Rondo des années modèle 2010-2012 et 2014-2017, véhicules Kia Sedona des années modèle 2006-2010, véhicules Kia Sorento des années modèle 2007-2009 et 2011-2015, véhicules Kia Soul des années modèle 2011-2013, véhicules Kia Sportage des années modèle 2008-2021, et véhicules Kia Stinger des années modèle 2018-2021.

7. Si j'ai acheté ou loué un Véhicule visé par le Règlement qui n'a pas eu de problème, suis-je inclus dans le Règlement proposé?

Oui. Vous n'avez pas à avoir subi d'incendie dans le compartiment moteur de votre véhicule pour faire partie de ce Règlement proposé. Si vous êtes encore propriétaire ou locataire d'un Véhicule visé par le Règlement, vous pourrez vous prévaloir de la garantie prolongée ou de la garantie supplémentaire, selon le cas, et/ou aurez droit à une inspection unique gratuite du Module ABS du Véhicule visé par le Règlement chez un concessionnaire agréé Kia, dans la mesure où ce module a précédemment été réparé ou remplacé à la suite d'un Rappel de Transports Canada.

8. Que devrais-je faire si je ne suis toujours pas certain d'être inclus?

Si vous n'êtes toujours pas certain d'être inclus dans le Groupe visé par le Règlement, vous pouvez solliciter gratuitement l'aide de l'Administrateur. Vous pouvez consulter le site Web relatif au Règlement à l'adresse **[INSÉRER L'ADRESSE DU SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT]**. Vous pouvez également demander à l'Administrateur par téléphone au **[INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE]** ou par courriel à **[INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL]** si votre véhicule fait partie du Règlement proposé.

Que vous visitiez le site Web relatif au Règlement ou que vous contactiez l'Administrateur par téléphone ou par courriel, vous devrez avoir en main votre numéro d'identification de véhicule (le « NIV »). Ce numéro se trouve sur une petite plaque apposée sur le dessus du tableau de bord et est visible à travers le coin du pare-brise du côté conducteur. Il figure également sur le certificat d'immatriculation de votre véhicule et probablement sur votre preuve d'assurance automobile. Votre NIV devrait comporter 17 caractères, une combinaison de lettres et de chiffres.

BÉNÉFICES DU RÈGLEMENT – CE QUE VOUS OBTENEZ

9. Que prévoit le Règlement proposé?

Le Règlement proposé prévoit les bénéfices du Règlement suivants :

1. Prolongation ou supplément de garantie pour les dommages liés à un défaut admissible

Dans le cas des Véhicules visés par le Règlement qui sont toujours couverts par la garantie limitée des véhicules neufs (5 ans ou 100 000 km) à la Date d'entrée en vigueur, Kia Canada étendra cette garantie à 12 ans pour les Modules ABS des Véhicules visés par le Règlement qui ont été réparés ou remplacés à la suite d'un Rappel de Transports Canada. Cette garantie prolongée couvrira toute réparation, tout remplacement, tout diagnostic ou toute inspection d'un Véhicule visé par le

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Kia

Règlement qui résulte d'un court-circuit électrique dans le Module ABS et/ou d'une défaillance du Module ABS ayant provoqué dans le compartiment moteur des dommages causés par la fumée ou l'incendie.

Dans le cas des Véhicules visés par le Règlement qui ne sont plus couverts par la garantie limitée des véhicules neufs à la Date d'entrée en vigueur, Kia Canada fournira une garantie de cinq ans pour les Modules ABS des Véhicules visés par le Règlement qui ont été réparés ou remplacés à la suite d'un Rappel de Transports Canada afin de couvrir les réparations, les remplacements, les diagnostics ou les inspections à venir du Véhicule visé par le Règlement qui découlent d'un court-circuit électrique dans le Module ABS ou d'une défaillance du Module ABS ayant provoqué dans le compartiment moteur des dommages causés par la fumée ou l'incendie.

La garantie prolongée ou la garantie supplémentaire, selon le cas, couvrira tous les coûts des inspections et des réparations, y compris ceux associés aux pièces de rechange, à la main-d'œuvre, aux diagnostics ainsi qu'aux dommages mécaniques ou esthétiques du Véhicule visé par le Règlement qui sont attribuables à une défaillance du Module ABS. Les Membres du Groupe visé par le Règlement sont encouragés à conserver le carnet d'entretien de leur véhicule, sans toutefois y être tenus.

La garantie prolongée ou supplémentaire peut être refusée pour « **Négligence exceptionnelle** » du Véhicule. Ce terme désigne l'un ou l'autre de ce qui suit :

- a) le cas d'un Véhicule visé par le Règlement qui atteste un manque d'entretien ou de maintenance (c'est-à-dire qui est hors des spécifications d'entretien et de maintenance du fabricant), de sorte qu'il semble en mauvais état, abandonné et/ou irréparable en raison d'un manque flagrant de service et/ou d'entretien, à moins que ce manque d'entretien ou de maintenance ne soit dû à une Perte totale. Une « **Perte totale** » s'entend de tout incident qui aurait donné lieu à une Réparation admissible (au sens ci-après), mais dont le coût de réparation était trop élevé et a conduit le Membre du Groupe visé par le Règlement ou le propriétaire à se débarrasser à perte du Véhicule visé par le Règlement, et comprend les événements pour lesquels il existait une couverture d'assurance, mais le Membre du Groupe visé par le Règlement n'avait toujours pas été indemnisé par un tel ou de tels paiements d'assurance;
- b) le défaut d'un Membre du Groupe visé par le Règlement de présenter un Véhicule visé par le Règlement chez un concessionnaire agréé Kia pour en faire inspecter le Module ABS dans les quatre-vingt-dix (90) jours suivant l'allumage des voyants d'avertissement ABS ou ESC sur le tableau de bord du Véhicule visé par le Règlement en question;
- c) le défaut d'un Membre du Groupe visé par le Règlement de présenter un Véhicule visé par le Règlement chez un concessionnaire agréé Kia pour en faire inspecter, réparer et/ou remplacer le Module ABS en vertu d'un Rappel applicable de Transport Canada dans les quatre-vingt-dix (90) jours qui suivent la dernière des éventualités suivantes à survenir :
 - (i) la diffusion de l'avis de campagne de rappel;

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Kia

- (ii) la disponibilité des pièces nécessaires pour réparer le Module ABS du Véhicule visé par le Règlement faisant l'objet du Rappel chez le plus proche concessionnaire agréé Kia.

Vous **n'avez pas** à soumettre de Formulaire de réclamation pour vous prévaloir de cette garantie prolongée ou supplémentaire, selon le cas, dans le cadre de ce Règlement proposé. Vous en disposerez automatiquement s'il advient avec votre Véhicule visé par le Règlement un problème qui est couvert par cette garantie.

La garantie prolongée ou supplémentaire, selon le cas, restera en vigueur en cas de transfert de propriété ou de location d'un Véhicule visé par le Règlement.

2. Inspection unique gratuite

Vous pouvez amener votre Véhicule visé par le Règlement chez un concessionnaire agréé Kia pour une inspection unique et gratuite du Module ABS du Véhicule visé par le Règlement, dans la mesure où le Module ABS a précédemment été réparé ou remplacé à la suite d'un Rappel de Transports Canada. Le concessionnaire agréé Kia inspectera le Module ABS pour voir s'il présente un des défauts potentiels allégués dans les actions collectives.

Vous n'avez pas à soumettre de Formulaire de réclamation pour vous prévaloir de cette inspection unique gratuite. Il vous suffira de prendre rendez-vous chez un concessionnaire agréé Kia pour recevoir l'inspection unique et gratuite du Module ABS de votre Véhicule visé par le Règlement.

3. Remboursement des frais de réparations antérieures

Les frais que vous avez déboursés pour certaines réparations d'un Véhicule visé par le Règlement (les « **Réparations admissibles** », au sens ci-après) vous seront intégralement remboursés aux conditions suivantes :

a) DATE DES RÉPARATIONS

- La Réparation admissible doit avoir été effectuée avant la publication du présent Avis.

b) RÉPARATION ADMISSIBLE

- Une « Réparation admissible » désigne une réparation, un remplacement, un diagnostic ou une inspection d'un Véhicule visé par le Règlement qui découle d'un court-circuit électrique dans le Module ABS et/ou d'une défaillance du Module ABS ayant provoqué dans le compartiment moteur des dommages causés par la fumée ou l'incendie.
- Une « Réparation admissible » n'inclut pas les réparations requises après une collision impliquant un Véhicule visé par le Règlement, à moins que cette collision ne soit directement causée par une défectuosité du Véhicule visé par le Règlement qui aurait autrement donné lieu à une Réparation admissible.

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Kia

- L'Administrateur déterminera si une réparation constitue une Réparation admissible sur examen de la documentation relative à la réparation soumise avec votre Réclamation, avec l'aide de Kia Canada et des Avocats du Groupe, au besoin.

c) DATE LIMITE DE RÉCLAMATION

- Pour recevoir ce remboursement, vous devez soumettre avant la Date limite de réclamation un Formulaire de réclamation rempli accompagné d'une preuve de paiement des frais de réparation, laquelle doit comprendre l'original ou une copie de tout document produit au moment ou vers le moment où les frais de réparation ont été engagés qui indique la nature et la date de la Réparation admissible, ainsi que le montant des frais que vous avez déboursés pour la Réparation admissible.
- Vous trouverez à la question 10 de plus amples renseignements sur comment effectuer une réclamation au moyen du Formulaire de réclamation.

Les Membres du Groupe visé par le Règlement sont admissibles à un remboursement des réparations antérieures même si la couverture de garantie leur a initialement été refusée au motif que les réparations avaient été rendues nécessaires en raison d'une maintenance ou d'un entretien inadéquat du Véhicule visé par le Règlement (sauf en cas de Négligence exceptionnelle, au sens attribué à ce terme à la page 9), et même si les réparations ont été effectuées par un mécanicien indépendant.

4. Remboursement des frais de location de voiture, de services de remorquage et/ou de services de transport alternatif

Les frais que vous avez déboursés pour des voitures de location, des services de remorquage et/ou des services de transport alternatif vous seront aussi remboursés intégralement si :

- les frais étaient raisonnablement liés à l'obtention d'une Réparation admissible (au sens ci-dessus) pour un Véhicule visé par le Règlement;
- vous soumettez un Formulaire de réclamation rempli avant la Date limite de réclamation (se référer à la question 10 pour voir comment procéder); et
- vous présentez 1) une preuve de paiement des frais liés à la réparation (c'est-à-dire l'original ou une copie de tout document produit au moment ou vers le moment où les frais ont été engagés qui indique la nature, la date et le montant en dollars de ces frais) et 2) la preuve qu'une Réparation admissible a eu lieu, ou que le Véhicule visé par le Règlement était en attente d'une telle réparation chez un concessionnaire agréé Kia ou chez un mécanicien qualifié au Canada, dans les trente (30) jours suivant la date à laquelle les frais liés à la réparation ont été engagés.

5. Compensation pour perte de Véhicule en raison d'un incendie

Si votre Véhicule visé par le Règlement était réputé être une Perte totale en raison d'un incendie découlant d'un court-circuit électrique dans le Module ABS et/ou d'une défaillance du Module ABS, vous pourriez recevoir une indemnité correspondant à la valeur du Véhicule visé par le

Règlement, majorée d'un paiement de bonne volonté de 185 \$ CA (déduction faite de tout paiement de bonne volonté déjà reçu de Kia Canada relativement à la Perte totale).

Le montant de cette indemnité sera fondé sur la Juste valeur marchande de votre Véhicule visé par le Règlement à la date de l'incendie du moteur, minorée de toute valeur réelle ou de tout produit reçu, pourvu que vous soumettiez dans les délais prescrits une Réclamation démontrant que l'incendie provenait du compartiment moteur et non pas d'une quelconque collision.

Pour être pris en considération pour une telle réclamation, vous devez soumettre un Formulaire de réclamation rempli avant la Date limite de réclamation. Des instructions sont fournies sous la question 10 ci-dessous.

COMMENT ME FAIRE REMBOURSER / INDEMNISER? – SOUMISSION D'UN FORMULAIRE DE RÉCLAMATION

10. Comment effectuer une Réclamation?

Le processus de réclamation n'a pas encore commencé. Si le Règlement proposé est approuvé par la Cour lors de l'Audience d'approbation du Règlement qui se tiendra le [INSÉRER LA DATE], vous pourrez présenter une Réclamation en procédant comme suit :

- 1) remplissez le Formulaire de réclamation (sur papier ou en ligne) que vous pourrez obtenir sur le site Web relatif au Règlement [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT] ou sur demande faite à l'Administrateur par téléphone au [INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] ou par courriel à [INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL];
- 2) annexe-y les documents justificatifs précisés dans le Formulaire de réclamation;
- 3) soumettez le Formulaire de réclamation et les documents justificatifs à l'Administrateur en ligne, par courrier ou par courriel à l'adresse indiquée sur le Formulaire de réclamation;
- 4) le tout, avant la Date limite de réclamation, qui sera affichée sur le site Web relatif au Règlement [INSÉREZ LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT] une fois que la Cour l'aura fixée.

Veillez conserver pour vos propres dossiers une copie de votre Formulaire de réclamation rempli et des documents justificatifs qui l'accompagnent. Votre Formulaire de réclamation et les documents soumis avec ce formulaire ne vous seront pas retournés.

Si vous ne transmettez pas le Formulaire de réclamation et les documents justificatifs avant la Date limite de réclamation, vous ne serez pas indemnisé. Soumettre un Formulaire de réclamation en retard équivaldra à n'avoir rien fait.

11. Si ma Réclamation est valide, quand recevrai-je mon remboursement / indemnisation?

En général, les Réclamations valides seront payées au fur et à mesure qu'elles seront approuvées après la « **Date d'entrée en vigueur** » (la date à laquelle la ou les Ordonnances approuvant le

Règlement auront été rendues et inscrites, si aucun appel n'est déposé). En cas d'appel, la Date d'entrée en vigueur sera reportée. Lorsque la Date d'entrée en vigueur sera connue, elle sera affichée sur [\[INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT\]](#).

Le Règlement doit être approuvé par la Cour pour entrer en vigueur. L'Audience d'approbation du Règlement aura lieu le [\[INSÉRER LA DATE ET L'HEURE\]](#) devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique, 800 Smithe Street, Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 2E1. Vous trouverez dans les réponses aux questions 22 et 23 de plus amples renseignements sur l'Audience d'approbation du Règlement.

L'Audience d'approbation du Règlement pourrait être reportée sans autre avis. Pour en connaître la date à jour, consultez le site Web relatif au Règlement [\[INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT\]](#).

Vous pouvez suivre la progression du Règlement en consultant le site Web relatif au Règlement [\[INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT\]](#) ou en communiquant avec l'Administrateur au [\[INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE\]](#) ou à [\[INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL\]](#).

12. Qui examinera ma Réclamation?

Un Administrateur indépendant sera nommé par la Cour pour administrer le Règlement et le processus de réclamation. L'Administrateur vérifiera la Réclamation que vous aurez soumise et, si la Réclamation est valable, l'Administrateur vous enverra directement l'indemnisation ou le remboursement du Règlement.

13. Qu'advient-il si ma Réclamation se révèle incomplète?

L'Administrateur vérifiera l'exhaustivité de chaque Formulaire de réclamation. Si votre Formulaire de réclamation est incomplet, l'Administrateur vous en avisera dans les soixante (60) jours suivant sa réception. Vous disposerez de 45 jours après la date à laquelle l'Administrateur vous aura avisé que votre Formulaire de réclamation est incomplet pour fournir l'information et/ou la documentation indiquée comme manquante.

14. À quoi est-ce que je renonce pour rester dans le Groupe visé par le Règlement?

À moins de vous exclure par écrit (vous retirer) du Groupe visé par le Règlement de la manière décrite dans la réponse à la question 15, vous ferez partie du Groupe visé par le Règlement qui sera lié par le Règlement si la Cour l'approuve. Cela signifie que vous ne pourrez pas poursuivre ou continuer à poursuivre Kia ou d'autres entités ou personnes liées (répertoriées dans l'Entente de règlement, que vous pourrez consulter sur le site Web [\[INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT\]](#), ni participer à toute autre procédure judiciaire contre eux, concernant les questions juridiques relatives à votre Véhicule visé par le Règlement qui font l'objet du présent recours. Cela signifie également que toutes les ordonnances de la Cour s'appliqueront à vous et vous lieront juridiquement.

Toutefois, rien dans le Règlement proposé ne vous interdira de présenter des réclamations pour (i) des dommages corporels; (ii) des dommages à des biens autres qu'un Véhicule visé par le

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Kia

Règlement; ou (iii) des réclamations qui font l'objet d'autre chose que les Véhicules visés par le Règlement et le défaut allégué en l'espèce.

Pour toute question ayant trait à la portée des réclamations juridiques auxquelles vous renoncez en restant dans le Groupe visé par le Règlement, vous pouvez consulter l'article ● de l'Entente de Règlement (accessible sur [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT]) ou communiquer avec les Avocats du Groupe :

Pour le Canada (sauf le Québec) :	Pour le Québec :
DUSEVIC & GARCHA 4603, rue Kingsway, bureau 210 Burnaby (Colombie-Britannique) V5H 4M4 Téléphone : 1 844 878-0444 Courriel : absdefect.classaction@outlook.com et McKENZIE LAKE LAWYERS LLP 1800-140 Fullarton Street London (Ontario) N6A 5P2 Téléphone : 1 844 672-5666 Courriel : hyundaikia@mckenzielake.com	SLATER VECCHIO S.E.N.C.R.L. 5352, boulevard Saint Laurent Montréal (Québec) H2T 1S1 Téléphone : 1 877 782-4815 Courriel : hyundaikia.abs@slatervecchio.com

Ces avocats ne vous factureront rien si vous les contactez. Vous pouvez aussi engager votre propre avocat pour obtenir des conseils à vos frais.

EXCLUSION DU RÈGLEMENT (RETRAIT)

Si vous ne souhaitez pas recevoir les bénéfices prévus par le Règlement proposé et que vous désirez conserver vos droits juridiques, le cas échéant, de poursuivre ou de continuer à poursuivre vous-même Kia ou d'autres entités ou personnes liées relativement aux questions juridiques faisant l'objet du présent recours, vous devrez prendre des mesures pour vous exclure (vous retirer) du Groupe visé par le Règlement.

15. Comment me retirer du Règlement proposé?

La date limite pour vous exclure ou vous retirer du Groupe visé par le Règlement est le ●.

Pour vous exclure du Règlement, vous devrez soumettre un Formulaire d'exclusion rempli et signé à l'Administrateur, par courrier ou par courriel, au plus tard le ●. Le Formulaire d'exclusion peut être obtenu au [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT] ou sur demande faite à l'Administrateur par téléphone au [INSÉRER LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] ou par courriel à [INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL].

Vous ne pouvez pas vous exclure par téléphone ou sur un site Web. Veuillez garder une copie de votre Formulaire d'exclusion rempli et signé pour vos dossiers.

Si vous vous excluez ou vous retirez du Groupe visé par le Règlement, vous n'aurez aucun droit en tant que Membre du Groupe visé par le Règlement aux termes du Règlement; vous ne recevrez aucune indemnité prévue par le Règlement, vous ne serez lié par aucune autre ordonnance prononcée à l'égard de ces actions collectives, et vous conserverez le droit de poursuivre Kia en lien avec vos réclamations à vos propres frais.

16. Si je ne m'exclus pas, pourrai-je intenter une action en justice pour la même cause plus tard?

Non. À moins de vous exclure (vous retirer), vous renoncez au droit de poursuivre Kia et les autres entités ou personnes liées relativement aux Réclamations que ce Règlement résout.

Si vous avez une action en justice en cours contre Kia ou d'autres entités ou personnes liées, parlez-en immédiatement à votre avocat dans cette autre action. Vous devez vous exclure du présent Groupe visé par le Règlement pour poursuivre votre propre action en justice si elle concerne les mêmes questions juridiques qu'en l'espèce. N'oubliez pas que la date limite pour vous exclure est le [INSÉRER LA DATE].

17. Si je m'exclus, aurai-je droit aux bénéfices du Règlement proposé?

Non. Si vous vous excluez (vous retirez) du Groupe visé par le Règlement, ne soumettez pas de Formulaire de réclamation pour demander un remboursement ou une indemnisation. Toutefois, vous pourrez poursuivre ou continuer à poursuivre Kia et d'autres entités ou personnes liées, ou participer à une procédure judiciaire différente contre elles, au sujet des réclamations que ce Règlement résout, pourvu que le délai pour ce faire n'ait pas expiré.

LES AVOCATS QUI VOUS REPRÉSENTENT

18. Ai-je un avocat dans cette affaire?

Les cabinets d'avocats représentant les Membres du Groupe visé par le Règlement figurent ci-dessous :

Pour le Canada (sauf le Québec) :	Pour le Québec :
DUSEVIC & GARCHA 4603, rue Kingsway, bureau 210 Burnaby (Colombie-Britannique) V5H 4M4 Téléphone : 1 844 878-0444 Courriel : absdefect.classaction@outlook.com et McKENZIE LAKE LAWYERS LLP 1800-140 Fullarton Street London (Ontario) N6A 5P2 Téléphone : 1 844 672-5666 Courriel : hyundaikia@mckenzielake.com	SLATER VECCHIO S.E.N.C.R.L. 5352, boulevard Saint Laurent Montréal (Québec) H2T 1S1 Téléphone : 1 877 782-4815 Courriel : hyundaikia.abs@slatervecchio.com

Ces avocats ne vous factureront rien si vous les contactez. Si vous souhaitez être représenté par votre propre avocat, vous pouvez en engager un à vos frais.

19. Comment les avocats représentant le Groupe visé par le Règlement seront-ils rémunérés?

À l'Audience d'approbation du Règlement, les Avocats du Groupe demanderont à la Cour d'approuver le paiement de leurs honoraires et autres débours par les Défenderesses. Il appartiendra à la Cour d'approuver ou de déterminer la somme que les Défenderesses devront payer à ce titre. La Cour pourrait accorder une somme inférieure à celle demandée par les Avocats du Groupe. Cette somme ne sera pas prélevée sur les fonds devant être versés aux Membres du Groupe visé par le Règlement. Pour savoir ce qu'il advient de la demande de paiement des honoraires et autres débours des Avocats du Groupe, consultez le site Web **[INSÉREZ LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT]**.

Les Défenderesses acquitteront aussi à part les frais d'administration du Règlement. Ces frais ne seront pas prélevés sur les fonds destinés aux paiements aux Membres du Groupe visé par le Règlement.

OBJECTION AU RÈGLEMENT ET/OU AUX HONORAIRES DES AVOCATS DU GROUPE

Vous pouvez indiquer à la Cour votre désaccord avec l'intégralité ou une partie du Règlement proposé et/ou avec la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe.

20. Comment indiquer à la Cour mon désaccord avec le Règlement proposé et/ou la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe?

En tant que Membre du Groupe visé par le Règlement, vous pouvez vous objecter au Règlement proposé si vous êtes en désaccord avec une partie de celui-ci. Vous pouvez donner à la Cour les raisons pour lesquelles vous pensez qu'elle ne devrait pas approuver le Règlement proposé. La Cour considérera votre point de vue.

Vous pouvez également vous objecter à la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe.

Toute objection au Règlement proposé et/ou à la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe doit être présentée par écrit. Vous pourrez aussi, à vos frais, vous présenter à l'Audience d'approbation du Règlement en personne ou par l'intermédiaire d'un avocat.

Afin de vous objecter, nous vous demandons de soumettre une déclaration d'objection écrite et signée à l'Administrateur par courrier à [INSÉRER L'ADRESSE POSTALE] ou par courriel à [INSÉRER L'ADRESSE COURRIEL] au plus tard le ●. Votre déclaration d'objection écrite et signée devra inclure les renseignements suivants :

- 1) votre nom complet, votre adresse postale, votre numéro de téléphone et votre adresse courriel (si vous en avez une);
- 2) l'année modèle et le NIV de votre Véhicule visé par le Règlement;
- 3) une déclaration écrite énonçant les raisons de votre objection (par exemple les motifs factuels et juridiques invoqués);
- 4) des copies de tout document ou mémoire à la base de l'objection formulée);
- 5) une indication de votre intention ou non d'assister à l'Audience d'approbation du Règlement;
- 6) une indication de votre intention d'assister ou non à l'Audience d'approbation du Règlement par l'intermédiaire d'un avocat et, le cas échéant, le nom, l'adresse postale, le numéro de téléphone et l'adresse courriel de tout avocat vous représentant qui entend comparaître à l'Audience d'approbation du Règlement;
- 7) votre signature.

Si vous souhaitez prendre la parole à l'Audience d'approbation du Règlement, veuillez indiquer votre intention de le faire dans votre déclaration d'objection écrite. Vous pouvez soit engager un avocat à vos frais pour comparaître à l'audience en votre nom, soit vous y présenter vous-même.

21. Quelle est la différence entre s'objecter et s'exclure?

S'objecter, c'est simplement dire à la Cour que quelque chose ne vous plaît pas dans le Règlement proposé. Vous pouvez vous objecter au Règlement proposé uniquement si vous demeurez dans le Groupe visé par le Règlement.

S'exclure (se retirer) revient à indiquer à la Cour que vous ne souhaitez pas faire partie du Groupe visé par le Règlement et du Règlement proposé. Si vous vous excluez (vous retirez), vous n'aurez aucun fondement pour vous objecter puisque le Règlement proposé ne vous concernera plus.

L'AUDIENCE D'APPROBATION DU RÈGLEMENT

La Cour tiendra une audience pour décider s'il y a lieu d'approuver le Règlement proposé et la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe. Vous pourrez assister à cette audience et demander à y prendre la parole, sous réserve des conditions susmentionnées, mais vous n'êtes nullement tenu de le faire.

22. Quand et où la Cour décidera-t-elle d'approuver ou non le Règlement proposé et la demande d'Honoraires des Avocats du Groupe?

L'Audience d'approbation du Règlement aura lieu le [INSÉRER LA DATE ET L'HEURE] devant la Cour suprême de la Colombie-Britannique, 800 Smithe Street, Vancouver Colombie-Britannique) V6Z 2E1. Une fois disponible, un lien Microsoft Teams permettant d'assister virtuellement à l'Audience d'approbation du Règlement sera affiché sur [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT]

À l'Audience d'approbation du Règlement, la Cour examinera si le Règlement proposé est équitable, raisonnable et dans le meilleur intérêt du Groupe visé par le Règlement. La Cour tiendra compte des objections présentées, s'il y en a, et écoutera les Membres du Groupe visé par le Règlement qui auront demandé à s'exprimer lors de cette audience. La Cour décidera également du montant de la rémunération à verser aux Avocats du Groupe. La Cour rendra sa décision après l'Audience d'approbation du Règlement. Nous ne savons pas combien de temps cette décision prendra.

La date de l'Audience d'approbation du Règlement peut être reportée sans préavis. Nous vous recommandons donc de consulter périodiquement le site Web [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT] pour de l'information à jour.

23. Dois-je assister à l'Audience d'approbation du Règlement?

Non, rien ne vous oblige à assister à l'Audience d'approbation du Règlement, mais vous êtes invités à le faire à vos frais.

Les Membres du Groupe visé par le Règlement n'ont pas à comparaître à l'Audience d'approbation du Règlement ni à prendre d'autres mesures pour indiquer qu'ils approuvent le Règlement proposé. Les Avocats du Groupe répondront à toutes les questions que la Cour pourrait poser.

Si vous vous objectez, vous n'aurez pas à vous rendre à l'Audience d'approbation du Règlement afin d'en parler. Pourvu que votre déclaration d'objection écrite ait été soumise dans les délais, la Cour en tiendra compte. Vous pourrez également assister à l'audience en personne ou payer votre propre avocat pour vous y représenter, mais ce n'est pas nécessaire.

SI VOUS NE FAITES RIEN

24. Que se passe-t-il si je ne fais rien du tout?

Si la Cour approuve le Règlement proposé et que vous ne faites rien du tout, vous aurez droit à la garantie prolongée ou supplémentaire décrite dans la réponse à la question 9 ci-dessus (à la condition de demeurer propriétaire ou locataire de votre Véhicule visé par le Règlement dont le Module ABS avait été réparé ou remplacé à la suite d'un Rappel de Transports Canada), et/ou à une inspection unique gratuite du Module ABS de votre Véhicule visé par le Règlement chez un concessionnaire agréé Kia (dans la mesure où il a précédemment été réparé ou remplacé à la suite d'un Rappel de Transports Canada), mais vous n'aurez droit à aucun autre bénéfice du Règlement. Afin d'être remboursé ou indemnisé dans le cadre du Règlement proposé, vous devrez soumettre dans les délais un Formulaire de réclamation valide. À moins de vous exclure (vous retirer), vous ne pourrez pas poursuivre ou continuer à poursuivre Kia ou d'autres entités ou personnes liées, ni participer à toute autre procédure judiciaire contre elles, au sujet des questions juridiques qui font l'objet du présent recours.

Toutefois, même si vous ne prenez aucune mesure, vous conserverez votre droit de poursuivre les Défenderesses à l'égard de toute autre réclamation que le Règlement proposé ne résout pas, sous réserve de tout délai de prescription applicable.

OBTENTION DE RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

25. Y a-t-il plus de détails sur le Règlement proposé?

Le présent Avis résume le Règlement proposé. Pour des détails supplémentaires, il y a lieu de consulter l'Entente de Règlement sur le site Web [INSÉRER LE SITE WEB RELATIF AU RÈGLEMENT].

Ni l'une ni l'autre des Parties, ni les avocats de ces dernières, ne font de déclaration concernant les incidences fiscales, le cas échéant, de la réception d'indemnités dans le cadre du Règlement proposé. Veuillez vous adresser à votre conseiller fiscal pour toute question que vous pourriez avoir à ce sujet.

Les bureaux de la Cour ne seront pas en mesure de répondre aux questions se rapportant à l'objet du présent Avis. Pour de plus amples renseignements sur le Règlement proposé ou sur les actions collectives en général, consultez le site (●) ou communiquez avec l'Administrateur par téléphone au (●) ou par courriel à (●). Nous vous prions de ne pas contacter les bureaux de la Cour.

26. Comment puis-je obtenir de plus amples renseignements?

Les bureaux de la Cour ne seront pas en mesure de répondre aux questions se rapportant à l'objet du présent Avis. Si vous avez des questions sur le Règlement proposé ou sur les actions collectives

Règlement des actions collectives concernant le Module ABS de Kia

en général, consultez le site (●) ou communiquez avec l'Administrateur par téléphone au (●) ou par courriel à (●). Vous pouvez également contacter directement les Avocats du Groupe aux numéros de téléphone et aux adresses courriel indiqués dans les réponses aux questions 14 et 18.

EXHIBIT F
NOTICE PLAN

HYUNDAI & KIA HECU ABS MODULE CANADIAN CLASS ACTIONS SETTLEMENT

NOTICE PLAN

The following is the Notice Plan developed to provide notice and information about: (i) the terms and benefits of a proposed settlement with Hyundai Auto Canada Corporation (“**Hyundai Canada**”) and Kia Canada Inc. (“**Kia Canada**”) of claims relating to certain vehicles in Canada in the proposed class actions commenced by Wolfe and Kodybko (the “**Settlement**”); and (2) how Settlement Class Members may participate in, object to, or opt out of the Settlement. Unless otherwise provided, capitalized terms have the same meaning as set forth in the Settlement Agreement.

I. OVERVIEW

Class Counsel, on behalf of the Settlement Class Representatives, Hyundai Canada, and Kia Canada (collectively, the “**Parties**”), seek to provide comprehensive notice of the Settlement. To this end, the Notice Plan proposes to provide English-language and French-language direct notice to Settlement Class Members where available, as well as general notice through digital and/or social media (collectively, the “**Notices**”).

In addition, Settlement Websites will be established and available to Settlement Class Members as of the Pre-Approval Notice Date. The functionality of the Settlement Websites will include, but not be limited to:

- posting English-language and French-language copies of the Settlement Agreement;
- posting English-language and French-language copies of the short-form and long-form Pre-Approval Notice (discussed below), the Approval Notice (discussed below), the Claim Form, and the Opt-Out Form;
- posting any orders issued in the Actions relevant to the Settlement Agreement;
- posting a summary of some of the benefits available to eligible Claimants under the Settlement;
- providing Settlement Class Members with the ability to sign up on the Settlement Websites to receive updates about the Settlement by inputting their contact information and contact preferences, which information will be stored in accordance with a posted privacy policy; and,
- posting the Settlement Phone Number.

If the Settlement is approved by the Court, the Claims Program will begin as soon as reasonably practicable after the Effective Date. The Administrator will update the Settlement Websites to have additional functionality to facilitate the submission of Claims. Settlement Class Members who have not opted out of the Settlement will be able to electronically submit their Claims through the applicable Settlement Website.

The Settlement Websites will also contain information on the Settlement and claims processes, which will be modified from time to time as necessary to: (i) reflect questions from Settlement Class Members; (ii) address any common misunderstandings; and, (iii) provide updated information about the Claims Program.

II. THE NOTICES

1. The proposed Notices are as follows:

- (a) the Pre-Approval Notice, which will provide information about the proposed Settlement and its benefits, the date of the Settlement Approval Hearing, and the procedures for objecting to and opting out of the proposed Settlement; and,
- (b) the Approval Notice, which will provide notice regarding whether the Court has approved the Settlement and, if so, information about when and how to participate in the Claims Program.

2. The proposed formats of the Notices are as follows:

- (a) a long-form Pre-Approval Notice providing detailed information about the Settlement in a form and with content to be agreed upon by the Parties;
- (b) a short-form Pre-Approval Notice providing a brief summary of the Settlement in a form and with content to be agreed upon by the Parties. If emailed to Settlement Class Members, the short-form Pre-Approval Notice will include a hyperlink to the applicable Settlement Website where a copy of the long-form Pre-Approval Notice will be available;
- (c) digital Internet advertisements directed to Canadian citizens via the Google Display Network with a “Learn More” hyperlink to the Settlement Website, in a form and with content to be agreed upon by the Parties;
- (d) social media advertisements via Facebook or Instagram with a “Learn More” hyperlink to the Settlement Website, in a form and with content to be agreed upon by the Parties; and,
- (e) an Approval Notice, which will be in a short form with content to be agreed upon by the Parties.

III. THE NOTICE PROGRAM

This section sets out the proposed dissemination and timing of each of the Notices.

A. Pre-Approval Notice

1. The contact information available to Hyundai Canada, Kia Canada, and Class Counsel will be relied upon to provide direct notice. To this end:

- (a) If the Court grants the Pre-Approval Order, within thirty (30) days thereafter or such other date as agreed to by the Parties, the Administrator will deliver the short-form Pre-Approval Notice by email, under cover of a message approved by the Parties, to: (i) all potential Settlement Class Members for whom Hyundai Canada or Kia Canada has a valid email address; and, (ii) all potential Settlement Class Members who have contacted Class Counsel and provided a valid email address. The emails will contain a hyperlink to the applicable Settlement Website and will be sent with a URL unique to each recipient so that, based on URL click-throughs, the Administrator will have an automated record of receipt. The confirmation of delivery data will be shared by the Administrator with the Parties to allow them to evaluate the ongoing effectiveness of the Notice Plan.
 - (b) If the Court grants the Pre-Approval Order, within thirty (30) days thereafter or such other date as agreed to by the Parties, the Administrator will send by regular mail the short-form Pre-Approval Notice, as well as a cover letter approved by the Parties with details of where to access the applicable Settlement Website and how to request a mailing of the long-form Pre-Approval Notice, to: (i) all potential Settlement Class Members for whom Hyundai Canada or Kia Canada has a valid mailing address, but not a valid email address, as their contact information; (ii) all potential Settlement Class Members who have contacted Class Counsel and provided a valid mailing address, but not a valid email address, as their contact information; and (iii) all potential Settlement Class Members for whom Hyundai Canada or Kia Canada is aware of because they have other ongoing claims pending against Hyundai or Kia relating to a Released Claim, and who have a valid mailing address, but not a valid email address.
 - (c) Within two weeks after the email distribution set out in paragraph 1(a) of this section, the short-form Pre-Approval Notice, as well as a cover letter approved by the Parties with details of where to access the applicable Settlement Website and how to request a mailing of the long-form Pre-Approval Notice, will be mailed via regular mail by the Administrator to all Settlement Class Members who were initially emailed the short-form Pre-Approval Notice, whose email addresses were invalid such that the Administrator received a bounce-back, and for whom Hyundai Canada or Kia Canada, or Class Counsel, has a valid mailing address.
- 2. If the Court grants the Pre-Approval Order, within thirty (30) days thereafter or such other date as agreed to by the Parties, the Administrator will arrange for the publication of digital Internet advertisements on the Google Display Network and/or social media advertisements on Facebook or Instagram, over the span of 30 days, which shall be substantially in the form agreed upon by the Parties, in either English or French, depending on the website's language. These advertisements will directly link to the Settlement Websites for further information and will be displayed to a targeted Canadian audience.
 - 3. If the Court grants the Pre-Approval Order, within thirty (30) days thereafter or such other date as agreed to by the Parties, English-language and French-language versions of the short-form Pre-Approval Notice and long-form Pre-Approval Notice will be provided by

Class Counsel to the Canadian Bar Association (“CBA”) National Class Action Database with a request that they be posted online.

B. Approval Notice

4. If and when the Court approves the Settlement, the Approval Notice will be distributed in the following manner to coincide in time with the start of the Claims Program:

- (a) Subject to any method of contact preference that a Settlement Class Member registers with the Administrator, within thirty (30) days of the Effective Date, the Administrator will deliver the Approval Notice by email, under cover of an email message approved by the Parties, to:
- i. all potential Settlement Class Members for whom Hyundai Canada or Kia Canada has a valid email address;
 - ii. all potential Settlement Class Members who have contacted Class Counsel and provided a valid email address; and,
 - iii. all potential Settlement Class Members who provide a valid email address through the Settlement Websites.

The emails will contain a hyperlink to the applicable Settlement Website and will be sent with a URL unique to each recipient so that, based on URL click-throughs, the Administrator will have an automated record of receipt. The confirmation of delivery data will be shared by the Administrator with the Parties to allow them to evaluate the ongoing effectiveness of the Notice Plan.

- (b) Subject to any method of contact preference that a Settlement Class Member registers with the Administrator, within thirty (30) days of the Effective Date, the Administrator will send by regular mail the Approval Notice, as well as a cover letter approved by the Parties with details of where to access the Settlement Websites, to:
- i. all potential Settlement Class Members for whom Hyundai Canada or Kia Canada has a valid mailing address, but not a valid email address;
 - ii. all potential Settlement Class Members who have contacted Class Counsel and provided a valid mailing address, but not a valid email address; and,
 - iii. all potential Settlement Class Members who provide their mailing address only through the Settlement Websites.
5. If and when the Court approves the Settlement, the Administrator will arrange for the publication of Internet advertisements on the Google Display Network and/or social media advertisements on Facebook or Instagram, over the span of 30 days, the form and content of which shall be approved by the Court at the Settlement Approval Hearing, in either English or French, depending on the website’s language. These advertisements will directly

link to the Settlement Websites for further information and will be displayed to a targeted Canadian audience.

6. Within one week of the Effective Date, the Approval Notice will be provided by Class Counsel to the CBA National Class Action Database with a request that it be posted online.

EXHIBIT G
OPT-OUT FORM

OPT-OUT FORM

ONLY SUBMIT THIS FORM IF YOU **DO NOT** WANT TO PARTICIPATE IN AND CLAIM BENEFITS UNDER THE PROPOSED SETTLEMENT.

Instructions: This is not a registration form or a claim form. Fill out and submit this form by mail, courier or email **ONLY IF YOU WISH TO BE EXCLUDED** from the proposed Hyundai and Kia ABS Module Class Action Settlement in Canada. **DO NOT** USE THIS FORM IF YOU WANT TO PARTICIPATE IN THE CLASS ACTION AND PROPOSED SETTLEMENT.

1. SETTLEMENT CLASS MEMBER IDENTIFICATION

Provide the following information about the person (i.e., the Settlement Class Member) submitting this Opt-Out Form, or, if applicable, on whose behalf you are submitting this Opt-Out Form.

Last Name:		First Name:		Middle Initial:
Address:			Apt. Number:	
City:	Province:	Postal Code:	Country:	
Phone Number:		Email Address (if available):		

2. REPRESENTATIVE IDENTIFICATION (complete this section only if you are submitting this Opt-Out Form on behalf of a Settlement Class Member who is deceased or for another reason)

If you are submitting this Opt-Out Form as a representative on behalf of a Settlement Class Member, please provide the following personal identification information (about you) **and attach a copy of the Certificate of Appointment of Estate Trustee, Continuing Power of Attorney for Property, or other document(s) establishing your authority to act on this person's behalf.**

YOU ARE SUBMITTING THIS FORM ON BEHALF OF SOMEONE WHO IS:				
☐ DECEASED ☐ A MINOR ☐ OTHER REASON (Identify: _____)				
Representative's Last Name:		Representative's First Name:		Representative's Relationship to Requestor:
Representative's Mailing Address:				Apt. Number:
City:	Province/State:	Postal Code/Zip Code:	Country:	
Representative's Phone Number:	Representative's Email Address:		Representative's Law Firm Name (if applicable):	

NOTE: THIS OPT-OUT FORM WILL BE INVALID UNLESS SIGNED PERSONALLY BY THE SETTLEMENT CLASS MEMBER EXCEPT WHERE THE SETTLEMENT CLASS MEMBER IS DECEASED, A MINOR, OR LEGALLY INCAPACITATED.

3. VEHICLE IDENTIFICATION

Please provide the following information concerning the Hyundai, Genesis, or Kia vehicle bought or leased in Canada. If there is more than one vehicle, please provide the following information for other vehicles in an attachment.

MANUFACTURER: ☐ Hyundai ☐ Genesis ☐ Kia		
Vehicle Model:	Model Year of Vehicle:	Vehicle Identification Number (VIN):

4. PROOF OF OWNERSHIP

For each of the vehicles identified in section 3, **attach a copy of your proof of ownership**. If you own or previously owned the vehicle, please provide a copy of the vehicle's registration certificate or bill of sale. If you lease or previously leased the vehicle, please provide a copy of the lease agreement relating to the vehicle.

5. I WISH TO OPT OUT

Check **only** the applicable box below to confirm your intention to opt out of the proposed Hyundai and Kia ABS Module Class Action Settlement.

- ☐ I am a person who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada. I wish to be excluded from the proposed Hyundai and Kia ABS Module Class Action Settlement and am opting out. I understand that by opting out, I will not be eligible to receive any settlement benefits.

☐ I am the representative of the above-identified Settlement Class Member who purchased or leased a Settlement Class Vehicle in Canada. I am signing this Opt-Out Form on that Settlement Class Member's behalf to **EXCLUDE** that Settlement Class Member from the proposed Hyundai and Kia ABS Module Class Action Settlement. I understand that by submitting this Opt-Out Form, the Settlement Class Member will not be eligible to receive any settlement benefits. [Note: For this Opt-Out Form to be valid, you must attach a copy of the Certificate of Appointment of Estate Trustee, Continuing Power of Attorney for Property, or other document establishing your authority to act on the Settlement Class Member's behalf.]

6. SIGNATURE & DATE

Your Signature

____/____/____
YYYY MM DD

If you wish to opt out of the proposed Settlement, **your Opt-Out Form and any attachment(s) MUST be received on or before [INSERT DATE]** by mail or courier at **Hyundai/Kia ABS Module Settlement Administrator c/o [insert Administraor address]** or by email at **[INSERT HYUNDAI/GENESIS EMAIL ADDRESS]** or **[INSERT KIA EMAIL ADDRESS]**.

If you submit this form, you will not be able to receive any benefits that may be available under the proposed Settlement unless you re-elect in writing to opt in to the proposed Settlement. Any re-election request MUST be received on or before **[INSERT DATE]** to the address or email address given above. After that date, you must obtain a Court order to be allowed back in to the proposed Settlement.

If you have questions before submitting this form, contact the Administrator by telephone at ● or by email at ●.

EXHIBIT H

RELEVANT TC RECALLS
(HYUNDAI AND GENESIS)

Hyundai/Genesis Transport Canada Recalls

Please refer to the chart below to identify the Transport Canada recall applicable to your Class Vehicle.

Transport Canada Recall Number	Recall Date	Vehicle Models and Model Years
2024-080	February 2, 2024	Sonata MY 2011-2015 Veloster MY 2012-2015
2023-527	September 22, 2023	Accent MY 2012-2015 Elantra MY 2011-2015 Equus MY 2014-2015 Genesis Coupe MY 2011-2015 Santa Fe MY 2013-2015 Santa Fe Sport MY 2013 Tucson MY 2010-2013 Veracruz MY 2010-2012
2022-616	October 27, 2022	Santa Fe Sport MY 2018 Tucson MY 2014-2015
2022-046	February 3, 2022	Santa Fe MY 2017-2018 Santa Fe Sport MY 2017-2018 Santa Fe XL MY 2019
2021-253	April 28, 2021	Santa Fe Sport MY 2013-2015
2021-134	March 10, 2021	Genesis G70 MY 2019-2021
2021-133	March 10, 2021	Genesis G80 MY 2017-2020 Genesis MY 2015-2016
2020-648	December 30, 2020	Tucson MY 2016-2021
2020-045	February 7, 2020	Elantra MY 2007-2010 Elantra Touring MY 2009-2011 Entourage MY 2007-2009
2018-033	January 16, 2018	Azera MY 2006-2009 Sonata MY 2006

For further information regarding the recall applicable to your Class Vehicle, please visit recall.hyundaicanada.com

EXHIBIT I
RELEVANT TC RECALLS (KIA)

Kia Transport Canada Recalls

Please refer to the chart below to identify the Transport Canada recall applicable to your Class Vehicle.

Transport Canada Recall Number	Recall Date	Vehicle Models and Model Years
2023-529	September 26, 2023	Borrego MY 2010-2011 Cadenza MY 2014-2016 Forte MY 2011-2013 Forte Koup MY 2011-2013 K900 MY 2015 Optima MY 2011-2015 Rio MY 2012-2017 Rondo MY 2010-2012; 2014-2017 Sorento MY 2011-2014 Soul MY 2011-2013 Sportage MY 2010-2013
2022-607	October 25, 2022	Sportage MY 2008-2009
2022-044	February 2, 2022	K900 MY 2016-2018 Sportage MY 2014-2016
2021-278	May 12, 2021	Sorento MY 2014-2015
2021-123	March 8, 2021	Cadenza MY 2017-2018 Sportage MY 2017-2021
2021-002	January 5, 2021	Stinger MY 2019
2020-404	August 31, 2020	Stinger MY 2018-2021
2020-064	February 19, 2020	Sedona MY 2006-2010 Sorento MY 2007-2009

For further information regarding the recall applicable to your Class Vehicle, please visit www.kia.ca/en/owners/recalls